



Gimel, den 14.05.2004

Liebe Segelflugfreunde,

Wir freuen uns, dass wir zum ersten mal in Montricher eine Junioren-Schweizermeisterschaft durchführen dürfen. Parallel dazu findet auch eine westschweizerische Regionalmeisterschaft mit sehr starker Beteiligung statt. Das freut uns natürlich und wir heissen Euch dazu herzlich willkommen.

Untenstehend einige, für einen geordneten Ablauf wichtige Instruktionen.

Vorerst möchten wir Euch darauf aufmerksam machen, dass der Flugplatz Montricher relativ klein ist. Wir zählen daher auf Eure Respektierung der für den Wettbewerb lokalen Vorschriften und der Zeitpläne und danken Euch im voraus dafür.

Wettbewerbsdatum : Von Donnerstag 10.06.04 bis Sonntag 13.06.04. Reservetage sind Samstag 19.06.06 und Sonntag 20.06.04.

Organisationskomitee:
Wettbewerbsleiter: Christophe Leuenberger
Schlepp : Ernest Meier
Piste und Radio: Martin Bryner
Auswertung und Resultate: Olivier Plaut
Verpflegung: Ursula Vallée

Mittwoch 09.06.04 : Ankunft der Teilnehmer. Bitte im Sekretariat, auf dem Plan mit « C » bezeichnet, melden. Bitte die Anhänger am nach Klasse vorgesehenen Platz abstellen. Die Flugzeuge können am gleichen Ort montiert gelassen werden.

Täglicher Zeitablauf :

7h30

Montage der Flugzeuge am Platz bei den Anhängern, auf dem Plan mit "Infrastruktur" bezeichnet.

9h00

Aufstellen der Flugzeuge auf der Piste. Unser Pistenteam weist Euch Eure Plätze an. Falls notwendig stehen Euch unsere Pistenautos zur Verfügung.

Aufstellung Piste 03: Alle Klassen werden zur gleichen Zeit aufgestellt

Aufstellung Piste 21: Vor dem Briefing werden nur zwei Klassen aufgestellt. Die beiden anderen Klassen werden nach den ersten Starts aufgestellt.

10h00

Das Briefing im ersten Hangar ist für alle Piloten obligatorisch.

10h45

Start des Meteopiloten.

11h00

Startbeginn der Konkurrenten, wenn es die Meteo erlaubt.

16h00

Erste Ankünfte.

Trainingsflüge :

Es sind keine Trainingsflüge vorgesehen.

Autos :

Ein Auto pro Pilot darf neben dem Anhänger abgestellt werden. Für alle anderen Autos steht ein Parking am Eingang zum Flugplatz zur Verfügung. Wie auf dem Plan ersichtlich gibt es kein Platz für Autos im Raum Camping und Hangar (Ausgenommen sind Organisatoren).



Kantine :

Frühstück: Wird ab 7h00 zum Preis von 6.- Fr. serviert.
Mittag: Kleine Restauration (Pizza – Käseramequins– Sandwiches und Croque-monsieurs).
Abend: Eine warme Mahlzeit wird jeden Abend um 1900 serviert. Das Abendessen muss reserviert werden. Im Sekretariat (C auf dem Plan « Infrastruktur ») werden **bis 11h00** Bons für 13.-Fr/Person verkauft. Diejenigen welche bereits schon am Mittwoch-Abend (09.06.04) in unserer Kantine essen möchten werden gebeten mir bis am 31.05.04 die Anzahl der gewünschten Mahlzeiten mitzuteilen. Bei Aussenlandungen werden die bestellten Mahlzeiten bis 23h00 serviert.

Frequenzen :

Die Frequenz von Montricher 123.05 wird für den Start, den Schlepp und die Landung verwendet. Der Startlinienüberflug muss auf 123.30 gemeldet werden.

PC Aussenlandungen:

Aussenlandungen müssen per Telefon mit Landeort -und Zeit auf 021 864 56 87 gemeldet werden.

Erste Hilfe:

Ein(e) Samariter(in) mit allem dafür notwendigen Material steht für kleine Interventionen im Sekretariat zur Verfügung. Im Falle ernsterer Probleme meldet Euch im Sekretariat welches unseren Arzt aufbieten kann.

Ballast :

Eine Zisterne in der Nähe der Anhänger steht für Waterballast zur Verfügung. Es ist möglich, dass in Funktion der Meteo Wasserballast nicht erlaubt wird. Ein solcher Entscheid wird um 08h00 bekannt gegeben.

Aufstellung :

Um 8h00 werden die Startaufstellung und die Pistenrichtung im Briefingraum angeschlagen. Wir empfehlen den Piloten welche auf den hinteren Reihen platziert sind sich so früh wie möglich vorzubereiten. Die Aufstellung beginnt in jedem Fall um 09h00.

Landung :

Vor jeder Landung muss ein Anflugpunkt, entweder Bière, La Sarraz oder Cossonnay überflogen und auf 123.30 gemeldet werden. Der Pilot meldet sein Wettbewerbszeichen und den Typ der Landung wenn er den Punkt überfliegt, entweder "Direkt" oder "Überflug". Der Pistenchef gibt dem Piloten die Landeanweisung: kurz, normal oder lang. Beispiel: Flugzeug: « MD, Bière, Landung direkt »
Montricher: « MD, Landung lang ».

Diejenigen Piloten welche nicht mehr im Wettbewerb fliegen sind gebeten den Flugplatz von Norden her nach den roten Pfeilen auf dem beigelegten Plan anzufliegen. Nach der Landung muss die Piste auf der Juraseite verlassen und das Flugzeug auch auf dieser Seite zum Anhängerplatz gezogen werden.

Briefing :

Täglich um 10h00. Da Euch die meisten Informationen mittels dieses Bulletins bekannt sind (sein sollten) werden wir am ersten Briefing nur eine kurze Zusammenfassung des Inhaltes wiederholen aber natürlich Eure zusätzlichen Fragen beantworten.



Sportlizenz :

Eine gültige Sportlizenz ist obligatorisch. Wir werden diese am ersten Briefing kontrollieren.

Doping (nur JSM):

Ihr habt alle das Dopingblatt von Ernest Meier erhalten. Die AeCS-Unterstellungserklärung müsst Ihr ausgefüllt und unterschrieben bei Eurer Ankunft oder spätestens vor dem ersten Briefing dem Konkurrenzleiter übergeben

Wendepunkte :

Diese sind auf dem Site Internet www.glidering.ch/cr2004 in allen Formaten herunterladbar vorhanden. Bei Problemen könnt Ihr mit mir Kontakt aufnehmen: christnet@bluewin.ch

Logger :

Die Registrier-Intervalle zwischen zwei « Fix » dürfen im Maximum 10 Sekunden betragen. Vergesst nicht Eure Logger zu regulieren.

Schlepp :

Der Schlepptarif ist 7.50.- Fr./ Minute. Die Organisatoren reservieren sich das Recht diesen Tarif je nach Meteoverhältnissen zu ändern.

Bancomat :

Gibt es 5 Minuten vom Platz in l'Isle.

Wir hoffen, dass diese Information vollständig und verständlich ist und wünschen Euch eine gute Lektüre. Vergesst nicht mich für das Abendessen vom Mittwoch zu informieren.

Zögert nicht mit mir für alle zusätzlichen Auskünfte Kontakt aufzunehmen. Damit schicke ich Euch Allen meine besten Fliegergrüsse

Im Namen des Organisationskomites

C. Leuenberger

Beilagen:

- Infrastruktur
- Anflugprozedere
- Landungsprozedere
- Liste der Wendepunkte