



BULLETIN D'INFORMATION

Genève, le 24 juin 2007

Chers amis vélivoles,

C'est avec grand plaisir que nous vous accueillons début juillet 2007 à Montricher pour un Championnat Régional (CR – RAL).

Veuillez trouver ci-dessous toutes les informations nécessaires au bon déroulement de ce championnat de Montricher.

Nous aimerions attirer votre attention sur le fait que l'aérodrome de Montricher est relativement petit. Nous comptons donc sur tous pour le bon respect des procédures et du timing.

Date de concours :

4 jours du jeudi 05.07.2007 au dimanche 08.07.2007
Il n'y a plus de jour de réserve depuis 2007 !

Finance :

CHF 50.-, versement sur le CCP 12-7800-9.
Groupe Genevois de Vol à Voile de Montricher, 1200 Genève.
Indiquer comme motif de versement : CR2007.

Organisation :

Concours : Jean-Pierre Héritier
Piste et radio : Martin Bryner, Guido Meisser
Christian Muller, Eric Santschy
Planche : Elfie Guniat
Remorqueurs : Olivier Plaut
Bureau calculs : Olivier Plaut, Jean-Pierre Héritier
Cantine : Team «service»
Trésorier : René Zahnd
Internet : Patrick Mégard

Mercredi 04.07.2007 :

Arrivée des participants dès le mercredi soir.
Veuillez vous annoncer au secrétariat indiqué « C » sur le plan.
Veuillez disposer les remorques selon le plan. Les planeurs peuvent être montés et laissés dans l'espace remorques avec une voiture entre chaque remorque.

Planning journalier :

7h30

Montage des planeurs dans l'espace remorques selon plan
« Infrastructure ».

dès 9h00

Mise en piste des planeurs. Les hommes de pistes vous indiqueront votre emplacement. Des voitures vous aideront si besoin.

Mise en piste 03 : toutes les classes seront mises en piste en même temps.

Mise en piste 21 : seulement une classe mise en piste avant le briefing. La ou les autres après les premiers décollages.

10h00

Briefing obligatoire pour tous les pilotes dans le hangar.

10h45-11h00

Décollage du planeur météo.

11h00-13h00

Décollage des concurrents si la météo le permet.

16h00

Premières arrivées.



BULLETIN D'INFORMATION

Vols d'entraînements :

Aucune journée d'entraînement n'est prévue.

Voitures :

Une voiture par pilote à côté de sa remorque. Pour tous les autres véhicules, un parking sur l'espace remorque LSTR avant les hangars est à disposition. Il n'y aura pas de place pour les voitures dans la zone de camping excepté pour le staff d'organisation.

Cantine :

Matin : petit déjeuner servi dès 7h00.

Midi : grils fonctionnels mis à disposition.

Soir : jeudi, vendredi et samedi souper le soir sur réservation obligatoire le matin au briefing.

Dimanche soir : pas de repas. Après la proclamation des résultats et la remise des prix, les participants pourront rentrer plus rapidement dans leurs foyers.

Fréquences de concours :

La fréquence de LSTR, 133.20 sera utilisée pour le décollage, le remorquage, et l'atterrissage. L'ouverture de la ligne sera annoncée sur 125.02, qui est entre autre la fréquence d'écoute des espaces vol à voile. Les annonces de passage de la ligne de départ se feront aussi sur 125.02.

PC vache :

En cas d'atterrissage à l'extérieur, veuillez indiquer votre position et l'heure d'atterrissage par téléphone au n° : 021.864.56.94

Ballast :

Une citerne située sur la route des remorques permettra de ballaster. En fonction de la météo, il est possible que le ballast ne soit pas autorisé. L'information sera donnée dès 8h00.

Mise en piste :

Dès 8h00, la liste de l'ordre des départs ainsi que la piste en service seront affichés dans la salle de briefing. Il est recommandé aux pilotes ayant leur planeur au fond d'être prêts rapidement. Dans tous les cas, la mise en piste commencera dès 9h00.

Atterrissage :

Avant l'atterrissage, il y aura toujours un point de report, soit Bière, La Sarraz ou Cossonnay. Le pilote s'annonce sur 133.20 avec son N° de concours lorsqu'il est sur le point et précise le type d'atterrissage, soit direct ou passage. Le chef radio vous indiquera la longueur d'atterrissage, soit court, normal ou long.

Planeur : « MD, Bière, atterrissage direct »

Montrichet : MD, atterrissage long ».

Les pilotes arrivant hors concours sont priés de rejoindre le terrain par le Nord selon les flèches rouges du plan annexé.

Après l'atterrissage, dégager côté Jura pour remonter la piste.

Briefing :

Tous les jours à 10h00. L'ensemble des informations vous étant parvenues avec ce bulletin, nous ferons un bref récapitulatif lors du premier briefing où nous répondrons à vos éventuelles questions.

Licence sportive :

Obligatoire avec échéance valide pour tous les participants. Un contrôle au premier briefing sera effectué.



BULLETIN D'INFORMATION

Points de virages :

Ils sont disponibles sur le site internet www.gliding.ch/cr2007 dans tous les formats. Nous vous laissons le soin de les télécharger. Si toutefois vous deviez rencontrer des problèmes, contactez-moi : cr2007@gliding.ch

Logger :

L'intervalle d'enregistrement entre deux « fix » doit être de 10 secondes au maximum. Pensez à régler votre logger FAI.

Remorquages :

Le tarif est fixé à 7.50.- Frs / minute. L'organisation se réserve le droit de corriger ce prix selon les conditions météo.

Bancomat :

RAIFFEISEN à l'Isle à 5 min en voiture de l'aérodrome.

Dans l'espoir d'avoir été complet, nous vous souhaitons une bonne lecture de ce document.

A votre disposition pour tout renseignement complémentaire, veuillez recevoir mes meilleures salutations véliques.

Jean-Pierre Héritier
chef de concours

En annexe :

- Plan infrastructure
- Plans des arrivées
- Plans des atterrissages
- liste des points de virage