



CHAMPIONNAT SUISSE DE VOL A VOILE MONTRICHER 2014 24 MAI - 31 MAI 2014 / AERODROME de MONTRICHER

INFO - BULLETIN N° 2

Montricher, le 21 Avril 2014

Chers Amies et Amis pilotes vélivoles,

Le temps passe vite, le championnat s'approche, voici donc le deuxième bulletin contenant des informations complémentaires au premier qui vous a été envoyé le 2 mars dernier.

Précisions sur le programme journalier :

- Les planeurs sont à monter dans la zone "remorques". Ils seront par la suite mis en piste sur une grille élargie derrière le numéro journalier assigné à chaque pilote. Ces opérations doivent être terminées **avant** le briefing.
- Le compactage de la grille aura lieu juste **après** le briefing. Il est important que les aides se trouvent à ce moment-là auprès des planeurs pour les déplacer en suivant les instructions du service de piste. Il est possible que certains jours nous demandions aux aides d'effectuer cette mise en place pendant le briefing.
- Les décollages peuvent débuter dès 11h00 si la météo le permet.
- Vu l'exiguïté de notre aérodrome, il est très important que les aides soient prêts à évacuer leur planeur immédiatement après l'atterrissage. Il est strictement interdit d'utiliser des voitures sur la piste pendant toute la période des arrivées.

Plan de situation des installations de l'aérodrome de Montricher :

Voir plan ci-joint, annexe 1.

Parking remorques et voitures :

Les places pour les remorques seront marquées par un piquet sur lequel sera inscrit l'immatriculation du planeur. Il y aura suffisamment de place pour parquer les voitures à coté des remorques. **Aucune** place de parc n'est disponible pour les concurrents près des hangars ou au club-house !

Zone de sécurité :

Une zone de sécurité d'un rayon de 2km à partir du centre de la piste est considérée comme "zone d'aérodrome" (art. 5.4.7 du règlement). Un pilote qui atterri dans cette zone peut donc repartir pour un autre vol. Cette zone a pour but d'éviter que des pilotes survolent d'une manière dangereuse les obstacles que nous avons autour de notre terrain. Les coordonnées de référence pour le centre du cercle définissant cette zone sont : N 46° 35' 25" E 6° 24' 02" (centre de la piste). Il est à noter que tout redémarrage du moteur après la montée initiale est considéré comme une vache - l'épreuve du jour étant terminée pour le pilote.

Arrivées et voltes d'atterrissages :

Voir plan ci-joint, annexe 2.

L'arrivée s'effectue sur un axe parallèle à la piste passant par la verticale de l'extrémité côté Pampigny des hangars. La ligne d'arrivée correspond au seuil de piste respectif (point d'arrivée défini pour l'épreuve). Le dernier point de virage de chaque épreuve sera considéré comme le point d'entrée dans la zone d'arrivée. Les pilotes sont tenus de s'annoncer au contrôle d'arrivée sur la fréquence 133.200 MHz.

Liste des points de virages :

Voir liste ci-jointe, annexe 3.

Les fichiers correspondants aux différents type de logger sont à disposition sur notre site internet, cependant la référence reste la liste publiée sur papier en cas de différence.

Fréquences radio :

- Fréquence de la zone d'aérodrome : 133.200 MHz (départ, remorquage, arrivée).
- Fréquence du concours : 125.025 MHz (ouverture de ligne, annonce départ, etc ...), cette fréquence est également à utiliser lors des vaches.

ELT / SPOT:

Les balises de détresse/traceurs ne sont pas obligatoires, mais nous vous recommandons vivement d'en équiper les planeurs participant à ce championnat. Si vous avez une URL SPOT, assurez-vous de l'avoir bien communiquée à la direction de concours.

Live Tracking :

Chaque pilote sera équipé d'un tracker (LiveTrack24) qui sera distribué le matin au briefing et récupéré le soir en même temps que les fichiers IGC. Cela permettra de rendre la compétition visible sur internet pour tous les gens intéressés. Nous prions tous les pilotes de jouer le jeu.

Ballast :

Une citerne (remorque de camion) avec plusieurs tuyaux et robinets sera accessible au bout de la zone "caravanes" (voir plan des infrastructures). Nous nous réservons le droit d'interdire le ballastage si les conditions de la piste et/ou météorologiques nous y oblige pour assurer la sécurité des décollages.

Laisser passer :

Un formulaire "Laisser passer" sera distribué à chaque pilote au début du concours, étant donné la proximité de la frontière française.

Sécurité aérienne :

Des instructions précises vous seront données lors du briefing technique le vendredi soir 23 mai concernant :

- l'utilisation des secteurs GVA, CTR/TMA des Eplatures, TMA Payerne, ...
- les restrictions dues aux zones militaires françaises (LF-R 158 A et B, LF-R 231 A et B, ...)
- une carte vous sera remise quotidiennement avec les espaces actifs

Dopage :

Lors de votre inscription, vous avez signé une déclaration de conformité aux règles anti-dopage. Vous pouvez en tout temps consulter le site internet www.antidoping.ch ou contacter le Dr. Stefan Drechsel au 079 423 75 40.

Liste des participants :

Vous trouverez ci-joint une liste des participants mise à jour (annexe 4).

Prix du remorquage et taxe de départ :

Le prix du remorquage n'est pas encore définitivement fixé, mais il se situera entre Frs 7.00 et Frs 8.50 par minute selon le type de remorqueur et les frais de survols qui nous auront été facturés. La taxe de départ est fixée à Frs 10.- pour les départs en remorqué et à Frs 20.- pour les départs autonomes.

Cantine :

La cantine commencera à fonctionner à partir du vendredi soir 23 mai. Il est prévu de servir chaque matin un petit déjeuner à partir de 07h45. Des grillades ainsi que des sandwiches seront disponibles pour le repas de midi. Le soir, un repas chaud vous sera proposé sur inscription en complément des grillades et sandwiches. Un service restreint assurera un repas chaud jusqu'à 23h00 environ.

Service sanitaire et médical :

Un service sanitaire et médical sera installé au club-house pour les premiers soins. Un médecin/samaritain(ne) sera de piquet atteignable par téléphone si nécessaire.

Informations de dernière minute :

Un bulletin contenant les informations de dernière minute sera distribué lors du briefing d'ouverture le 23 mai au soir.

A très bientôt à Montricher.

Meilleures salutations du comité d'organisation.

Le Président:



Pascal Duport

Le chef du concours:

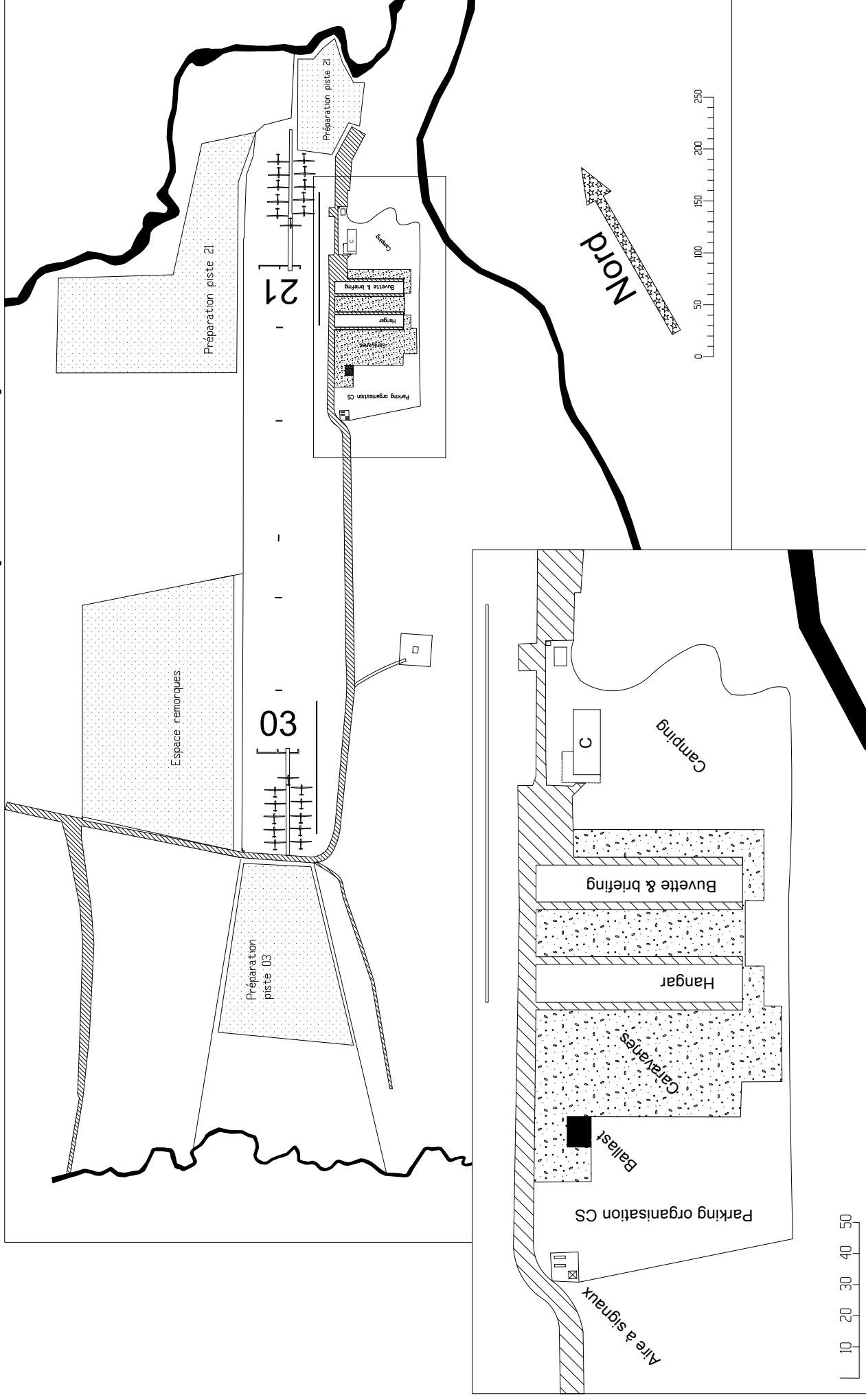


Didier Kuttel

- Annexes:
- 1 Plan des infrastructures
 - 2 Arrivées et voltes d'atterrissages
 - 3 Liste des points de virage
 - 4 Liste des participants

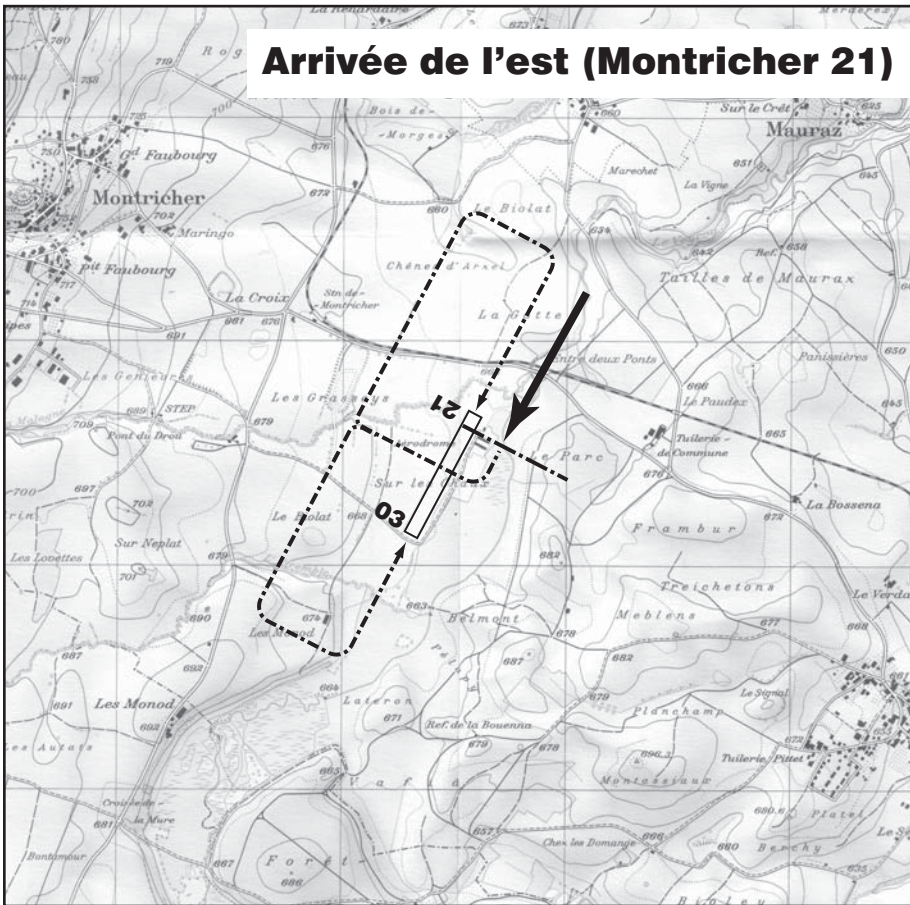
Diffusion: Pilotes, FSVV, Jury CS 2014, Comité interne

Infrastructures de Montricher (LSTR)

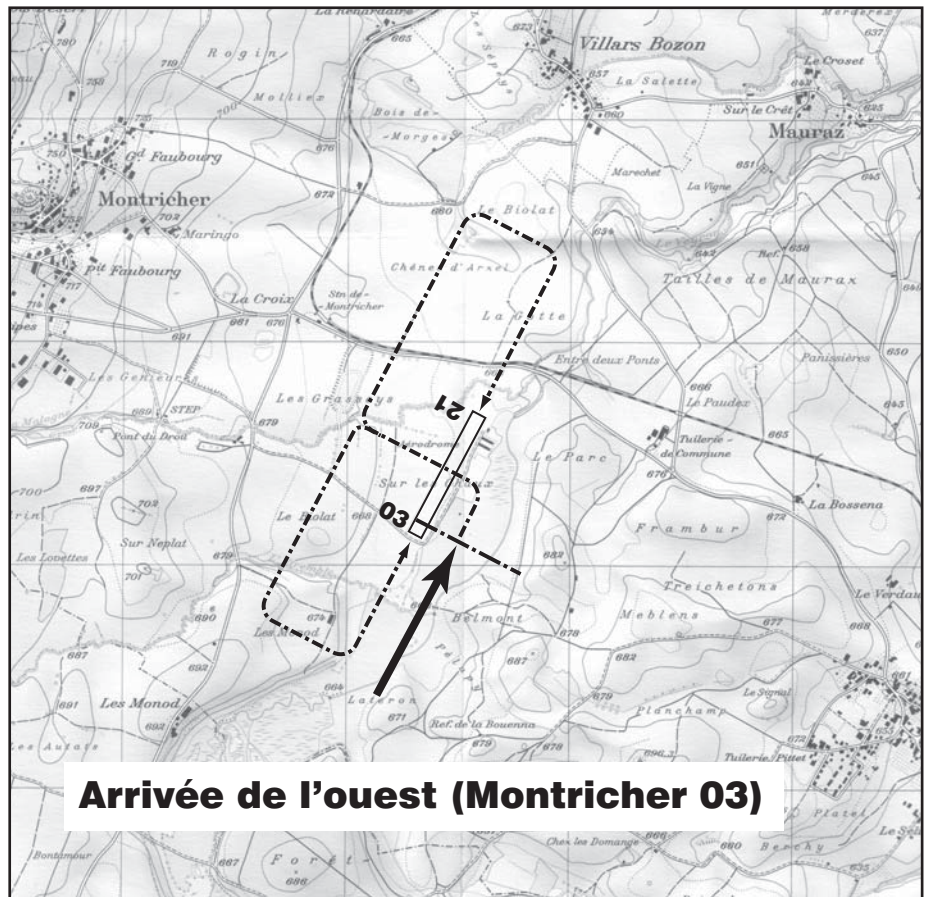


Arrivées et voltes d'atterrissages

Arrivée de l'est (Montricher 21)



Arrivée de l'ouest (Montricher 03)



Waypoint List

CS/SM 2014 MONTRICHER

Name	Latitude /Longitude	Elev.
001ABBAY	N46°39'00" E006°19'13"	1012m
002COL D	N46°39'00" E006°22'01"	1174m
003DENT	N46°41'03" E006°21'05"	1483m
004LE CH	N46°37'29" E006°21'19"	1432m
005LE PO	N46°40'01" E006°19'45"	1008m
006MONT	N46°44'04" E006°21'08"	1400m
007VAULI	N46°41'18" E006°23'22"	939m
008MONTR	N46°35'20" E006°24'00"	664m
009MONTR	N46°35'32" E006°24'07"	664m
010AARBE	N47°02'39" E007°16'41"	449m
011ALBST	N48°15'00" E009°03'36"	878m
012ALPNA	N46°56'38" E008°17'03"	440m
013AMBRI	N46°30'47" E008°41'22"	981m
014AOSTA	N45°44'23" E007°21'22"	583m
015BAD S	N47°32'49" E007°56'45"	292m
016BALST	N47°18'48" E007°41'40"	492m
017BARME	N47°25'17" E007°58'18"	771m
018BEATE	N46°41'44" E007°47'30"	1153m
019BELCH	N47°21'10" E007°50'08"	609m
020BIEL	N47°08'00" E007°14'34"	437m
021BIERE	N46°31'54" E006°20'00"	698m
022BINN	N46°21'50" E008°11'02"	1401m
023BIRR	N47°26'09" E008°12'53"	400m
024BRIEN	N46°45'20" E008°02'22"	560m
025BRIG	N46°19'10" E007°59'18"	681m
026BRUEN	N46°45'31" E008°08'21"	1008m
027BULLE	N46°37'11" E007°03'10"	771m
028BULLE	N46°49'49" E006°33'19"	1143m
029BURGD	N47°03'38" E007°37'17"	530m
030CHARM	N46°37'09" E007°09'44"	887m
031CHASS	N47°08'00" E007°03'37"	1600m
032CHASS	N46°51'02" E006°32'20"	1600m
033CHATE	N46°28'30" E007°07'54"	958m
034CHATE	N46°31'32" E006°53'54"	809m
035COL D	N46°22'12" E006°01'08"	1320m
036COL D	N46°03'28" E007°00'06"	1526m
037COL D	N46°21'13" E007°12'21"	1546m
038COSSO	N46°36'49" E006°30'30"	562m
039COURT	N47°14'26" E007°20'33"	666m
040COURT	N47°11'01" E007°05'27"	685m
041CRANS	N46°18'05" E007°27'33"	1420m
042DELEM	N47°21'44" E007°21'03"	413m
043DOMBR	N47°04'22" E006°57'38"	742m
044DONAU	N47°58'24" E008°31'18"	679m
045ECHAL	N46°38'21" E006°38'00"	617m
046EGERK	N47°18'44" E007°48'25"	435m
047ESCHO	N46°55'00" E007°56'13"	853m
048FIESC	N46°24'13" E008°08'00"	1062m
049FLEUR	N46°54'17" E006°35'00"	749m
050FORT	N46°28'50" E006°03'18"	1125m
051FRIBO	N46°48'28" E007°09'50"	590m
052FURKA	N46°34'36" E008°23'37"	2269m
053GLETs	N46°33'46" E008°21'42"	1759m
054GOESG	N47°22'00" E007°58'09"	377m
055GR. S	N45°54'00" E007°11'34"	1914m
056GRAEC	N46°11'41" E007°50'26"	1619m
057GRUYE	N46°35'06" E007°05'04"	835m
058GSTEI	N46°23'04" E007°16'01"	1200m
059HUETT	N47°38'00" E007°56'30"	873m

Name	Latitude /Longitude	Elev.
060HUTTW	N47°06'53" E007°50'33"	638m
061INTER	N46°41'00" E007°51'05"	564m
062ISERA	N46°09'41" E007°14'44"	1106m
063JAUNP	N46°35'30" E007°20'17"	1509m
064KAEGI	N46°54'36" E008°15'17"	470m
065KERZE	N46°58'31" E007°11'47"	452m
066KLIPP	N48°06'30" E008°45'50"	950m
067KLUS	N47°18'17" E007°41'37"	484m
068LA BA	N46°25'51" E006°07'34"	1523m
069LA BR	N46°58'48" E006°36'29"	1043m
070LA CH	N47°05'03" E006°47'37"	1026m
071LA DO	N46°25'31" E006°06'00"	1677m
072LA RI	N46°28'03" E005°53'45"	631m
073LA SA	N46°39'37" E006°30'49"	497m
074LA TO	N46°59'17" E006°47'32"	1129m
075LANGE	N47°21'00" E007°46'02"	710m
076LANGE	N47°10'58" E007°44'29"	480m
077LANGN	N46°56'22" E007°47'03"	673m
078LAUFE	N47°25'14" E007°30'00"	351m
079LE LO	N47°03'29" E006°44'45"	946m
080LE SE	N46°36'18" E006°13'53"	1013m
081LENK	N46°27'35" E007°26'41"	1068m
082LES C	N46°40'00" E006°18'46"	1008m
083LES P	N47°00'01" E006°43'52"	1009m
084LES V	N46°54'20" E006°28'46"	931m
085LEUKE	N46°22'47" E007°37'46"	1404m
086LIGNI	N47°05'29" E007°04'34"	803m
087LOSTO	N47°23'12" E007°56'54"	451m
088MAGGL	N47°08'30" E007°12'03"	875m
089MARTI	N46°06'21" E007°04'49"	467m
090MAUVO	N45°59'52" E007°21'00"	1985m
091MEGEV	N45°49'15" E006°39'08"	1470m
092MONTB	N46°29'07" E007°02'32"	800m
093MONTR	N46°35'25" E006°24'02"	664m
094MOREZ	N46°31'33" E006°01'26"	736m
095MORTE	N47°03'14" E006°36'18"	755m
096MOTIE	N46°55'00" E006°36'54"	732m
097MOUDO	N46°40'10" E006°48'00"	513m
098MOUTH	N46°42'36" E006°11'39"	933m
099MOUTI	N47°16'49" E007°22'50"	529m
100MUENS	N46°28'49" E008°15'48"	1350m
101NANTU	N46°09'01" E005°35'55"	480m
102NEUCH	N46°57'27" E006°51'53"	435m
103NUFEN	N46°28'39" E008°23'20"	2478m
104OLTEN	N47°20'36" E007°53'19"	418m
105OYONN	N46°16'45" E005°40'03"	535m
106PERY	N47°11'24" E007°14'45"	600m
107PONTA	N46°54'16" E006°19'37"	817m
108PORRE	N47°25'17" E007°04'48"	423m
109REIDE	N47°14'42" E007°57'20"	453m
110RHEME	N45°39'15" E007°09'40"	1159m
111ROCHE	N46°26'00" E006°58'42"	2042m
112ROMAI	N46°41'40" E006°27'40"	674m
113ROMON	N46°41'41" E006°54'46"	707m
114SAANE	N46°29'19" E007°15'40"	1011m
115SAIGN	N47°15'17" E006°59'40"	982m
116SAVIE	N46°15'02" E007°21'01"	825m
117SCHLU	N47°49'06" E008°10'43"	950m
118SCHUP	N47°30'32" E007°57'00"	545m

Name	Latitude / Longitude	Elev.
119SCHWA	N46°49'09" E007°20'34"	790m
120SCHWA	N46°40'14" E007°17'15"	1046m
121SIMPL	N46°14'47" E008°01'45"	1997m
122ST. C	N46°26'55" E006°09'38"	1047m
123ST. C	N46°23'00" E005°46'00"	625m
124SUMIS	N47°01'31" E007°44'13"	663m
125TAVAN	N47°13'12" E007°12'04"	754m
126THUN	N46°45'23" E007°36'02"	565m
127TRAME	N47°13'22" E007°06'15"	888m
128ULRIC	N46°30'02" E008°17'48"	1340m
129VALLO	N46°42'50" E006°22'20"	750m
130VERBI	N46°05'38" E007°13'11"	1398m
131VUE D	N47°04'24" E006°52'10"	1283m
132WALDE	N47°23'11" E007°44'55"	520m
133WEISS	N47°15'08" E007°30'34"	1284m
134WELSC	N47°16'54" E007°31'45"	683m
135WILDE	N47°24'54" E008°09'37"	360m
136WILLI	N47°07'21" E007°59'48"	555m
137WIMMI	N46°40'33" E007°38'09"	629m
138YVONA	N46°48'03" E006°44'50"	434m
139ZERMA	N46°01'26" E007°45'03"	1605m
140ZWEIS	N46°33'11" E007°22'52"	935m
141BALLE	N46°33'17" E006°22'28"	706m
142MOLLE	N46°34'38" E006°21'48"	743m
143MTLAV	N46°38'48" E006°24'34"	836m
144CUARN	N46°37'29" E006°26'22"	622m
145GRANC	N46°35'31" E006°27'51"	586m
146ENTLE	N46°59'36" E008°03'44"	685m
147MENZI	N47°14'20" E008°11'17"	549m
148SCHOE	N47°47'06" E007°53'40"	532m
149TRIBE	N48°07'49" E008°13'57"	681m
150HAUSE	N47°14'41" E008°32'00"	612m
151RIGI	N47°03'24" E008°29'07"	1789m
152SCHAE	N47°09'37" E009°02'46"	422m
153COURC	N45°24'55" E006°38'04"	1751m
154CORLI	N46°01'50" E005°29'56"	782m
155BOSTM	N45°37'07" E006°46'10"	820m
156BESAN	N47°14'16" E006°01'27"	253m
157MTBEL	N47°30'37" E006°47'54"	317m
158MAICH	N47°15'08" E006°48'05"	779m
159CMACH	N46°33'09" E006°15'03"	1446m
160ALBER	N45°40'32" E006°23'34"	340m

	Nom	Prénom	Groupe	Classe	IC	Immatr.	Planeur	Index
1	BÜHLMANN	Martin	Lägern	Mixed 15m	2S	D-9720	Discus-2	108
2	BÜRKI	Christine	Cumulus	Mixed 15m	8C	HB-3211	LS-8 15m	108
3	COCHO	José	Genevois	Mixed 15m	GX	HB-3132	Janus-Ce	108
4	FREI	Roger	FGZO	Mixed 15m	2F	D-1211	Discus 2BX	108
5	GERSTER	Yves	Biel	Mixed 15m	A8	HB-3333	LS-8 15m	108
6	HÄCHLER	Richard	Lenzburg	Mixed 15m	7L	HB-3237	LS-8 15m	108
7	HAHN	Manfred	Friedberg	Mixed 15m	XL	HB-3318	LS-8 15m	108
8	HAUSER	Fridolin	Lägern	Mixed 15m	H	HB-3194	Ventus-2A	114
9	HEIDEMEYER	Christoph	Knonauamt	Mixed 15m	KV	HB-3281	Discus-2B	108
10	INÄBNIT	Eduard	Bern	Mixed 15m	IE	HB-1830	Discus-B	107
11	PETITPIERRE	Maxime	Genevois	Mixed 15m	JG	HB-3288	LS-8 15m	108
12	ROTA	Sylvain	Vaudois	Mixed 15m	LU	HB-3396	Duo Discus X	112
13	SCHNEEBELI	René	Knonauamt	Mixed 15m	KC	HB-3355	Discus-2	108
14	SCHÖNMANN	René	Basel Fricktal	Mixed 15m	RS	HB-3345	DG-800 S	113
15	SCHREYER	Uwe	Winterthur	Mixed 15m	D3	HB-3155	DG-303	105
16	SCHULER	Patrick	FGZO	Mixed 15m	ZO	HB-3407	Duo Discus	110
17	STRAUB	Mario	Lägern	Mixed 15m	9S	D-9820	Discus-2B	108
18	WEIBLEN	Frank	Deutschland	Mixed 15m	SF	D-3270	Ventus-2 A	114
1	ANEX	Vincent	Bex	Mixed 18m	6B	HB-3346	LS-8 18m	114
2	BÖCKLER	Johannes	Deutschland	Mixed 18m	JB	D-KCJB	Ventus 2 cxM	118
3	DANZ	Werner	Glarnerland	Mixed 18m	BT	D-0074	Antares 18s 18m	118
4	DESMEULES	Pierre-Alain	Gruyère	Mixed 18m	IG	HB-2438	DG-808 C 18m	118
5	DÜNNER	Marcel	Cumulus	Mixed 18m	MD	HB-3412	ASG-29/18	119
6	FISCH	Daniel	Valais	Mixed 18m	3M	HB-2325	Ventus 2CT	118
7	FREI	Reto	Lägern	Mixed 18m	21	D-KGKK	Arcus M 20m	114
8	MÄDER	Valentin	Genevois/S-Alp.	Mixed 18m	WO	D-KTWO	Arcus M 20m	114
9	MESSMER	Ueli	Knonauamt	Mixed 18m	KE	HB-3458	ASG-29/18	119
10	PROGIN	Philippe	Gruyère	Mixed 18m	A2	HB-2399	Ventus 2cxm	118
11	REINER	Michael	Schaffhausen	Mixed 18m	MR	HB-2463	ASG-29 E	119
12	ROSSIER	Gabriel	Bex	Mixed 18m	GR	HB-3252	DG-800 S/18m	118
13	SAHLI	Blaise	Yverdon	Mixed 18m	4A	HB-3397	Ventus 2c	118
14	WALTHER	Christian	Bern	Mixed 18m	A	HB-2526	Arcus M 20m	114
15	ZULLIGER	Fredy	Basel Fricktal	Mixed 18m	69	HB-2447	ASG-29/18	119
1	BADER	Ralph	Basel Fricktal	Open	IRR	HB-2448	Nimbus 4 DM 26.5m	123
2	GÄUMANN	Markus	Solothurn	Open	NB	HB-2479	Nimbus 4 M 26.4m	124
3	KÄPELI	Mark	Lenzburg/Lenti.	Open	XXL	HB-2372	Nimbus 4 DM 26.5m	123
4	RITSCHARD	André	Cumulus	Open	CS	HB-2318	ASH-25	122
5	ROSSIER	Daniel	Yverdon	Open	RD	HB-2472	ASH-31 Mi 21m	121
6	SCHILD	Ruedi	Dittingen	Open	JB	HB-2420	Nimbus 4 M 26.4m	124
7	SÜTTERLIN	Thomas	Dittingen	Open	IP	HB-2510	ASH-25 EB 28m	125
8	WEISS	Jürg	Basel Fricktal	Open	PO	HB2414	Antares 20E	122