

GARAGE DESMEULES S.A.R.L.
MONTRICHER

Brevet fédéral d'électromécanicien

Station essence
véhicule de remplacement

Tél. 021 864 53 01
www.garagedesmeules.ch



NATATION SYNCHRO
QUATRE MÉDAILLES
POUR MAXENCE
CHAMPIONNAT
SUISSE
JEUNESSE 2

13

TOUR DU MONDE
PARTI EN AVRIL 2011, CHRIS
POURSUIT SON PÉRIPLÉ
TOUJOURS À VÉLO, IL SE
TROUVE ACTUELLEMENT
EN ASIE DU
SUD-EST

6-7

JA 1304 Cossonay-Ville

JOURNAL DE LA RÉGION DE COSSONAY

Journal fondé en 1899 | Téléphone: 021 861 11 61 | Fax: 021 861 11 63 | E-mail: info@journalcossonay.ch



Montricher Chez les Küttel, le vol à voile, c'est une passion familiale > 14-15

Vol à voile: avec les caprices de la météo

Vendredi
6 juin 2014

No 22
Fr. 2.-

FOUNEX RAYMOND BURKI

Le célèbre dessinateur de presse, avant sa retraite, signe l'habillage d'un vin de Pierre Mandry > 12

PAMPIGNY MARCHÉ PAYSAN

Pour son travail de maturité, Cyril Vallotton organise un marché paysan > 8

COSSONAY PATROUILLEURS



Une fois l'an, les autorités invitent les patrouilleurs scolaires pour mieux se connaître > 5

SANTÉ POUR DIABÉTIQUES

DIAFIT, un programme encadré de trois mois pour s'initier à une activité physique > 10

Enr: 002116
Rbo: 1352644
Sdc: 17047
Pdg: 26

Cocho José
Route de Bettens 9
306 Dailiens

Vol à voile: la météo a orchestré le championnat



Des modèles réduits hyperréalistes.

PHOTOS ARNOLD GRANDJEAN

ARNOLD GRANDJEAN

Une météo idéale pour voler chaque jour! Tel est le rêve de tout organisateur de compétition de vol à voile. Mais voilà, entre les désirs et les réalités il y a les caprices de Jean Rosset et de sa compagne Eole. Finalement, malgré des prévisions météo mitigées du début de semaine, ce championnat de vol à voile a pu se dérouler dans des conditions tout à fait correctes qui ont permis d'organiser cinq épreuves sur les huit jours initialement prévus pour prendre l'air.

Mardi, tous les planeurs sont restés au sol. Mercredi, les pilotes des classes 15 et 18m se sont mesurés lors d'un vol d'une heure et demie avec point de virage sur le Chasseral.

Jeudi, le public a pu assister à la présentation

en vol de magnifiques modèles réduits, à moteurs thermiques ou électriques, copies conformes d'avions d'aujourd'hui ou que l'on ne voit plus dans notre ciel comme le Mustang P51 ou le Venom à réaction.

Ce jour-là, malgré un ensoleillement coupé par de nombreux nuages rendant la navigation difficile, les six

remorqueurs ont tracté la majorité des machines au-dessus du Mollendruz. La majorité, car une dizaine de planeurs étaient équipés de leur

propre moteur rétractable dans le fuselage au moment d'atteindre le point de départ. En cas de difficultés à se maintenir en l'air, ce moteur autonome évite de devoir

se poser en pleine campagne (aller aux vaches!) ce qui est malheureusement arrivé à cinq concurrents.

La course

Quinze minutes après le dernier largage, la ligne de départ est ouverte. Samedi par exemple, journée où la météo s'est montrée la plus favorable, les pilotes ont franchi la ligne de départ au-dessus du Pont pour un premier virage à 360° au-dessus de Saint-Claude pour rallier ensuite Birrfeld dans le canton de Zurich avec retour à Montricher. Un long vol de plus de 400km que le vainqueur a bouclé, il faut le rappeler sans moteur, à la vitesse de 127km/h.

Il y a quelques années, le contrôle de la



A gauche Gabriel Rossier. Une médaille pour les 3 premiers et une montre de luxe pour le vainqueur.



Largage du ballast et aéro freins sortis pour l'atterrissage.



Atterrissage de précision sur le seuil de piste.



Les remorquages se suivent presque sans attente.

régularité de la course était prouvé par les photos que les pilotes prenaient à la verticale des points de virage. Aujourd'hui, grâce à l'ordinateur de bord et au GPS, toutes les données du vol sont enregistrées sur une clé USB qui est remise aux contrôleurs au terme de l'épreuve.

Durant ces huit jours, les équipa-

ges ont dormi sous tente, dans des bus camping et aussi dans les hôtels de la région. Comme lors des briefings, tous ces équipages se sont rassemblés une dernière fois dimanche matin pour la cérémonie de clôture et la remise des prix.

Trois pilotes de la place de Montricher ont participé à ce champion-

nat. Seul romand à monter sur le podium, Gabriel Rossier, du Groupe de vol à voile de Bex, a obtenu le deuxième rang dans la classe des 18m.

Le président du comité d'organisation Pascal Duport et le directeur du concours Didier Küttel, de Montricher, ont été félicités pour une organi-

sation parfaite de ce championnat.

Organiser une telle épreuve dans un espace aérien très utilisé comme l'est le ciel suisse n'est pas de tout repos! «Aujourd'hui, la gestion de l'espace aérien est devenue compliquée du fait de la concurrence avec l'aviation commerciale qui reste prioritaire», a confirmé Didier Küttel. ■



Barbara et Didier Küttel, pilotes et moniteurs de vol, avec leur fils, pour une quatrième génération de pilotes.



Un planeur autonome au décollage.