

DANS CE NUMÉRO:  
PPR GENEVE - PREMIER BILAN

# LA FEUILLE VOLANTE

Bulletin de l'Aéro-Club de Genève - Association régionale genevoise de l'AéCS  
[www.aeroclub-geneve.com](http://www.aeroclub-geneve.com)



# LES GRANDES PLUMES S'ENVOIENT EN L'AIR

Olivier Plaut nous présente, en avant-première, le Championnat suisse de vol à voile 2014

Non, ce n'est pas la suite de La Cage aux folles, mais le Championnat suisse de vol à voile 2014. Et il aura lieu du 24 au 31 mai à Montricher, au pied du Jura vaudois.

Un événement de cette importance est rare: le dernier à avoir eu lieu chez nous remonte à 2001. Cinquante-cinq planeurs avaient parcouru 137'000 km en dix jours, sans moteur!

Nous espérons bien faire mieux cette année. C'est que le niveau monte: tant les pilotes que les planeurs sont aujourd'hui plus performants. Si le standard n'a que 15 mètres d'envergure et une finesse d'env. 45, les envergures atteignent 30 mètres (= grandes plumes) pour une finesse de 60! Imaginez un peu: vous êtes à Cointrin à 1000 m/sol et vous atteignez Vevey, Champagnole ou Megève en air calme.

Evidemment, cela dépend de la météo. Si elle le permet, une épreuve sera courue tous les jours pour chacune des catégories de planeurs, répartis en fonction de leur envergure, principalement. Il sera possible de suivre les meilleurs pilotes suisses du moment en temps réel sur le site internet dédié, ainsi que sur Twitter et Facebook. Ces épreuves, fixées le matin même, consistent en une route faite de waypoints déterminés, à parcourir le plus rapidement possible, ou alors il s'agit de choisir la longueur de son parcours en avançant plus ou moins dans des cercles imposés, toujours pour obtenir la meilleure vitesse moyenne. La stratégie s'ajoute alors aux qualités de pilotage.

Une épreuve ne peut débuter que lorsque tous les planeurs ont été remorqués jusqu'à un point particulier. Cela représente, pour le premier planeur largué, une heure d'attente sans moteur avant même de se lancer dans la compétition! Pour minimiser cette attente, huit remorqueurs de la place et de clubs voisins sont engagés dans un tournoiement d'hélices et de cordes, animé par une cinquantaine de volontaires.

Le retour des planeurs est souvent l'occasion d'un ballet fantastique, les pilotes n'hésitant pas à pousser leur machine jusqu'à 280 km/h, quand leur altitude le permet, tout en larguant l'eau des ballasts en de longues traînées blanches. Sitôt le planeur posé, l'enregistreur de vol révèle la vitesse moyenne, tout en indiquant si les lignes de départ et d'arrivée, les waypoints mais aussi les espaces aériens ont été respectés.

Le public est bienvenu: c'est l'occasion d'admirer des remorqueurs rares, comme

le PA-25 Pawnee et son moteur de 260 cv. Des animations sont prévues en marge des épreuves, comme de l'aéromodélisme ou un simulateur de vol, ainsi qu'une présentation des planeurs ne participant pas aux concours.

Si Montricher est bien désigné par un « R » sur la carte OACI, indiquant que le terrain est réservé aux avions basés, il est possible de s'y rendre en voiture ou en train et de découvrir une des facettes de la vie aéronautique genevoise.



En savoir plus:

Site internet du Championnat suisse de vol à voile 2014: <http://www.cs2014.ch/fr/>

Groupe Genevois de Vol à Voile de Montricher: <http://www.glidering.ch>

Compte Twitter du centre de vol à voile de Montricher: <https://twitter.com/GlidingLSTR>

Compte Facebook du centre de vol à voile de Montricher: <https://www.facebook.com/VVMontricher>