



Impression des questions

ID # : 1 Nb points : 3 Branche : Connaissances générales aéronefs

L'utilisation d'un fusible pour la corde de remorquage est-elle obligatoire ?

Réponses possibles

- A : Oui, avec l'utilisation de cordage synthétique
- B : Oui, dans tous les cas
- C : Avec des cordes naturelles, selon les données du manuel de vol
- D : Seulement pour le remorquage de planeur biplace

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 2 Nb points : 3 Branche : Connaissances générales aéronefs

Dans le cockpit d'un planeur se trouvent, en particulier, trois leviers de couleur rouge, bleue et verte. Quelles fonctions ont-ils ?

Réponses possibles

- A : Largage du capot, les freins aérodynamiques, le trim
- B : Les freins aérodynamiques, le largage de la corde, le trim
- C : Les freins aérodynamiques, le réglage du capot, le train d'atterrissage
- D : Le train d'atterrissage, les freins aérodynamiques, le réglage des pédales

Bonne réponse

A

Graphique --



Impression des questions

ID # : 3

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quel est le domaine de vitesse indiqué par un arc vert sur l'indicateur de vitesse ?

Réponses possibles

- A : Le domaine de vitesse à respecter en air agité
- B : Le domaine de vitesse pour l'utilisation des volets d'atterrissage
- C : Un domaine de vitesse à utiliser avec précaution
- D : Le domaine de vitesse autorisé de manœuvre

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 4

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Que représente un triangle jaune sur l'indicateur de vitesse d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : La vitesse maximale en air calme
- B : La vitesse recommandée pour l'approche par conditions normales
- C : La vitesse de décrochage
- D : La vitesse de meilleure descente

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 5

Nb points :

3

Branche : Connaissances générales aéronefs

Qu'entend-t-on par variomètre compensé ?

Réponses possibles

A : Variomètre net

B : Un "Sollfahrtgeber"

C : Autre désignation pour variomètre à disque

D : Variomètre qui ne tient pas compte du gain d'altitude provoqué par la diminution de la vitesse

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 6

Nb points :

4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Que signifie un trait rouge sur l'indicateur de vitesse ?

Réponses possibles

A : Vitesse minimale

B : Vitesse maximale pour sortir le train

C : Vitesse maximale qui ne doit pas être dépassée

D : Sollfahrt

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 7

Nb points : 3

Branche : Connaissances générales aéronefs

Qu'indique la bille dans un virage ?

Réponses possibles

- A : La situation horizontale
- B : L'inclinaison de l'axe longitudinal du planeur
- C : Le dérapage latéral
- D : La direction du plan imaginaire

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 8

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

De quelle couleur doivent être marquées les bouteilles à oxygène ?

Réponses possibles

- A : Rouge
- B : Noire
- C : Bleue/blanche
- D : Orange

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 9

Nb points :

2

Branche : Connaissances générales aéronefs

A quoi sert le régulateur automatique dans une installation automatique de respiration en altitude (on demand system) ?

Réponses possibles

- A : A réduire la pression des bouteilles
- B : A régler le besoin du pilote en oxygène
- C : A régler le mélange d'oxygène et l'air ambiant en fonction de l'altitude
- D : A régler la température de l'oxygène

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 10

Nb points :

2

Branche : Connaissances générales aéronefs

Que signifie l'expression "masse à vide" d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : Barographe, batterie et parachute
- B : Masse du planeur terminé avec les instruments et les équipements fixes
- C : Ballast et outillage
- D : Bagages, ballast d'eau et occupants

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 11

Nb points : 2

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quel avantage offre le crochet TOST lors de la fixation du câble au centre de gravité ?

Réponses possibles

- A : La corde ne se décroche pas même lorsqu'elle est fortement détendue
- B : Permet un grand mouvement sur l'axe de lacet
- C : Crochet de réserve pour le nez
- D : Le largage du câble s'effectue à partir d'un angle de 70°

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 12

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quels instruments ne fonctionnent pas quand la prise d'air statique est bouchée ?

Réponses possibles

- A : Altimètre, compteur de vitesse, variomètre
- B : La bille, l'accéléromètre
- C : Le tourne et penche, l'horizon artificiel
- D : La boussole

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 13

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quel est le domaine de vitesse indiqué par un arc blanc sur l'indicateur de vitesse ?

Réponses possibles

- A : Le secteur de manoeuvre
- B : La vitesse de manoeuvre
- C : Le secteur d'utilisation des volets d'atterrissage
- D : Secteur de précaution

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 14

Nb points : 1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Que mesure un variomètre à membrane ou à disque?

Réponses possibles

- A : Il mesure l'accélération verticale
- B : Il indique la différence d'altitude en fonction du temps
- C : Il mesure la différence de pression entre un réservoir de compensation et l'atmosphère
- D : Il mesure la différence de température

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 15 Nb points : 3 Branche : Connaissances générales aéronefs

Jusqu'à quelle d'inclinaison la boussole fonctionne-t-elle correctement ?

Réponses possibles

- A : 20°
- B : 45°
- C : 5°
- D : 30°

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 16 Nb points : 1 Branche : Connaissances générales aéronefs

Qu'indique l'accéléromètre ?

Réponses possibles

- A : La composante des vecteurs d'accélération sur l'axe de tangage
- B : L'accélération sur l'axe de lacet
- C : L'accélération dans la direction de l'axe de lacet
- D : L'accélération en direction de l'axe de roulis

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 17

Nb points : 2

Branche : Connaissances générales aéronefs

A quoi faut-il veiller lors du montage d'une installation de respiration à haute altitude ?

Réponses possibles

- A : Les instruments et les moyens de manipulation doivent être visibles en vol et faciles d'accès
- B : L'installation doit être équipée clapet de retour
- C : L'installation doit pouvoir être facilement montée et démontée
- D : Elle doit comprendre une réserve d'oxygène d'au moins une heure

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 18

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Où peut-on voir si un planeur est autorisé à effectuer du vol de virtuosité ?

Réponses possibles

- A : Dans le certificat de navigabilité
- B : Dans le champ d'utilisation de l'aéronef (annexe au manuel de vol)
- C : Il n'existe pas de prescription
- D : Selon le manuel de vol du planeur

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 19

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Comment se comporte la vitesse indiquée maximale autorisée VNE d'un planeur en fonction de l'altitude ?

Réponses possibles

- A : Elle diminue avec l'augmentation de l'altitude
- B : Elle reste la même
- C : Elle augmente avec l'augmentation de l'altitude
- D : Le changement est en fonction de la température

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 20

Nb points : 1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Pourquoi les ailerons doivent avoir un compensateur de masse ?

Réponses possibles

- A : Pour améliorer l'efficacité des commandes
- B : Pour diminuer les vibrations dans les hautes vitesses
- C : Pour améliorer la stabilité dans les basses vitesses
- D : Pour diminuer la résistance induite

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 21

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quelle est la couleur de la poignée de décrochage du câble ?

Réponses possibles

- A : Noire
- B : Blanche
- C : Jaune
- D : Rouge

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 22

Nb points : 1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Qu'entend-t-on par "hystérésis" ?

Réponses possibles

- A : La maladie de l'altitude
- B : La compensation de pressions du variomètre
- C : Le retard de l'altimètre dans les changements de hauteur
- D : Les erreurs de mesure de l'indicateur de vitesse

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 23

Nb points : 2

Branche : Connaissances générales aéronefs

A quoi doit-on veiller lors du montage d'une boussole ?

Réponses possibles

- A : A avoir une bonne lecture dans les virages
- B : A éviter la proximité de champs magnétiques
- C : A monter dans le sens de la déviation
- D : Tous les instruments doivent être montés le plus près possible les uns des autres

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 24

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Que peut-on faire lorsque le pilote équipé n'atteint pas le poids admissible minimum ?

Réponses possibles

- A : Monter une installation d'oxygène
- B : Trimmer en avant
- C : Placer le gouvernail de profondeur dans la bonne position
- D : Compléter son poids par du ballast

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 25

Nb points : 2

Branche : Connaissances générales aéronefs

Qu'est-ce qui n'est pas considéré comme chargement ?

Réponses possibles

- A : Pilote et passager
- B : Parachute
- C : Barographe
- D : Installation d'oxygène fixe

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 26

Nb points : 2

Branche : Connaissances générales aéronefs

Pourquoi la boussole doit-elle être compensée ?

Réponses possibles

- A : Pour réduire l'effet des champs magnétiques
- B : Pour prolonger la durée de vie
- C : Pour améliorer la lecture
- D : A cause de la déclinaison

Bonne réponse

A

Graphique --



Impression des questions

ID # : 27

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Un planeur peut-il être toujours volé à la vitesse maximale (trait rouge) ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Non, seulement par fortes turbulences
- C : Non, elle se réduit en prenant de l'altitude
- D : Oui, en air calme

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 28

Nb points : 1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Qu'est-ce qu'un empénage de profondeur monobloc

Réponses possibles

- A : Un gouvernail de profondeur avec compensateur
- B : Un gouvernail de profondeur construit d'une seule pièce
- C : La partie fixe du gouvernail de profondeur
- D : Un gouvernail de profondeur spécial pour le vol dos

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 29

Nb points :

2

Branche : Connaissances générales aéronefs

Par qui les réparations de planeurs en fibre doivent-elles être effectuées ?

Réponses possibles

- A : Par le propriétaire
- B : Par un spécialiste licencié ou un exploitant sous certaines conditions
- C : Par un spécialiste de la fibre
- D : Par n'importe quel instructeur

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 30

Nb points :

1

Branche : Connaissances générales aéronefs

A quoi sert le fusible d'une corde de remorquage ?

Réponses possibles

- A : Protection de la corde de remorquage
- B : Eviter des dommages au planeur
- C : Eviter la rupture du câble
- D : Pour éviter l'enroulement de la corde

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 31

Nb points : 1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quel est l'intervalle de temps entre les contrôles techniques du planeur par l'OFAC ?

Réponses possibles

- A : Chaque année
- B : Tous les 3 ans
- C : Seulement après de gros dégâts
- D : Seulement lors du changement de propriétaire

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 32

Nb points : 2

Branche : Connaissances générales aéronefs

Qui est responsable de l'entretien d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : L'OFAC
- B : Le propriétaire de l'aéronef
- C : L'exploitant
- D : Le pilote

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 33

Nb points :

1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Comment appelle-t-on le type de construction d'un planeur en fibre ?

Réponses possibles

- A : Construction en treillis
- B : Construction en trame
- C : Construction en coque
- D : Construction intégrée

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 34

Nb points :

1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Par quel dispositif s'effectue le freinage sur la roue d'un ASK 21 ?

Réponses possibles

- A : Hydrauliquement par tambour de frein
- B : Directement avec le levier de frein aérodynamique
- C : Hydrauliquement par frein à disque
- D : Pneumatiquement

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 35

Nb points : 1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Qu'entend-t-on par "ailerons différentiels" ?

Réponses possibles

- A : Système pour améliorer l'efficacité des ailerons dans les hautes vitesses
- B : Equipement pour diminuer la résistance induite
- C : Mesure pour augmenter la facilité de tourner sur l'axe de roulis
- D : Mouvement de l'aileron vers le haut plus grand que vers le bas pour réduire le lacet inverse

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 36

Nb points : 1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Qu'entend-t-on par LTA ?

Réponses possibles

- A : Elle oblige l'exploitant à résoudre un problème technique dans un délai déterminé
- B : Instruction indiquant de quelle manière une manœuvre en vol doit être effectuée
- C : Prescription en relation avec le certificat de navigabilité
- D : Cette notion n'existe pas

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 37

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quel est le domaine de vitesse indiqué par un arc jaune sur l'indicateur de vitesse ?

Réponses possibles

- A : Dans ce secteur, on ne doit pas voler en remorquage
- B : Dans ce secteur on ne peut que faire du vol de virtuosité
- C : Secteur à précaution, ne voler que dans un air calme
- D : Secteur pour voler dans les turbulences

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 38

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Dans quels cas peut-on dépasser la charge maximale autorisée ?

Réponses possibles

- A : Avec du ballast d'eau dans les ailes
- B : Jamais
- C : Après discussion avec un inspecteur de vol à voile
- D : Toujours, les données du manuel de vol ne sont que des recommandations

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 39

Nb points : 1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Qu'est-ce qui se produit dans un tube Venturi ?

Réponses possibles

- A : Une surpression
- B : Une dépression
- C : Un fort réchauffement de l'air
- D : Une pression dynamique

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 40

Nb points : 3

Branche : Connaissances générales aéronefs

Comment se modifie la vitesse en prenant de l'altitude lorsque la vitesse indiquée ne change pas ?

Réponses possibles

- A : Elle augmente
- B : Elle diminue
- C : Elle reste la même
- D : L'altitude n'a pas d'influence sur les indications du compteur de vitesse

Bonne réponse

A

Graphique --



Impression des questions

ID # : 41

Nb points : 1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quelles parties sont nécessaires entre autre pour le fonctionnement d'un variomètre à membrane ?

Réponses possibles

- A : Un tube Venturi
- B : Un tuyau de pression dynamique
- C : Un thermos avec une membrane de compensation
- D : Un tube capillaire et un réservoir de compensation

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 42

Nb points : 1

Branche : Connaissances générales aéronefs

Combien de tours effectue l'aiguille d'un compas magnétique lorsque le planeur vole un tour complet ?

Réponses possibles

- A : 2 tours
- B : 1 tour
- C : Elle tourne avec l'instrument
- D : Elle garde toujours la même direction

Bonne réponse

D

Graphique --



Impression des questions

ID # : 43 Nb points : 3 Branche : Connaissances générales aéronefs

A quoi servent les petits trous sous la partie inférieure des gouvernes

Réponses possibles

- A : Ecoulement de l'eau de condensation
- B : L'équilibrage des pressions
- C : Chambre de visite pour le contrôle intérieur des commandes
- D : Equilibrage des tensions du matériel

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 44 Nb points : 3 Branche : Connaissances générales aéronefs

Quel instrument est relié au tube Pitot ?

Réponses possibles

- A : L'indicateur de virage
- B : L'altimètre
- C : Le tachymètre
- D : Le variomètre

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 45

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

A quoi sert le manuel de vol d'un planeur (AFM) ?

Réponses possibles

- A : Il contient les indications pour les contrôles périodiques et les réparations
- B : Il contient les données concernant les limites d'utilisation, les procédures d'utilisation normales et
- C : C'est un prospectus de vente du constructeur
- D : Le chef d'atelier l'utilise comme guide pour les réparations

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 46

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

A quoi devez-vous veiller lors du hangarage d'un planeur équipé d'une ELT

Réponses possibles

- A : Rien de particulier
- B : Placer l'interrupteur sur "ON"
- C : Tester sur la fréquence 121.500 que aucun signal ne soit émis
- D : Enlever la batterie

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 47 Nb points : 4 Branche : Connaissances générales aéronefs

Pourquoi la charge utile minimale d'un planeur est-elle prescrite ?

Réponses possibles

- A : Pour que le centre de gravité se trouve dans les limites prescrites
- B : Pour que les efforts sur les gouvernes deviennent plus petits
- C : Pour que l'angle de plané devienne meilleur
- D : Pour que l'angle d'incidence soit meilleur

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 48 Nb points : 1 Branche : Connaissances générales aéronefs

Que comprend l'équipement minimal d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : Indicateur de vitesse, altimètre, variomètre
- B : Indicateur de vitesse, altimètre, variomètre, bille, boussole
- C : Les instruments et les équipements inscrits dans le manuel de vol
- D : Indicateur de vitesse, altimètre, radio, boussole

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 49

Nb points :

3

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quel crochet utiliser pour le remorquage lorsque le planeur en est équipé de deux ?

Réponses possibles

- A : Toujours le crochet de proue
- B : Les 2 crochets peuvent être utilisés
- C : Lorsque l'herbe est haute, il ne faut pas utiliser le crochet du centre de gravité
- D : Le crochet de proue

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 50

Nb points :

4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Que signifie le trait rouge sur l'indicateur de vitesse ?

Réponses possibles

- A : La vitesse de décrochage
- B : La vitesse maximum autorisée VNE
- C : La vitesse maximale autorisée dans les turbulences
- D : La vitesse normale d'approche

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 51

Nb points : 2

Branche : Connaissances générales aéronefs

Sur votre planeur l'indicateur de vitesse est défectueux. Sous quelles conditions pouvez-vous de nouveau voler ?

Réponses possibles

- A : Avec de l'expérience et de l'entraînement sans restriction
- B : Lorsqu'un indicateur de vitesse qui fonctionne est à nouveau monté
- C : Pour les circuits de piste sans restrictions
- D : Lorsque le planeur est équipé d'un horizon artificiel

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 52

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quelle position du centre de gravité d'un planeur est la plus dangereuse ?

Réponses possibles

- A : Très en avant
- B : Très en arrière
- C : Trop basse
- D : Trop haute

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 53

Nb points :

2

Branche : Connaissances générales aéronefs

A quoi sert le régulateur automatique dans une installation de respiration en altitude ?

Réponses possibles

A : Il règle le mélange d'oxygène et d'air ambiant en fonction de l'altitude

B : Pour réduire la pression des bouteilles

C : Règle la consommation d'oxygène

D : Règle un débit constant d'oxygène

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 54

Nb points :

4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quel instrument est relié au tube Pitot ?

Réponses possibles

A : L'indicateur de virage

B : L'altimètre

C : L'indicateur de vitesse

D : L'horizon artificielle

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 55

Nb points : 2

Branche : Connaissances générales aéronefs

Par quoi le centre de gravité d'un planeur monoplace peut-il être modifié ?

Réponses possibles

- A : Par le déplacement de la trimmung
- B : Par la modification du chargement
- C : Par le changement de l'angle d'incidence
- D : Par le changement de l'angle d'attaque

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 56

Nb points : 3

Branche : Connaissances générales aéronefs

Où trouve-t-on les prescriptions légales concernant les limites d'exploitation et de chargement d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : Dans le carnet de bord
- B : Dans les dossiers techniques
- C : Dans le manuel de vol (AFM)
- D : Dans le certificat de navigabilité

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 57

Nb points :

2

Branche : Connaissances générales aéronautiques

Les instruments du schéma en annexe sont-ils correctement reliés

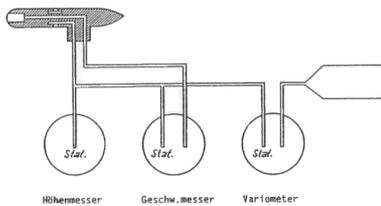
Réponses possibles

- A : Seulement celui de droite
- B : Non
- C : Oui
- D : Seulement celui de droite et celui de gauche

Bonne réponse

C

Graphique





Impression des questions

ID # : 58

Nb points :

3

Branche : Connaissances générales aéronaves

Pour une charge utile de 270 kg avec le ballast d'eau, quelle charge peut être emporté pour atteindre la charge maximale selon le schéma en annexe ?

Réponses possibles

A : 85 kg et 100 litres d'eau

B : 110 kg et 65 litres d'eau

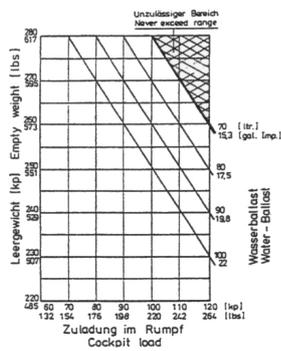
C : 100 kg et 65 litres d'eau

D : 110 kg et 70 litres d'eau

Bonne réponse

D

Graphique





ID # : 59

Nb points :

2

Branche : Connaissances générales aéronautiques

Quel instrument est représenté sur le schéma en annexe ?

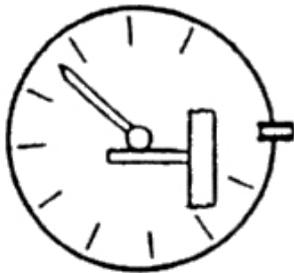
Réponses possibles

- A : Indicateur de vitesse
- B : Altimètre
- C : Variomètre à disque
- D : Variomètre à membrane

Bonne réponse

B

Graphique





ID # : 60

Nb points :

2

Branche : Connaissances générales aéronautiques

Quel instrument est représenté sur le schéma en annexe ?

Réponses possibles

A : Indicateur de vitesse

B : Altimètre

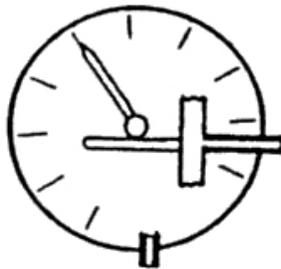
C : Variomètre à disque

D : Variomètre net

Bonne réponse

A

Graphique





ID # : 61

Nb points :

2

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quel instrument est représenté sur le schéma en annexe ?

Réponses possibles

- A : Variomètre à disque
- B : Variomètre compensé à énergie totale TEK
- C : Indicateur de vitesse
- D : Manomètre d'oxygène

Bonne réponse

B

Graphique



ID # : 62

Nb points :

2

Branche : Connaissances générales aéronefs

Quel instrument est représenté sur le schéma en annexe ?

Réponses possibles

A : Variomètre à membrane

B : Indicateur de vitesse

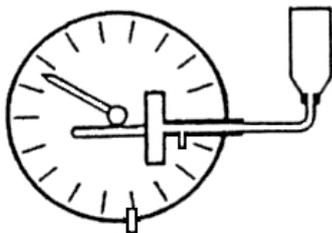
C : Altimètre

D : Variomètre à disque

Bonne réponse

A

Graphique



ID # : 63

Nb points :

4

Branche : Connaissances générales aéronefs

L'utilisation d'un fusible pour la corde de remorquage est-elle obligatoire ?

Réponses possibles

A : Oui, avec l'utilisation de cordage synthétique

B : Oui, dans tous les cas

C : Avec des cordes naturelles, selon les données du manuel de vol

D : Seulement pour le remorquage de planeur biplace

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 64

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Dans le cockpit d'un planeur, se trouvent, en particulier, trois leviers de couleur rouge, bleue et verte. Quelles fonctions ont-ils ?

Réponses possibles

- A : Largage du capot, les freins aérodynamiques, le trim
- B : Les freins aérodynamiques, le largage de la corde, le trim
- C : Les freins aérodynamiques, le réglage du capot, le train d'atterrissage
- D : Le train d'atterrissage, les freins aérodynamiques, le réglage des pédales

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 65

Nb points : 4

Branche : Connaissances générales aéronefs

Que signifie un triangle jaune sur l'indicateur de vitesse d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : La vitesse maximale en air calme
- B : La vitesse recommandée pour l'approche par conditions normales
- C : La vitesse de décrochage
- D : La vitesse de meilleure descente

Bonne réponse

B

Graphique --
