



Impression des questions

ID # : 1 Nb points : 4 Branche : Préparation de vol & Performances

Vous voulez voler en planeur au-dessus de la région de Dittigen. Qui peut activer cette zone ?

Réponses possibles

- A : Le pilote
- B : La sécurité de vol de Zurich
- C : Le chef du service de vol de Dittingen
- D : L'OFAC

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 2 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

Vous planifiez un vol de distance en triangle Schänis-Kloster-Klausenpass-Schänis. Quelle distance donne ce vol ?

Réponses possibles

- A : 186 nm
- B : 310 km
- C : 62 km
- D : 186 km

Bonne réponse

D

Graphique --



Impression des questions

ID # : 3 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Vous volez de Gruyère à Sion par le col du Sanetsch. A quel altitude se trouve ce col ?

Réponses possibles

- A : 1085 m/mer
- B : 7385 ft/mer
- C : 2251 m/mer
- D : 8400 ft/mer

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 4 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

En 30 minutes vous avez parcouru 45 km. Quelle est la vitesse par rapport au sol GS ?

Réponses possibles

- A : 40 km/h
- B : 60 km/h
- C : 110 km/h
- D : 90 km/h

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 5 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle est la catégorie d'aérodrome de celui de "Les Eplatures" ?

Réponses possibles

- A : Un aéroport destiné au trafic publique
- B : Un aérodrome privé avec chef de service de vol
- C : Un champ d'aviation privé
- D : Un aérodrome privé avec activité militaire

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 6 Nb points : 4 Branche : Préparation de vol & Performances

Jusqu'à quelle altitude les informations sur la sécurité aérienne sont inscrites sur la carte du vol à voile GLDC ?

Réponses possibles

- A : Toutes les données de sécurité aérienne
- B : 50'000 ft AMSL
- C : GND - 5950 m AMSL
- D : FL 150

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 7 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle inscription doit toujours figurer sur la carte de navigation pour un vol de distance ?

Réponses possibles

- A : Le cap géographique de la carte TT
- B : Le cap magnétique
- C : Le cap au compas
- D : La déviation

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 8 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle est la distance de vol entre Schänis et le col de l'Arlberg ?

Réponses possibles

- A : 98 km
- B : 145 km
- C : 88,5 km
- D : 88,5 nm

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 9 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

Vous volez à 17h35 du Tödi en direction de Winterthur. A 17h55 vous survolez l'aérodrome de Wangen-Lachen. Quelle est votre vitesse par rapport au sol GS ?

Réponses possibles

- A : 130 km/h
- B : 95 km /h
- C : 160 km/h
- D : 79 km/h

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 10 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

Vous volez à la hauteur de l'Uri-Rotstock en direction d'Amlikon. La vitesse de descente est de 0,6 m/s à 125 km/h. A quelle altitude atteignez-vous Amlikon ?

Réponses possibles

- A : 1400 m/AMSL
- B : 1260 m/AMSL
- C : 1250 m/AGL
- D : 950 m/AMSL

Bonne réponse

A

Graphique --



Impression des questions

ID # : 11

Nb points : 4

Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle est la signification de la ligne pointillée verte qui passe au-dessus des villes de Montreux et nord de Thoune ?

Réponses possibles

- A : Limite de la zone de vol dans les nuages 6
- B : La limite qui sépare le Plateau/Jura des Alpes
- C : La route principale entre Montreux et Thoune
- D : Une route recommandée pour du vol de distance

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 12

Nb points : 3

Branche : Préparation de vol & Performances

Que doit faire un pilote de planeur quand surviennent de fortes turbulences en vol, la vitesse doit... ?

Réponses possibles

- A : ... être maintenue dans le secteur vert des vitesses
- B : ... être augmentée et rester dans le secteur jaune des vitesses
- C : ... être augmentée et sortir les freins à moitié
- D : ... être réduite et sortir complètement les freins

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 13

Nb points : 2

Branche : Préparation de vol & Performances

Que signifie la finesse d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : Le rapport entre la portance et le poids total
- B : Le rapport entre la poussée et la résistance
- C : Le rapport entre la résistance et le poids total
- D : Le rapport entre la portance et la résistance

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 14

Nb points : 2

Branche : Préparation de vol & Performances

Que signifie une finesse de 48 pour un planeur ?

Réponses possibles

- A : L'angle entre la corde de l'aile et l'horizon est de 48°
- B : En plané, l'angle entre l'axe de roulis et la ligne horizontale est de 48°
- C : En vol plané, pour parcourir la plus grande distance, il faut augmenter la vitesse minimale de $1/48$
- D : Pour une perte d'altitude de 1 km, en vol plané et sans vent, un planeur parcourt 48 km

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 15 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

Quel angle de plané doit-on prendre dans un air calme pour atteindre la plus grande distance ?

Réponses possibles

- A : La vitesse minimale
- B : La vitesse qui correspond au meilleur angle de plané
- C : La vitesse maximale
- D : La vitesse qui permet la moindre perte d'altitude

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 16 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Qu'est-ce qui peut produire un déplacement du centre de gravité ?

Réponses possibles

- A : Une modification de l'angle d'incidence
- B : Le déplacement de la charge
- C : Le déplacement de l'angle d'incidence
- D : Le déplacement du centre de poussée

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 17

Nb points :

3

Branche : Préparation de vol & Performances

Jusqu'à quelle position arrière du centre de gravité, c'est à dire la limite autorisée par l'AFM, ne peut-on pas décoller parce que ...

Réponses possibles

- A : Cela n'est pas autorisé par la loi
- B : Le planeur est surchargé
- C : La force sur les gouvernes seraient trop grande
- D : Cela compromettrait la stabilité sur l'axe de tangage

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 18

Nb points :

3

Branche : Préparation de vol & Performances

Par fortes turbulences, à quelle vitesse doit-on voler ?

Réponses possibles

- A : Dans le secteur jaune de l'indicateur de vitesse
- B : $V(A)$ jusqu'à $V(NE)$
- C : En-dessous de la vitesse de manœuvre $V(A)$
- D : Vitesse maximale $V(NE)$

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 19 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

A partir de quelle vitesse le mouvement brusque ou complet des commandes peut endommager la structure du planeur ?

Réponses possibles

- A : Vitesse de manœuvre $V(A)$
- B : Vitesse minimale $V(S)$
- C : Vitesse maximale $V(NE)$
- D : Vitesse normale de croisière

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 20 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Comment se comporte la vitesse indiquée maximale autorisée VNE d'un planeur en fonction de l'altitude ?

Réponses possibles

- A : Elle reste la même
- B : Elle augmente
- C : Elle diminue
- D : Elle reste la même, l'indicateur de vitesse est compensé

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 21 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

A quoi faut-il veiller lors du remplissage des ballasts avec de l'eau ?

Réponses possibles

- A : Le chargement avec de l'eau n'a aucune influence
- B : La position du centre de gravité doit être conforme au manuel de vol et se trouver dans les limites
- C : La position neutre du réservoir d'eau n'a pas d'influence sur le centre de gravité
- D : Le chargement ne doit pas dépasser 100 litres d'eau

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 22 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Qu'entend-t-on par "masse au décollage" d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : Le poids total du planeur au décollage
- B : Le poids du planeur vide sans le chargement
- C : Le poids du planeur au décollage sans l'eau
- D : Le chargement, l'eau incluse

Bonne réponse

A

Graphique --



Impression des questions

ID # : 23

Nb points :

2

Branche : Préparation de vol & Performances

Votre planeur a une finesse de 1:45. Quelle distance pouvez-vous parcourir, en gardant une réserve de hauteur de 500 m et que vous êtes à 3200 m/sol ?

Réponses possibles

A : 270 km

B : 60 km

C : 12,1 km

D : 121 km

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 24

Nb points :

2

Branche : Préparation de vol & Performances

Vous volez du Säntis en direction d'Amlikon avec le meilleur angle de planer à une vitesse de 110 km/h. A quelle heure atteignez-vous Amlikon si vous survolez le Säntis à 17h45 ?

Réponses possibles

A : 18h01

B : 18h30

C : 18h08

D : 18h20

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 25

Nb points :

2

Branche : Préparation de vol & Performances

A 17h21 vous volez du Rigi en direction de Birrfeld. Vous atteignez Birrfeld à 17h42. Quelle a été votre vitesse par rapport au sol ?

Réponses possibles

A : 130 km/h

B : 110 km/h

C : 145 km/h

D : 95 km/h

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 26

Nb points :

3

Branche : Préparation de vol & Performances

Vous volez de Samedan en direction de Schänis par un temps très calme avec une vitesse de descente constante de 0,9 m/s. La vitesse de plané est de 125 km/h. A quelle altitude atteignez-vous Schänis ?
Altitude à Samedan 4150 m.

Réponses possibles

A : 1873 m

B : 1666 m

C : 1340 m

D : 1123 m

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 27 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Dans quelle publication pouvez-vous consulter l'activité de tirs militaires ?

Réponses possibles

- A : GAFOR
- B : KOSIF
- C : SIGMET
- D : GAMET

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 28 Nb points : 1 Branche : Préparation de vol & Performances

Où trouvez-vous les informations détaillées sur les aérodromes suisses ?

Réponses possibles

- A : Le manuel du trafic aérien
- B : Le droit aérien suisse
- C : Le manuel VFR suisse dans le chapitre MAP
- D : Sur la carte OACI

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 29

Nb points :

3

Branche : Préparation de vol & Performances

Quelles sont les informations importantes à porter sur une carte pour l'accomplissement sûr d'un vol dans les Alpes ?

Réponses possibles

- A : L'angle de plané, le cap géographique
- B : Les coordonnées pour la programmation GPS
- C : Le cercle des distances, les places d'atterrissage en campagne
- D : Les zones d'ascendances

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 30

Nb points :

3

Branche : Préparation de vol & Performances

Où trouvez-vous les informations sur la limite entre le jour et la nuit ?

Réponses possibles

- A : Dans le droit aérien suisse
- B : Le manuel du trafic aérien
- C : Dans le guide VFR
- D : Sur la carte OACI

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 31

Nb points :

3

Branche : Préparation de vol & Performances

Que faites-vous si, lors d'un vol à vue, vous perdez complètement le sens de l'orientation et que vous ne savez plus où vous êtes ?

Réponses possibles

- A : Vous volez vers une gare assez bas pour lire le nom du lieu
- B : Vous atterrissez dans un champs et demandez où vous êtes
- C : Vous continuez à voler selon votre cap jusqu'à ce que vous pouvez identifier un lieu
- D : Atterrir dans un champs, enclencher l'émetteur de secours ou d'urgence, et attendre quelqu'un

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 33

Nb points :

4

Branche : Préparation de vol & Performances

En approche, on s'attend à de fortes turbulences dans la zone du seuil de piste. Comment le pilote doit-il effectuer son approche ?

Réponses possibles

- A : Approche plus basse
- B : Approche plus haute avec une vitesse supérieure
- C : Approche avec vitesse réduite
- D : Approche normale

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 34 Nb points : 4 Branche : Préparation de vol & Performances

A quoi faut-il veiller, en particulier, lors d'un décollage sur une piste en dur ?

Réponses possibles

- A : On doit rouler plus longtemps
- B : Le manche reste tiré plus longtemps que normalement
- C : L'homme doit tenir l'aile plus longtemps
- D : Ffreiner légèrement au début du roulage

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 35 Nb points : 4 Branche : Préparation de vol & Performances

A quoi doit-on veiller pour un atterrissage sur une piste qui monte et avec un vent de dos ?

Réponses possibles

- A : La vitesse d'approche doit être maintenue sur le triangle jaune
- B : La vitesse d'approche doit être légèrement augmentée
- C : L'arrondi doit se faire plus haut que normalement
- D : L'atterrissage doit se faire uniquement avec les freins complètement sortis

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 36

Nb points :

4

Branche : Préparation de vol & Performances

A vitesse indiquée égale, comment se situe la vitesse par rapport au sol sur un aérodrome à 1600 m/AMSL en comparaison avec celle au niveau de la mer ?

Réponses possibles

- A : Elle est la même
- B : Elle est plus petite
- C : Elle est plus grande
- D : L'altitude n'a pas d'influence

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 37

Nb points :

3

Branche : Préparation de vol & Performances

Lors du décollage en remorquage, à quoi faut-il veiller en cas de fort vent de travers ?

Réponses possibles

- A : La distance de décollage est plus petite
- B : Après le décollage, diriger le nez contre le vent jusqu'à ce que le remorqueur aie décollé
- C : Le remorqueur doit décoller avant le planeur
- D : Le planeur doit être placé contre le vent

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 38 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Comment déterminer la direction du vent lors d'un atterrissage en campagne ?

Réponses possibles

- A : Selon la dérive lors des spirales
- B : Par l'observation des vaches
- C : Par l'observation des vagues dans les champs de blé
- D : Par le mouvement des feuilles sur les arbres

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 39 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Pourquoi faut-il sortir complètement les volets lors d'un atterrissage court ?

Réponses possibles

- A : Pour diminuer la portance et augmenter la résistance
- B : Pour augmenter la portance et la résistance
- C : Pour diminuer la portance et la résistance
- D : Pour augmenter la portance et réduire la résistance

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 43 Nb points : 1 Branche : Préparation de vol & Performances

Comment s'appelle le point d'application de la résultante du poids total du planeur ?

Réponses possibles

- A : Le point neutre
- B : Le centre de gravité
- C : Le centre de poussé
- D : Le point de résistance

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 44 Nb points : 1 Branche : Préparation de vol & Performances

La position différente du centre de gravité et du centre de poussée produisent un moment sur l'axe de tangage du planeur. Comment celui-ci peut-il être compensé ?

Réponses possibles

- A : Par la traction de l'hélice
- B : Par la force du gouvernail de profondeur
- C : Le volume des ailes
- D : Par les surfaces de compensation du gouvernail de profondeur

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 47 Nb points : 1 Branche : Préparation de vol & Performances

Jusqu'à quelle position avant du centre de gravité, c'est à dire la limite autorisée par l'AFM, ne peut-on pas décoller parce que ...

Réponses possibles

- A : La loi ne l'autorise pas
- B : Le planeur est surchargé
- C : La force des commandes devient trop grande
- D : La moment sur l'axe de tangage n'est plus assurée par les forces produites par le gouvernail de

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 48 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

Est-ce que la vitesse de décrochage est influencée par l'augmentation du poids ?

Réponses possibles

- A : Non
- B : Oui, elle augmente lorsque la charge augmente
- C : Oui, elle diminue lorsque la charge diminue
- D : ?

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 49 Nb points : 1 Branche : Préparation de vol & Performances

Est-ce que la densité de l'air a une influence sur la vitesse indiquée minimale d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : Oui, elle augmente lorsque la densité de l'air diminue
- B : Oui, elle diminue lorsque la densité diminue
- C : Non, elle ne dépend pas de la densité
- D :

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 50 Nb points : 1 Branche : Préparation de vol & Performances

La sortie des volets d'atterrissage a-t-elle une influence sur la vitesse minimale de vol d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : Oui, elle augmente à cause de l'augmentation de l'angle d'attaque
- B : Oui, elle diminue lorsque le $C_{a(max)}$ augmente
- C : Oui, elle augmente par l'augmentation du profil
- D : Non, elle n'est pas dépendante de la sortie des volets d'atterrissage

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 51 Nb points : 4 Branche : Préparation de vol & Performances

Pourquoi, en approche, il est très dangereux de rentrer les volets d'atterrissage qui étaient déjà complètement sortis ?

Réponses possibles

- A : Parce que la résistance augmente et en conséquence la vitesse diminue fortement
- B : Parce que la vitesse augmente et par conséquent le planeur remonte
- C : Parce que la portance diminue fortement et la planeur s'abat
- D : Parce que les ailerons perdent de leur efficacité

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 52 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

La vitesse minimale V_s d'un planeur est dépendantes de plusieurs facteurs. Quel est le plus important de la liste suivante?

Réponses possibles

- A : Le facteur de charge
- B : La position des volets d'atterrissage
- C : Le poids en vol
- D : La position du centre de gravité

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 53

Nb points :

1

Branche : Préparation de vol & Performances

La vitesse minimale d'un planeur est dépendante de plusieurs facteurs. Quel est le plus important de la liste suivante?

Réponses possibles

- A : La charge de glace sur les surfaces portantes
- B : Le train sorti
- C : Le mouvement brusque des ailerons
- D : Le dérapage

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 54

Nb points :

1

Branche : Préparation de vol & Performances

De quoi dépend la vitesse minimale d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : Du moment de dérapage
- B : Du lacet inverse
- C : Du facteur de charge (n)
- D : Du déplacement en avant du point neutre

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 55 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Est-ce que la vitesse de décrochage d'un planeur en virage est la même qu'en vol rectiligne ?

Réponses possibles

- A : Oui, elle reste la même dans toutes les situations de vol
- B : Non, elle est plus grande dans les virages par rapport au vol rectiligne
- C : Non, elle est plus petite dans les virages par rapport au vol rectiligne
- D :

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 56 Nb points : 1 Branche : Préparation de vol & Performances

Des vibrations peuvent se produire dans quelle tranche de vitesse ?

Réponses possibles

- A : $V(S)$ à $V(A)$
- B : $V(A)$ à $V(NE)$
- C : Au-dessus de $V(NE)$
- D : $V(S)$ à $V(NE)$

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 57

Nb points : 1

Branche : Préparation de vol & Performances

Dans quelle tranche de vitesse le facteur de charge maximale peut être dépassé et conduire à une surcharge excessive de la structure d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : $V(S)$ à $V(NE)$
- B : $V(A)$ à $V(NE)$
- C : $V(S)$ à $V(A)$
- D : En-dessous de la vitesse de manoeuvre $V(A)$

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 60

Nb points : 2

Branche : Préparation de vol & Performances

Lorsque le facteur de charge maximal est dépassé, le risque existe ...

Réponses possibles

- A : Que le planeur décroche
- B : Que le planeur commence une vrille
- C : Que la stabilité devient mauvaise
- D : Que la structure du planeur soit endommagée

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 61 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Quel danger existe-il de voler à la vitesse minimale dans un air turbulent ?

Réponses possibles

- A : Surcharge de la structure
- B : Déplacement du centre de gravité
- C : Décrochement des filets d'air
- D : Vibrations de la commande de profondeur

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 63 Nb points : 1 Branche : Préparation de vol & Performances

Que signifie pour un planeur une finesse de 45 ?

Réponses possibles

- A : Le rapport entre la hauteur de chute et la distance horizontale parcourue est de 1 : 45
- B : Le décollement des filets d'air intervient à 45 km/h
- C : Le rapport entre l'envergure et la profondeur de l'aile est de 1 : 45
- D : Le rapport entre la portance et la résistance est de 1 : 45

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 64 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

En prenant de l'altitude, comment varie la vitesse indiquée par rapport à la vitesse vraie ?

Réponses possibles

- A : Elle augmente
- B : Elle diminue
- C : Elle ne change pas
- D : Le changement n'est pas mesurable

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 69 Nb points : 1 Branche : Préparation de vol & Performances

Quel système est à votre disposition sur chaque aérodrome pour la préparation des vols ?

Réponses possibles

- A : AMIE
- B : GAFOR
- C : KOSIF
- D : METAR

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 70 Nb points : 1 Branche : Préparation de vol & Performances

Dans quel chapitre de l'AIP se trouvent les informations spécifiques au vol à voile ?

Réponses possibles

- A : MAP
- B : AGA
- C : Notam
- D : RAC 6-1

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 74 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

Qu'entend-t-on par vitesse de manœuvre ?

Réponses possibles

- A : Vitesse maximale pour des virages très serrés
- B : Vitesse maximale avec laquelle il est encore possible d'effectuer des mouvements complets aux
- C : Vitesse qui permet d'exécuter les vols de virtuosité
- D : Vitesse minimale qui permet de manœuvrer le planeur

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 75 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

Que signifie pour un planeur une finesse de 52 ?

Réponses possibles

- A : L'angle entre la corde de l'aile et l'horizon est de 52°
- B : En vol plané, l'angle entre le profil du planeur et l'horizon est de 52°
- C : Le rapport entre la vitesse de chute et la vitesse horizontale est de 1 : 52
- D : Le rapport entre la corde de l'aile et l'envergure

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 76 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

A quelle vitesse doit voler un planeur, dans un air calme pour atteindre la plus grande distance ?

Réponses possibles

- A : La vitesse qui permet de perdre le moins d'altitude
- B : La vitesse minimale
- C : La vitesse maximale autorisée
- D : La vitesse qui correspond au meilleur angle de plané

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 77 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle position du centre de gravité du planeur est dangereuse et doit être évitée ?

Réponses possibles

- A : Loin en avant
- B : Haute
- C : Loin en arrière
- D : Sous le profil de la corde

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 78 Nb points : 4 Branche : Préparation de vol & Performances

Comment est la distance de décollage à Saanen (1600 m/AMSL) par rapport à Triengen (600 m/AMSL) dans les mêmes conditions ?

Réponses possibles

- A : Elle est plus courte
- B : Elle est la même
- C : Elle est plus longue
- D : Cela dépend de la température et de la pression

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 79 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

A quoi faut-il veiller lors d'un atterrissage par forte pluie ?

Réponses possibles

- A : Il faut choisir un angle d'approche plus plat
- B : Voler plus lentement
- C : La vitesse d'approche doit être augmentée
- D : Ne pas utiliser les freins

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 80 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

A quoi faut-il veiller lors de l'atterrissage sur un terrain en pente montante avec du vent de dos ?

Réponses possibles

- A : Voler avec la vitesse d'approche recommandée (triangle jaune)
- B : Voler plus vite
- C : Voler plus lentement
- D : Arrondir plus tôt et tirer plus haut

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 81

Nb points :

2

Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle proposition peut être faite d'après la polaire des vitesses du schéma 1 ci-joint ?

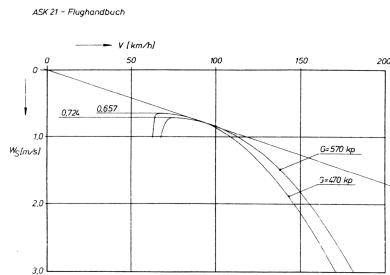
Réponses possibles

- A : L'ASK 21 a un taux de chute plus élevé lorsque sa masse est plus élevée
- B : L'ASK 21 a le même taux de chute pour n'importe quelle masse
- C : L'ASK 21 a un meilleur taux de chute lorsque la masse est inférieure
- D : Avec une masse inférieure, l'ASK 21 a un taux de chute plus mauvais

Bonne réponse

A

Graphique





ID # : 82

Nb points :

2

Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle est la vitesse pour obtenir la meilleure finesse, dans un air calme, avec une charge de 450 kg ?

Réponses possibles

A : 140 km/h

B : 95 km/h

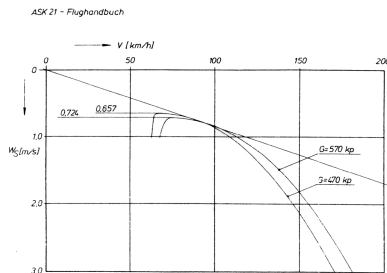
C : 75 km/h

D : 60 km/h

Bonne réponse

B

Graphique



ID # : 83

Nb points :

4

Branche : Préparation de vol & Performances

A quelle vitesse indiquée volez-vous au-dessus d'un aérodrome situé à 1500 m/AMSL par conditions normales ?

Réponses possibles

A : Avec une vitesse plus grande qu'au niveau de la mer

B : Plus lentement qu'au niveau de la mer

C : Avec la vitesse qui permet de perdre le moins d'altitude

D : Comme au niveau de la mer

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 84 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle influence a la pluie sur une piste en gazon lors de l'atterrissage ?

Réponses possibles

- A : La distance d'atterrissage est plus longue
- B : La distance d'atterrissage est plus courte
- C : Elle n'a aucune influence
- D : Il existe un danger de rupture

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 85 Nb points : 2 Branche : Préparation de vol & Performances

Quels facteurs allongent la distance de décollage ?

Réponses possibles

- A : Une haute pression
- B : Températures basses, vent de dos
- C : Piste en gazon, vent de face
- D : Température élevée et vent de dos

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 86 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Comment doit-on atterrir sur une piste à forte déclivité ?

Réponses possibles

- A : Contre le vent
- B : En descendant la pente
- C : En montant la pente
- D : Avec une grosse survitesse

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 87 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

La charge d'un planeur est augmentée. Qu'est-ce qui ne change pas si toutes les autres conditions sont égales ?

Réponses possibles

- A : Le taux de chute
- B : Le meilleur angle de plané
- C : La charge alaire
- D : La vitesse minimale

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 88 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle précaution doit prendre un pilote de planeur lors de l'atterrissage sur une piste en dur ?

Réponses possibles

- A : Approcher plus lentement à cause d'une plus longue distance de roulage
- B : Les mêmes que sur une piste en gazon
- C : Atterrir sur la roue
- D : Freiner prudemment pour éviter l'éclatement du pneu

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 89 Nb points : 3 Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle proposition peut être faite sur la polaire des vitesses du schéma 1 ci-joint ?

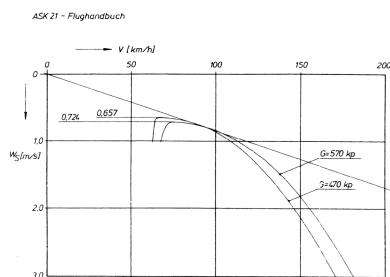
Réponses possibles

- A : La vitesse minimale n'est pas dépendante de la masse en vol
- B : Seul le meilleur angle de plané n'est pas dépendant de la masse
- C : Le meilleur angle de plané et la vitesse minimale ne sont pas dépendants de la masse
- D : En-dessous de 100 km/h, une augmentation de la masse donne un taux de chute inférieur

Bonne réponse

B

Graphique





ID # : 90

Nb points :

2

Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle est le taux de chute pour une vitesse de 150 km/h et une masse de 470 kg, selon le schéma 1 ?

Réponses possibles

A : 1,2 m/s

B : 1,6 m/s

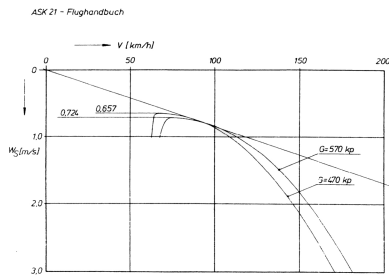
C : 2,7 m/s

D : 2,2 m/s

Bonne réponse

D

Graphique





ID # : 91

Nb points :

2

Branche : Préparation de vol & Performances

Quelle est la vitesse pour obtenir la meilleure finesse, dans un air calme, avec une charge de 470 kg, selon le schéma 2 ?

Réponses possibles

- A : 90 km/h
- B : 70 km/h
- C : 110 km/h
- D : 135 km/h

Bonne réponse

A

Graphique

