



Impression des questions

ID # : 68 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

Par quel signe typique reconnaissez-vous l'annonce du décollement des filets d'air ?

Réponses possibles

- A : Les filets d'air produisent un sifflement
- B : Le planeur commence à vibrer
- C : Il produit une pression plus forte sur les commandes
- D : Le planeur devient lourd de queue

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 69 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

A l'approche du décollement des filets d'air, le planeur s'apprête à décrocher. Quelle est votre réaction immédiate ?

Réponses possibles

- A : Vous poussez le manche légèrement en avant pour retrouver la vitesse
- B : Vous tirez et essayez de maintenir le planeur à plat
- C : Vous tirez le manche en arrière et éviter un abattement sur le côté
- D : Vous sortez complètement les freins pour stabiliser le planeur

Bonne réponse

A

Graphique --



Impression des questions

ID # : 70 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Quelle procédure faut-il entreprendre pour sortir d'une vrille normale involontaire avec la plupart des planeurs modernes ?

Réponses possibles

- A : Déterminer le sens de rotation, donner du pied contraire, petite pause, manche au milieu, attendre
- B : Poussez tout de suite et sortir les freins
- C : Pied dans le sens de rotation et ailerons dans le sens contraire
- D : Tirer à fond pour maintenir le nez en haut et stopper la rotation avec les ailerons en position contraire

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 71 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Quelle procédure faut-il entreprendre pour sortir d'une vrille lorsqu'aucune prescription particulière figure dans le manuel de vol ?

Réponses possibles

- A : Tirer le manche, ailerons dans le sens contraire à la rotation
- B : Manche normal, ailerons dans le sens de la rotation
- C : Pied dans le sens de rotation, ailerons dans le sens contraire et commande de profondeur au milieu
- D : Ailerons au neutre, pied contraire à la rotation, commande de profondeur au milieu

Bonne réponse

D

Graphique --



Impression des questions

ID # : 73 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

Vous devez effectuer un atterrissage en campagne. Le seul terrain disponible comporte une forte pente et vous n'avez que la possibilité de poser en montée. Avec quelle vitesse atterrissez-vous ?

Réponses possibles

- A : Avec la vitesse normale de plané
- B : Avec une vitesse plané réduite
- C : Avec une vitesse de plané plus élevée
- D : Une vitesse de plus faible taux de chute

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 74 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

Quelle direction choisissez-vous pour un atterrissage forcé, sur un lac calme, près du rivage ?

Réponses possibles

- A : Perpendiculairement à la rive en direction de l'eau
- B : Perpendiculairement et en direction de la rive
- C : Parallèlement à la rive
- D : En diagonale du rivage

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 75

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

A la suite d'une détérioration rapide du temps, vous devez effectuer un atterrissage forcé. Le seul terrain disponible comporte une forte pente. Quelle direction prenez-vous si le vent souffle en montant ?

Réponses possibles

- A : En descendant et contre le vent
- B : Avec vent de dos et en montant
- C : Perpendiculairement à la pente avec le vent de côté venant de droite
- D : Perpendiculairement à la pente avec le vent de côté venant de gauche

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 76

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Comment entreprendre un atterrissage forcé en montagne ?

Réponses possibles

- A : Approcher contre le vent et atterrir, faire attention aux obstacles
- B : Autant que possible en montant la pente, faire attention aux descendances
- C : Perpendiculairement à la pente, sans considérer la direction du vent
- D : Atterrir en descendant la pente avec le minimum de vitesse et ensuite pousser sur le manche

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 77 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Comment entreprendre un atterrissage forcé sur l'eau ?

Réponses possibles

- A : Avec le minimum de vitesse, les volets d'atterrissage sortis, sans les freins, complètement tirés
- B : Avec survitesse et un faible angle toucher la surface de l'eau
- C : Juste avant de toucher, tirer fortement de manière à ce que le fuselage touche en premier
- D : Glisser dans l'eau en glissade de manière à ce que l'aile amortisse le choc

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 78 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

Comment entreprendre un amérissage près du rivage, par temps calme, et lorsqu'il n'est pas possible d'atterrir sur la rive ?

Réponses possibles

- A : Perpendiculairement à la rive en direction de l'eau
- B : Perpendiculairement et en direction de la rive
- C : Parallèlement à la rive
- D : Contre le courant pour augmenter la résistance au frottement

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 79

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Comment effectuer un atterrissage en campagne sur un terrain avec une forte végétation ?

Réponses possibles

- A : Tenir la direction, presser le planeur au sol, la végétation fait office de frein
- B : Le planeur en position cabrée, tirer brusquement
- C : Prendre la surface de la végétation comme le sol et poser le planeur à la vitesse minimale
- D : Avec les freins complètement sortis, tirer brusquement le planeur

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 80

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Comment atterrir dans un champs avec des hautes tiges de blé ?

Réponses possibles

- A : Prendre comme sol la surface supérieure du blé, atterrir contre le vent avec une vitesse supérieure
- B : Prendre la surface supérieure du blé comme sol et tirer complètement sans sortir les freins
- C : A environ 1 m au-dessus du sol tirer brusquement sur le manche
- D : Profiter de la résistance du blé pour réduire la distance d'atterrissage

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 81 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

A quelle vitesse effectuer un atterrissage en campagne sur un terrain momntant en forte pente ?

Réponses possibles

- A : Vitesse normale d'approche
- B : Vitesse d'approche réduite
- C : Vitesse d'approche plus élevée
- D : La vitesse pour descendre le moins

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 82 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Comment entreprendre un atterrissage forcé sur une pente ?

Réponses possibles

- A : Contre le vent en descendant
- B : Avec le vent de dos en montant
- C : Perpendiculairement à la pente avec le vent de côté venant de droite
- D : Perpendiculairement à la pente avec le vent de côté venant de gauche

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 83 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

En principe, que doit-on entreprendre en premier lors d'un accident de planeur ?

Réponses possibles

- A : Entreprendre la lutte contre le feu
- B : Boucler le périmètre et assurer la sécurité
- C : Photographier et faire un croquis
- D : Sauver les personnes a la priorité

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 84 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

Que doit entreprendre un pilote lorsque le gouvernail de direction reste bloqué au neutre ?

Réponses possibles

- A : Avec toute sa force essayer de débloquent
- B : Effectuer des virages plats avec des mouvements légers du gouvernail de profondeur et des ailerons
- C : Consulter le manuel de vol
- D : Engager une glissade et atterrir en glissade

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 85 Nb points : 2 Branche : Procédures opérationnelles

Les turbulences de sillage en remorquage proviennent généralement de ...

Réponses possibles

- A : La grandeur
- B : La vitesse
- C : La position de vol
- D : Du poids et de la position des volets de l'avion qui produit les turbulences

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 86 Nb points : 2 Branche : Procédures opérationnelles

Les turbulences de sillage, lors du décollage d'un gros avion intervient quand il ...

Réponses possibles

- A : Commence à décoller
- B : Lorsqu'il rentre les volets de nez d'aile
- C : Lorsqu'il lève la roue avant (rotation)
- D : Lorsqu'il lève le train principal

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 87

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Comment doit se comporter un pilote de vol à voile lorsqu'en plané une forte turbulence se produit. La vitesse doit ...

Réponses possibles

- A : Etre maintenue dans le secteur vert
- B : Etre élevée et maintenue dans le secteur jaune
- C : Etre augmentée et les volets d'atterrissage sortis à moitié
- D : Diminuée et les volets d'atterrissage complètement sortis

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 88

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

En approche, on s'attend à de fortes turbulences dans la zone du seuil de piste. Comment le pilote doit-il effectuer son approche ?

Réponses possibles

- A : Approche plus basse
- B : Approche plus haute avec une vitesse supérieure
- C : Approche avec vitesse réduite
- D : Approche normale

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 89 Nb points : 2 Branche : Procédures opérationnelles

Quel est le plus gros danger lorsque les ailes se couvrent de glace ?

Réponses possibles

- A : Diminution de l'efficacité des commandes
- B : Augmentation de la masse
- C : Modification du profil
- D : Modification de l'angle d'incidence

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 90 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Un planeur est couvert d'une mince couche de neige. Peut-il voler ainsi ?

Réponses possibles

- A : Oui, la neige sera chassée avec la vitesse
- B : Non, la neige doit être enlevée avec un produit dégivrant
- C : Oui, lorsque les surfances portantes et les gouvernes sont nettoyées de la neige
- D : Oui, lorsque les surfaces des gouvernes sont nettoyées avec de l'eau chaude

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 91 Nb points : 2 Branche : Procédures opérationnelles

A quels effets peut-on s'attendre lorsqu'un éclair atteint un planeur ?

Réponses possibles

- A : Eblouissement de l'équipage
- B : Electrification des éléments de commande
- C : Eblouissement de l'équipage, détérioration des instruments électroniques et de la boussole
- D : Ionisation du planeur

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 92 Nb points : 2 Branche : Procédures opérationnelles

Quel instrument est influencé par un éclair ?

Réponses possibles

- A : L'altimètre
- B : L'horizon artificiel
- C : Le girocompas
- D : La boussole magnétique

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 95 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

Comment se situe la vitesse par rapport au sol sur un aérodrome à 1600 m/AMSL en comparaison avec la même indication au niveau de la mer ?

Réponses possibles

- A : Elle est la même
- B : Elle est plus petite
- C : Elle est plus grande
- D : L'altitude n'a pas d'influence

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 96 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Peu de temps après le début de la montée, lors d'un départ au treuil, la corde se rompt. Que doit effectuer le pilote ?

Réponses possibles

- A : Tout de suite pousser le manche et larguer le câble
- B : Tout de suite larguer le câble et pousser le manche en avant
- C : Annoncer le cas à la radio
- D : Sortir tout de suite les freins

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 97 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Lors d'un remorquage le planeur dépasse la corde de remorquage. Comment vous comportez-vous ?

Réponses possibles

- A : Annoncer le cas au pilote de remorquage par radio
- B : Action le frein de roue pour tendre la corde
- C : Sortir les freins
- D : Tout de suite larguer la corde

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 98 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

A quoi faut-il veiller lors du décollage en remorquage par fort vent de traveurs ?

Réponses possibles

- A : La distance de décollage est plus petite
- B : Après le décollage, diriger le nez contre le vent jusqu'à ce que le remorqueur aie décollé
- C : Le remorqueur doit décoller avant le planeur
- D : Le planeur doit être placé contre le vent

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 100 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Quel produit ne doit absolument pas entrer en contact avec l'oxygène ?

Réponses possibles

- A : L'eau
- B : L'huile ou la graisse
- C : Le savon
- D : L'air

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 101 Nb points : 2 Branche : Procédures opérationnelles

L'utilisation d'un parachute en planeur est-il prescrite ?

Réponses possibles

- A : Seulement pour les vols au-dessus de 4600 m/AMSL (FL150)
- B : Non
- C : Oui
- D : Seulement pour les vols alpins

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 102 Nb points : 1 Branche : Procédures opérationnelles

Où sont enregistrées les heures de vol sur planeur ?

Réponses possibles

- A : Dans le livre de voyage
- B : Les actes techniques du planeur
- C : Le livre de bord
- D : Le manuel de vol

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 103 Nb points : 1 Branche : Procédures opérationnelles

Où doivent être inscrits et attestés les travaux d'entretien effectués sur un planeur ?

Réponses possibles

- A : Dans le livre de bord
- B : Dans le manuel de vol
- C : Dans les actes techniques
- D : Dans le certificat de navigabilité

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 104 Nb points : 1 Branche : Procédures opérationnelles

Par qui les travaux de réparations de planeurs en fibre doivent être effectués ?

Réponses possibles

- A : Par le propriétaire
- B : Par un spécialiste licencié ou un exploitant sous certaines conditions
- C : Par une entreprise de travaux sur fibres
- D : Par chaque instructeur de vol

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 105 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Où trouve-t-on les informations sur l'exploitation d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : Dans le manuel de vol
- B : Dans les actes techniques
- C : Dans les instructions du certificat de navigabilité
- D : Dans le cadre du chargement

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 106 Nb points : 2 Branche : Procédures opérationnelles

Qui est responsable pour l'entretien d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : L'OFAC
- B : Le propriétaire
- C : L'exploitant
- D : Le pilote

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 107 Nb points : 2 Branche : Procédures opérationnelles

A la suite d'une mauvaise visibilité vous avez perdu l'orientation. Votre planeur possède un équipement radio. Que pouvez-vous entreprendre ?

Réponses possibles

- A : Envoyer un signal de détresse sur la fréquence 121.5 MHz
- B : Enclencher la balise de détresse
- C : Demander un relèvement à un aéroport qui possède une VDF
- D : Entreprendre un atterrissage en campagne

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 108 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

A quoi faut-il veiller lors du transport de bouteilles d'oxygène ?

Réponses possibles

- A : Protéger des chocs, mettre le capuchon
- B : Seulement transporter avec une pression inférieure à 100 bars
- C : Le transport avec une voiture personnelle est interdit
- D : Bien fermer le robinet

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 109 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

A quel moment devez-vous atterrir au plus tard le soir ?

Réponses possibles

- A : Avant la fin du crépuscule civil
- B : Avant le début du crépuscule civil
- C : Avant le coucher du soleil
- D : Consulter le manuel de vol

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 110

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Devez-vous rentrer les volets de courbure en finale lorsque vous constatez que vous êtes trop bas ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Seulement lorsqu'ils sont ressortis immédiatement
- C : En rétractant tirer fortement pour compenser la perte de portance
- D : Non

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 111

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Avec quelle position de volet effectuez-vous l'atterrissage lorsque le volet d'une seule aile sort et rentre et que l'autre volet reste rentré ?

Réponses possibles

- A : Sortir le volet d'un aile
- B : L'atterrissage avec une asymétrie des volets est impossible. Sauter en parachute
- C : Atterrir avec les volets rentrés
- D : Au touché, compenser la portance différente avec une glissade

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 112 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Comment atterrir sur une piste glacée ou enneigée ?

Réponses possibles

- A : Freiner à fond
- B : Ne pas freiner, laisser le planeur rouler
- C : Atterrir avec les volets rentrés pour augmenter l'effet de sol
- D : Voler plus vite pour augmenter l'efficacité des commandes

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 113 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Que faites-vous contre le givrage du capot. Il fait très froid ?

Réponses possibles

- A : Ouvrir un peu le capot
- B : Fermer toutes les aérations. La chaleur du corps fait fondre la glace
- C : Ouvrir complètement les aérations
- D : Voler d'après les instruments

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 114 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Derrière le tableau des instruments vous constatez une légère fumée. Que faites-vous ?

Réponses possibles

- A : Sauter en parachute
- B : Lutter contre l'incendie avec la bouteille d'eau
- C : Ouvrir les aérations, laisser partir la fumée
- D : Déclencher les fusibles. Débrancher la batterie

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 115 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Avec quelle gouverne pouvez-vous contrôler la position horizontale lorsque le manche est bloqué en position médiane ?

Réponses possibles

- A : Avec le stabilisateur
- B : Avec la commande de profondeur
- C : Avec la commande de direction
- D : Avec le déplacement du poids

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 116

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Avec quelle commande pouvez-vous encore conduire un planeur lorsque le gouvernail de profondeur est bloqué ?

Réponses possibles

- A : Avec les freins
- B : Avec le stabilisateur
- C : Avec des pressions sur les ailerons
- D : Avec la commande de direction

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 117

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Que faire lorsque, juste avant le décollage, vous constatez que le capot est mal verrouillé ?

Réponses possibles

- A : Tenir le capot et dire au pilote de remorquage de voler plus lentement
- B : Tenir le capot avec une main et le fermer de l'autre
- C : Tenir le capot avec la main libre
- D : Tout de suite larguer la corde

Bonne réponse

D

Graphique --



Impression des questions

ID # : 118 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

A cas d'urgence, pouvez-vous vous poser sur un aérodrome militaire ?

Réponses possibles

- A : Non, dans aucun cas
- B : Oui
- C : Non seulement les pilotes autorisés
- D : Il faut atterrir dans un coin éloigné

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 119 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

Que devez-vous faire après un atterrissage en campagne dans une prairie ?

Réponses possibles

- A : Informer le propriétaire du planeur
- B : Aviser l'OFAC
- C : Informer la police
- D : Informer le propriétaire du terrain et si nécessaire payer les dégats

Bonne réponse

D

Graphique --



Impression des questions

ID # : 120 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Vous devez amérir. Comment devez-vous vous y prendre ?

Réponses possibles

- A : Atterrir avec le train rentré
- B : Parallèlement au rivage, train sorti
- C : Juste avant de toucher, tirer fortement de manière à détruire la vitesse
- D : Atterrir en glissade

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 121 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

De quelle couleur sont identifiées les bouteilles d'oxygène ?

Réponses possibles

- A : Bleue, bleue-blanche, verte
- B : Brune
- C : Rouge
- D : Jaune

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 122 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Pour quelle raison quittez-vous un planeur pour sauter en parachute ?

Réponses possibles

- A : Lors d'une perte d'orientation
- B : Lorsque le planeur entre en vrille
- C : Lorsqu'à la suite d'une collision, un bout d'aile manque
- D : Lorsqu'il ne peut plus être dirigé

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 123 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

Qu'est-ce qui réduit la solidité d'un parachute ?

Réponses possibles

- A : Les rayons du soleil
- B : L'humidité
- C : Un intervalle trop grand entre les pliages
- D : Le froid

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 124 Nb points : 1 Branche : Procédures opérationnelles

Existe-t-il une obligation légale d'emporter un parachute dans un planeur ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Non
- C : Seulement pour les vols à 300 m au-dessus du sol
- D : Seulement pour les vols alpins et en haute altitude

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 125 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Vous devez atterrir avec un fort vent de dos. Comment effectuez-vous l'approche ?

Réponses possibles

- A : Plus vite avec du vent de face
- B : Plus vite que normalement
- C : A la vitesse de manœuvre
- D : Un peu plus lentement et plus bas que par vent de face

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 126

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Quelle influence a la pluie sur une piste en gazon mouillée sur la distance de décollage ?

Réponses possibles

- A : Elle est plus courte
- B : Elle est plus longue
- C : Elle reste la même que par temps sec
- D : Lorsqu'il pleut encore, elle n'a pas d'influence

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 127

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Vous devez sauter en parachute. Quelle en est la procédure ?

Réponses possibles

- A : Se détacher, larguer le capot, sauter, ouvrir le parachute
- B : Larguer le capot, se détacher, ouvrir le parachute, sauter
- C : Se détacher, tirer la poignée, larguer le capot, sauter
- D : Larguer le capot, se détacher, sauter, tirer sur la poignée

Bonne réponse

D

Graphique --



Impression des questions

ID # : 128 Nb points : 3 Branche : Procédures opérationnelles

Quel terrain est le plus propice pour un atterrissage en campagne ?

Réponses possibles

- A : Champs de blé haut
- B : Champs fraîchement labouré
- C : Terrain plat, direction du vent déterminée, pas d'obstacle en approche
- D : Près d'une autoroute et d'un téléphone

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 129 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Que faites-vous lorsque l'avion de remorquage disparaît de votre champ de vision ?

Réponses possibles

- A : Tout de suite larguer la corde
- B : Questionner le pilote de remorquage
- C : Sortir les freins
- D : Observer l'espace aérien

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 130 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Lors d'un atterrissage en campagne, tout à coup vous voyez devant vous une ligne électrique. Que faites-vous ?

Réponses possibles

- A : Tirer et passer sur la ligne
- B : Passer au-dessous près d'un pylône
- C : Lorsqu'il n'est pas possible de l'éviter, voler sous la ligne
- D : Tout de suite virer et atterrir parallèlement à la ligne

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 131 Nb points : 2 Branche : Procédures opérationnelles

Lors d'un mauvais atterrissage en campagne, votre planeur est fortement endommagé. Vous n'êtes pas blessé. Que devez-vous faire ?

Réponses possibles

- A : Annoncer les dommages à l'inspecteur de l'OFAC
- B : Aviser l'OFAC
- C : Aviser tout de suite la REGA
- D : Informer le Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation dans les 24 heures

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 132 Nb points : 2 Branche : Procédures opérationnelles

Lors d'un atterrissage en campagne, le fuselage se casse en deux. Que faites-vous ?

Réponses possibles

- A : Aviser la police locale
- B : Tout de suite informer le Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation par l'intermédiaire de la REGA
- C : Lors d'un petit dommage aucune annonce est nécessaire
- D : Annonce à l'OFAC

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 133 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Comment effectuez-vous l'approche finale par fort vent de travers ?

Réponses possibles

- A : Avec le gouvernail de direction maintenir l'axe de la piste jusqu'à l'atterrissage
- B : Diriger le nez contre le vent et voler plus vite
- C : Ne pas effectuer de glissade
- D : Ne pas sortir complètement les freins

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 134 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

Lors d'un remorquage, la corde se rompt, en-dessous de la hauteur de sécurité. Que faites-vous ?

Réponses possibles

- A : Sauter en parachute
- B : Tirer en haut, effectuer un demi-tour et atterrir en sens contraire
- C : Dans tous les cas, atterrir sur la place
- D : Larguer la corde immédiatement, maintenir la direction de décollage et atterrir droit devant

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 265 Nb points : 4 Branche : Procédures opérationnelles

A partir de quelle altitude, un pilote de planeur doit utiliser un appareil de distribution d'oxygène ?

Réponses possibles

- A : 2500 - 3000 m/AMSL
- B : 3500 - 4000 m/AMSL
- C : 5500 - 6000 m/AMSL
- D : 6500 - 7000 m/AMSL

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 266

Nb points :

4

Branche : Procédures opérationnelles

Après une interruption d'alimentation en oxygène à 8000 m/AMSL, durant combien de temps conserve-t-on une pleine conscience ?

Réponses possibles

A : 1 heure

B : 10 - 15 minutes

C : 2 - 3 minutes

D : 10 secondes

Bonne réponse

C

Graphique --