



Impression des questions

ID # : 1 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Vous vous trouvez au-dessus des Alpes suisses, dans un espace non contrôlé, à une hauteur de 4000 m/AMSL et 450 m/AGL. Quelle doit-être la visibilité minimale ?

Réponses possibles

- A : 1,5 km
- B : 5 km
- C : 8 km
- D : 10 km

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 2 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Vous vous trouvez au dessus du plateau à une altitude de 2600 m/AMSL. Quelle doit-être la visibilité minimale ?

Réponses possibles

- A : 1,5 km.
- B : 5 km
- C : 1,5 km
- D : 5 km

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 3

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Vous vous trouvez au-dessus des Alpes valaisannes, dans un espace non contrôlé, à une hauteur de 4800 m/AMSL et 550 m/AGL. Quelle doit-être la visibilité minimale avec une vitesse réduite ?

Réponses possibles

A : 1,5 km

B : 5 km

C : 8 km

D : 10 km

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 4

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Quelles sont les valeurs minimales (visibilité et distances) par rapport aux nuages pour des vols selon les règles de vol à vue dans des espaces aériens contrôlés ?

Réponses possibles

A : 1,5 km 100 m 50 m moins que 600 m/AGL

B : 5 km 300 m 50 m plus que 3000 m/AMSL

C : 5 km 1,5 km 300 m moins que 3000 m/AMSL

D : 8 km 1,5 km 300 m moins que 3000 m/AMSL

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 5 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quelles sont les valeurs minimales de visibilité pour un vol à vue, en Suisse, en dehors des espaces aériens contrôlés, à 1950m/AMSL et 500 m/AGL ?

Réponses possibles

- A : 8 km
- B : 5 km
- C : 1,5 km, la visibilité doit permettre de faire à tout moment un demi-tour
- D : 1,5 km, hors des nuages et vue permanente du sol ou de l'eau

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 6 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quelle est la valeur minimale de visibilité pour un vol à vue, en Suisse, dans un espace aérien E, à 900 m/AGL et en dessous de 3000m/AMSL ?

Réponses possibles

- A : 1,5 km pour autant que la visibilité permette de faire un demi-tour
- B : 1,5 km, hors des nuages et vue permanente du sol ou de l'eau
- C : 5 km.
- D : 8 km

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 7

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Que signifie VMC

Réponses possibles

- A : Abréviation pour conditions météorologiques de vol à vue
- B : Abréviation pour règles de vol à vue
- C : Abréviation pour règles de vol à vue de nuit
- D : Abréviation pour conditions particulières de vol à vue

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 8

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Qui est responsable du respect des règles de vol dans un planeur ?

Réponses possibles

- A : La sécurité de vol
- B : Le propriétaire de l'aéronef
- C : Le propriétaire de l'aéronef
- D : Le commandant de l'aéronef

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 9 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Peut-on déroger aux règles de vol ?

Réponses possibles

- A : Oui, sans autre
- B : Oui, mais seulement dans les espaces contrôlés
- C : Oui, seulement pour une question de sécurité
- D : Non, en aucun cas

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 10 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Laquelle des abréviations suivantes désigne un espace aérien contrôlé ?

Réponses possibles

- A : ATC
- B : CTR
- C : APP
- D : FIR

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 11 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Laquelle des abréviations suivantes désigne un espace aérien contrôlé ?

Réponses possibles

- A : ATC
- B : APP
- C : ATZ
- D : TMA

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 12 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Le pilote a-t-il l'obligation de respecter les signaux observés ou reçus ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Non
- C : Oui, sauf les signaux lumineux des avions au sol
- D : Oui, mais seulement ceux du service de vol

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 13

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quel est le type de vol qui peut être exécuté par le titulaire d'une licence de pilote de planeur ?

Réponses possibles

- A : Le pilote peut effectuer des vols non commerciaux avec des planeurs dont il est familiarisé
- B : Vols commerciaux lorsque le pilote possède l'extension à la radiotéléphonie
- C : Vols non commerciaux avec passagers, s'il a effectué 3 vols dans les 3 derniers mois
- D : Vols commerciaux avec passagers, s'il a effectué 3 décollages et 3 atterrissages dans les 3 derniers

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 14

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Laquelle des informations suivantes concernant la piste à utiliser (direction d'atterrissage et de décollage) a la priorité ?

Réponses possibles

- A : Les instructions données par radio par le chef du service de vol
- B : Le T d'atterrissage
- C : Le tétraèdre
- D : Les deux chiffres apposés à la tour de contrôle ou dans les environs

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 15 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Lequel des signaux suivants est un signal de détresse ?

Réponses possibles

- A : Par radio avec le mot "PAN"
- B : Par radio avec le mot "MAYDAY"
- C : Par allumage des feux verts et rouges
- D : En allumant et éteignant alternativement les phares ou les feux de position

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 16 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Quel mot est utilisé en préambule afin d'annoncer un problème urgent concernant la sécurité des occupants d'un aéronef ?

Réponses possibles

- A : Par radio avec le mot "MAYDAY"
- B : Par radio avec le mot "PAN"
- C : Par radio avec le mot "SECURITE"
- D : Par radio avec le mot "URGENT"

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 17 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Que signifie une série de projectiles tirés à l'intention d'un aéronef à des intervalles de 10 secondes et produisant, à l'éclatement, des feux rouges et verts ou des étoiles ?

Réponses possibles

- A : Que le planeur s'apprête à entrer dans une zone réglementée, dangereuse ou interdite
- B : Que l'aéronef doit retourner à son aéroport de départ, atterrir et rouler à sa place de stationnement
- C : Que l'aéronef doit retourner à son aéroport de départ
- D : Sans tenir compte des instructions précédentes, ne pas atterrir maintenant

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 18 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un signal lumineux vert continu adressé à un aéronef en vol ?

Réponses possibles

- A : Revenez pour atterrir
- B : Autorisation d'atterrir
- C : Autorisation d'atterrir mais redécoller tout de suite (poser décoller)
- D : Évitez un autre aéronef et restez dans le circuit

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 19

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un signal lumineux rouge continu adressé à un aéronef en vol ?

Réponses possibles

- A : Cédez le passage à un autre aéronef et restez dans le circuit
- B : Retournez à votre aéroport de départ
- C : Aéroport dangereux, n'atterrissez pas
- D : Atterrissez sur cet aéroport et roulez à votre place de stationnement

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 20

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un signal lumineux vert intermittent adressé à un aéronef en vol ?

Réponses possibles

- A : Revenez pour atterrir
- B : Retournez à votre aéroport de départ
- C : Autorisation d'atterrir
- D : Cédez le passage à un autre aéronef et restez dans le circuit

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 21

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un signal lumineux rouge intermittent adressé à un aéronef en vol ?

Réponses possibles

- A : Retournez à votre aéroport de départ
- B : Cédez le passage à un autre aéronef et restez dans le circuit
- C : Interdiction d'atterrir
- D : Revenez pour atterrir

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 22

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un signal lumineux blanc intermittent adressé à un aéronef en vol ?

Réponses possibles

- A : Retournez à votre aéroport de départ
- B : Atterrissez sur cet aéroport et rejoignez votre place de stationnement
- C : Sans tenir compte des instructions antérieures, n'atterrissez pas maintenant
- D : Evitez un autre aéronef et restez dans le circuit

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 23 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'une fusée rouge tirée à l'attention d'un aéronef en vol ?

Réponses possibles

- A : Quelles que soient les instructions antérieures, n'atterrissez pas pour le moment
- B : Cédez le passage à un autre aéronef et restez dans le circuit
- C : Retournez à votre aérodrome de départ
- D : Atterrissez sur cet aérodrome et roulez à votre place de stationnement

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 24 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un signal lumineux vert continu adressé à un aéronef au sol ?

Réponses possibles

- A : Autorisation de rouler
- B : Roulez à nouveau à votre place de stationnement sur cet aérodrome
- C : Autorisation de décollage
- D : Roulez à l'extérieur de l'emplacement réservé au décollage

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 25 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Le titulaire d'une licence de pilote de planeur, peut-il, sans autre, emporter des passagers dans des planeurs qu'il a le droit d'utiliser, s'il est en possession d'une extension pour vols de passagers ?

Réponses possibles

- A : Oui, sans autre
- B : Oui, l'extension pour emporter des passagers suffit
- C : Oui, lorsqu'il a effectué 3 décollages et 3 atterrissages durant les 3 derniers mois
- D : Oui, lorsqu'il a effectué 3 vols durant les 6 derniers mois

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 26 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un signal lumineux rouge continu adressé à un aéronef au sol ?

Réponses possibles

- A : Halte
- B : Roulez à l'extérieur de l'emplacement réservé à l'atterrissage
- C : Roulez à nouveau à votre place de stationnement sur cet aérodrome
- D : Autorisation de décoller

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 27

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un signal lumineux vert intermittent adressé à un aéronef au sol ?

Réponses possibles

A : Autorisation de décoller

B : Autorisation de rouler

C : Roulez à l'extérieur de l'emplacement réservé à l'atterrissage

D : Roulez à nouveau à votre place de stationnement sur cet aérodrome

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 28

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un signal lumineux rouge intermittent adressé à un aéronef au sol ?

Réponses possibles

A : Halte

B : Roulez à l'extérieur de l'emplacement réservé à l'atterrissage

C : Roulez à nouveau à votre place de stationnement sur cet aérodrome

D : Autorisation de rouler

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 29

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un signal lumineux blanc intermittent adressé à un aéronef au sol ?

Réponses possibles

- A : Roulez au point de départ sur l'aérodrome
- B : Roulez à l'extérieur de l'emplacement réservé à l'atterrissage
- C : Halte
- D : Autorisation de rouler

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 30

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

De jour, comment un aéronef en vol accuse réception d'un signal lumineux ?

Réponses possibles

- A : Par le balancement des ailes
- B : Par le mouvement des ailerons et du gouvernail de direction
- C : En allumant et éteignant le phare d'atterrissage
- D : En allumant et éteignant les feux de position

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 31 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Le balancement des ailes est-il obligatoire pour accuser réception d'un signal lumineux ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Non, ce n'est pas nécessaire en base et en finale
- C : Non, seulement pour confirmer les interdictions
- D : Non, seulement lors des vols d'instruction et sous surveillance d'un instructeur

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 32 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un panneau carré rouge doté de deux bandes diagonales jaunes, disposé horizontalement sur l'aire à signaux ?

Réponses possibles

- A : Précautions à prendre lors de l'approche et de l'atterrissage
- B : Interdiction d'atterrir
- C : Pour l'atterrissage seule la piste en dur doit être utilisée
- D : Activité de vol à voile en cours sur cet aérodrome

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 33

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un panneau carré rouge doté d'une bande diagonale jaune, disposé horizontalement sur l'aire à signaux ?

Réponses possibles

- A : Précautions à prendre lors de l'approche et de l'atterrissage
- B : Interdiction d'atterrir
- C : Pour l'atterrissage seule la piste en dur doit être utilisée
- D : Pour l'atterrissage, le décollage et le roulage n'utiliser que la piste et les voies de roulage

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 34

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un panneau blanc en forme d'haltère placé horizontalement sur l'aire à signaux ?

Réponses possibles

- A : Atterrir et décoller exclusivement sur les pistes. Rouler exclusivement sur les voies de circulation et
- B : Pour l'atterrissage seule la piste en dur doit être utilisée
- C : Interdiction d'atterrir
- D : Atterrissage et décollage seulement sur les pistes. Pas de restriction pour les autres mouvements

Bonne réponse

A

Graphique --



Impression des questions

ID # : 35

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un panneau blanc en forme d'haltère placé horizontalement sur l'aire à signaux et comportant dans chaque boule un trait noir ?

Réponses possibles

- A : Atterrir, décoller et rouler seulement sur les pistes et les voies de roulage
- B : Atterrir et décoller exclusivement sur les pistes, les autres mouvements sont sans restrictions
- C : Pour décoller et atterrir, la piste en dur doit être utilisée
- D : Précautions à prendre lors de l'approche et de l'atterrissage

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 36

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification de croix de couleur blanche ou de couleur voyante disposées horizontalement sur la piste ?

Réponses possibles

- A : Elle désigne la partie utilisable pour l'atterrissage
- B : Attention lors de l'approche et de l'atterrissage
- C : La partie entre les croix n'est pas utilisable
- D : Sur cet aérodrome, il y a de l'activité de vol à voile

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 37

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un " T " disposé horizontalement sur une aire à signaux ?

Réponses possibles

- A : L'atterrissage et le décollage ont lieu parallèlement à la partie longue et contre la traverse du T
- B : L'atterrissage et le décollage ont lieu depuis la traverse du T en direction de sa partie longue
- C : Pour le départ une autre direction peut être utilisée
- D : Atterrissage et décollage seulement sur les pistes. Pas de restriction pour les autres mouvements

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 38

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Le titulaire d'une licence de pilote de planeur peut-il sans autre effectuer des vols d'instruction pour l'obtention d'une extension ou d'une autorisation particulière dans le vol à voile ?

Réponses possibles

- A : Oui, la licence de pilote de planeur suffit
- B : Non, il doit avoir encore une autorisation spéciale
- C : Non, il doit d'abord avoir réussi la théorie correspondante
- D : Non, il doit avoir un nouveau certificat médical et une carte d'élève de l'OFAC

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 39 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un groupe de deux chiffres posés verticalement sur ou près de la tour de contrôle ?

Réponses possibles

- A : La direction de décollage, arrondie aux 10° magnétique les plus proches de la direction MAG de la
- B : Ce sont les 2 derniers chiffres du QNH
- C : La température sur l'aérodrome
- D : La fin du crépuscule civil

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 40 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'une flèche de couleur voyante dirigé à angle droit à droite, disposée horizontalement sur l'aire à signaux?

Réponses possibles

- A : Sur cet aérodrome se déroule de l'activité de vol à voile
- B : Avant l'atterrissage et après le décollage les changements de direction ne sont autorisés qu'à droite
- C : Après le décollage seuls les virages à droite sont autorisés. Avant l'atterrissage la direction est libre
- D : Avant l'atterrissage les virages à droite sont autorisés. Après le décollage, la direction est libre

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 41

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'une lettre C noire sur fond jaune posée verticalement ?

Réponses possibles

- A : Sur cet aérodrome se déroule de l'activité de vol à voile
- B : Sur cet aérodrome pour le décollage et l'atterrissage différentes pistes sont utilisées
- C : Bureau de piste des services de la circulation aérienne
- D : Précautions à prendre lors de l'approche et de l'atterrissage

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 42

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'une double croix blanche disposée horizontalement sur l'aire à signaux ?

Réponses possibles

- A : Sur cet aérodrome se déroule de l'activité de vol à voile
- B : Aérodrome avec activité civile et militaire
- C : Aérodrome fermé à toute activité
- D : Précautions à prendre lors de l'approche et de l'atterrissage

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 43 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Où la formation de pilote doit-elle être suivie ?

Réponses possibles

- A : Sur un aéroport concessionné
- B : Dans une école autorisée et reconnue par l'OFAC
- C : Dans des cours organisés par l'OFAC
- D : L'Ecole suisse de transport aérien

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 44 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Celui qui veut obtenir une licence doit avoir l'âge minimum et réussir les examens qui prouvent les connaissances nécessaires. Cela suffit-il pour obtenir la licence ?

Réponses possibles

- A : Non, le requérant doit encore être apte physiquement et psychologiquement
- B : Non, le requérant doit être apte au service militaire
- C : Non, le requérant doit être apte physiquement et remplir les conditions financières
- D : Non, le requérant doit être apte au service militaire et psychiquement

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 45 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Par qui les aptitudes physiques et les qualifications mentales d'une personne qui désire obtenir une licence doivent-elles être déterminées ?

Réponses possibles

- A : Par un médecin-conseil de l'OFAC
- B : Par le médecin
- C : Par un responsable de la prise des examens du personnel navigant
- D : Par l'OFAC

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 46 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Quand un certificat médical est-il nécessaire pour l'obtention d'une carte d'élève pilote de vol à voile ?

Réponses possibles

- A : Pour la transition sur chaque nouveau type de planeur
- B : Lors de la 1ère demande d'établissement de licence, sauf pour les personnes aptes au service militaire
- C : Lors de la 1ère demande d'établissement d'une licence ou après plus de 20 jours d'interruption de
- D : Seulement lors de la première demande d'établissement d'une carte d'élève de pilote de planeur

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 47

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

La première visite médicale et les contrôles périodiques doivent-ils être effectués par le même médecin ?

Réponses possibles

- A : Oui, un changement ne peut avoir lieu qu'avec l'accord de l'OFAC
- B : Oui, sauf raison valable
- C : Non, le choix du médecin est libre
- D : Il n'existe pas de prescription à ce sujet

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 48

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Dans quel cas le nombre d'heures de vol nécessaire pour le renouvellement de la licence est-il réduit de moitié ?

Réponses possibles

- A : Lorsque le titulaire à moins de 30 ans
- B : Lorsque le titulaire est âgé de plus de 40 ans
- C : Lorsque le titulaire possède une expérience de plus de 500 heures de vol
- D : Lorsque le titulaire possède une expérience de plus de 350 heures de vol

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 49

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Que doit faire une personne qui désire obtenir une licence pour la première fois, en plus de la visite médicale ?

Réponses possibles

- A : Contracter une assurance contre les accidents de vol
- B : Une demande d'établissement d'une carte d'élève pilote
- C : Une autorisation communale
- D : Un certificat d'aptitude au service militaire

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 50

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Combien de temps sont valables les extensions sans conditions particulières de validité ?

Réponses possibles

- A : 3 mois depuis l'établissement
- B : 6 mois après l'établissement
- C : 12 mois après l'établissement
- D : Même durée que la validité de la licence

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 51

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quelle est la durée de validité d'une carte d'élève lorsque son titulaire est âgé de 30 ans ?

Réponses possibles

A : 6 mois

B : 12 mois

C : 24 mois

D : La durée de validité de la carte d'élève n'a pas de limite

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 52

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Quelle est la durée de validité d'une licence de pilote de planeur lorsque son titulaire est âgé de 30 ans ?

Réponses possibles

A : 6 mois

B : 12 mois

C : 18 mois

D : 24 mois

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 53

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Le mode de départ est-il inscrit dans la licence ?

Réponses possibles

A : Oui

B : Non, une licence supplémentaire est exigée

C : Non, le mode de départ est inscrit et confirmé par un moniteur dans le carnet de vol

D : Oui, mais seulement après annonce à l'OFAC

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 54

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Dans quel cas l'OFAC peut-il réduire la durée de validité de la licence de pilote de planeur ?

Réponses possibles

A : Sur demande du médecin conseil

B : Lorsque le titulaire n'a pas volé dans les 30 jours qui précèdent l'échéance de la licence

C : Lorsque le titulaire peut compter les heures de vol à moteur pour le renouvellement

D : Lorsque le titulaire a passé plus de 6 mois à l'étranger

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 55 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Quelle est la durée de validité d'un permis de brève durée ?

Réponses possibles

- A : 20 jours
- B : 60 jours
- C : 3 mois
- D : 6 mois

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 56 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Le titulaire d'un permis de brève durée peut-il voler à l'étranger ?

Réponses possibles

- A : Oui, sans autre
- B : Oui, mais seulement avec l'autorisation de l'instructeur
- C : Oui, mais seulement avec l'autorisation des autorités étrangères
- D : Non

Bonne réponse

D

Graphique --



Impression des questions

ID # : 57 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Dans quel région un permis de brève durée permet-il de voler ?

Réponses possibles

- A : A l'intérieur de la Suisse
- B : A l'intérieur de l'Europe
- C : Seulement dans les environs de l'aérodrome sur lequel l'examen a été passé
- D : Seulement dans les environs de l'aérodrome sur lequel l'instruction s'est déroulée

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 58 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Un pilote peut-il voler lorsque ses capacités ne lui permettent plus d'assurer la sécurité de vol ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Oui, mais seulement lorsqu'il est seul à bord
- C : Oui, pour autant qu'une personne possédant au moins une carte d'élève se trouve à bord
- D : Non

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 59

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Le titulaire d'une licence de pilote de planeur peut-il effectuer du vol de virtuosité avec un planeur ?

Réponses possibles

- A : Oui, sans autre
- B : Oui, mais seulement des tonneaux, renversements et loopings
- C : Oui, mais seulement au-dessus de zones non habitées
- D : Non, il doit être en possession d'une extension au vol de virtuosité

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 60

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Après une interruption de travail due à une maladie ou un accident, un pilote doit-il passer une visite médicale, même lorsqu'aucun certificat médical n'est nécessaire pour un renouvellement ?

Réponses possibles

- A : Aucun certificat médical est nécessaire
- B : Après une interruption de travail de 20 jours
- C : Après une interruption de travail de 30 jours
- D : Après chaque interruption de travail

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 61 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

L'OFAC peut-il ordonner une visite médicale complémentaire à un pilote ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Non
- C : Oui, mais seulement pour les pilotes professionnels
- D : Oui, mais seulement pour les pilotes de plus de 40 ans

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 62 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Quelles conditions sont nécessaires pour le renouvellement d'une licence de pilote de planeur ?

Réponses possibles

- A : La présentation d'un nouveau certificat médical suffit
- B : La présentation d'une attestation l'expérience de vol prescrite
- C : La présentation d'un certificat médical et d'une recommandation d'un instructeur
- D : La présentation d'un nouveau certificat médical et l'attestation de la pratique réglementaire

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 63

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quelles sont les conditions pratiques pour renouveler une licence de validité réduite ?

Réponses possibles

- A : Les conditions proportionnelles à la durée de validité
- B : La même activité que pour une durée normale d'une licence
- C : L'activité nécessaire est déterminée de cas en cas par l'OFAC
- D : Aucune réponse n'est correcte

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 64

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

L'OFAC peut-il renouveler une licence lorsque le titulaire ne remplit plus les conditions suffisantes ?

Réponses possibles

- A : Oui, sur recommandation d'un instructeur
- B : Oui, lorsqu'il ne manque que peu d'heures de vol et que l'expérience du titulaire peut être complétée
- C : Oui, lorsque le demandeur peut exécuter les heures manquantes dans les 6 mois
- D : Non, en aucun cas

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 65 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Que se passe-t-il lorsque, pour le renouvellement de la licence, les conditions pratiques ne sont pas remplies et que le rattrapage n'est pas permis ?

Réponses possibles

- A : La licence est tout de même renouvelée
- B : Un examen pour l'obtention de la licence ou un examen partiel prescrit par l'OFAC doit être passé
- C : La licence est annulée
- D : L'OFAC établit un permis de brève durée

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 66 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

L'OFAC peut-il exiger qu'un pilote, après une longue interruption de vol ou pour une autre raison particulière, repasse complètement ou partiellement l'examen théorique en plus de l'examen pratique ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Oui, mais seulement pour les citoyens suisses
- C : Oui, mais seulement pour les pilotes de plus de 40 ans
- D : Non

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 67 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Qui peut établir un permis d'entraînement lorsque la durée de validité d'une licence est échue ?

Réponses possibles

- A : Un instructeur
- B : Un chef de place
- C : Le chef d'une école autorisée par l'OFAC
- D : L'OFAC

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 68 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Sous quelles conditions le titulaire d'une licence échue reçoit-il un permis d'entraînement ?

Réponses possibles

- A : Transmettre une demande à l'OFAC
- B : Lorsque la moitié de l'entraînement nécessaire est effectué
- C : Sur présentation d'une attestation d'un instructeur et que l'expérience de vol soit supérieure à 100 h.
- D : Lorsqu'il prouve une expérience de 100 h de vol et la réussite de l'examen théorique

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 69

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Comment l'enregistrement de l'activité de vol doit-il être effectué ?

Réponses possibles

- A : Il n'existe pas de prescription légale
- B : Complet et conforme à la vérité selon les directives de l'OFAC
- C : Selon les prescriptions de la direction l'aérodrome locale
- D : Aucune réponse n'est correcte

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 71

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Quelles conditions doit remplir le titulaire d'une licence de pilote de planeur pour piloter un motoplaneur ?

Réponses possibles

- A : Etre en possession de la licence de pilote de planeur
- B : Etre en possession de l'extension pour le motoplaneur
- C : Il doit prouver au moins 20 h de vol sur planeur
- D : Il doit prouver au moins 10 h de vol sur planeur

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 72

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Pour le renouvellement de la licence de pilote de planeur, un pilote peut-il compter les heures de vol à moteur à la place des heures de vol à voile ou de motoplaneur ?

Réponses possibles

- A : Oui, jusqu'au nombre total d'heures prescrites
- B : Oui, jusqu'à la moitié des heures de vol prescrites
- C : Oui, jusqu'au quart des heures prescrites
- D : Non

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 73

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Je veux limiter ma responsabilité envers un ami. Quelles mesures sont nécessaires pour un vol de plaisance ?

Réponses possibles

- A : Etablissement d'un billet de passage
- B : Etablissement d'un billet de passage avec la remarque que la responsabilité civile est limitée
- C : L'établissement d'une déclaration de renoncement n'est valable pour les dommages légers
- D : Aucune réponse n'est correcte. Il n'est pas possible de limiter sa responsabilité

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 74

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Dans quel chapitre de l'AIP se trouvent les informations concernant les règles de l'air ?

Réponses possibles

- A : Chapitre FAL
- B : Chapitre SAR
- C : Chapitre RAC
- D : Chapitre GEN

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 75

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Comment l'enregistrement de l'activité de vol doit-il être effectué ?

Réponses possibles

- A : Il n'existe pas de prescription légale
- B : Complet et conforme à la vérité selon les directives de l'OFAC
- C : Selon les prescriptions de la direction l'aérodrome locale
- D : Aucune réponse n'est correcte

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 76

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

La publicité et les inscriptions sur les planeurs sont-elles autorisées ?

Réponses possibles

A : Oui, sans autre

B : Oui, avec l'autorisation de l'OFAC

C : Oui, avec l'autorisation de l'OFAC pour autant qu'il n'y ait pas d'implication politique

D : Non

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 77

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

A quelle distance d'un autre aéronef peut-on s'approcher ?

Réponses possibles

A : Pas plus que 50 m

B : Pas plus que 100 m

C : Aussi près qu'il n'existe pas de danger de collision

D : Il faut maintenir les mêmes distances minimales que par rapport aux nuages

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 78

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Vous volez à la pente qui se trouve à votre droite et vous voyez un planeur qui vient vers vous à la même hauteur. Comment vous comporterez-vous ?

Réponses possibles

- A : Je sors les freins et vole en-dessous
- B : Je dégage à l'extérieur de la pente
- C : Je tire en haut et le survole
- D : Je maintiens mon cap

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 79

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quelle est la hauteur de vol minimale à la pente sur la campagne ?

Réponses possibles

- A : 120 m/AGL
- B : 60 m/AGL
- C : 80 m/AGL
- D : Il n'existe pas de limite fixée en chiffre. Il faut avoir la possibilité de virer

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 80 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quel espace aérien n'est jamais un espace aérien contrôlé ?

Réponses possibles

- A : Espace de classe G
- B : Zone de vol dans les nuages
- C : Espace aérien de classe E
- D : Voies aériennes

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 81 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Qui est responsable de l'entretien d'un planeur ?

Réponses possibles

- A : Le propriétaire
- B : Le chef du matériel
- C : L'exploitant
- D : Le service d'entretien

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 82

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Vous volez dans une zone de vol à voile. Quelle distance minimale des nuages devez-vous respecter ?

Réponses possibles

- A : Verticalement 100 m et horizontalement 300 m
- B : Verticalement 50 m et horizontalement 100 m
- C : Verticalement 300 m et horizontalement 1,5 km
- D : Hors des nuages et vue au sol

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 83

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quelle distance devez-vous respecter par rapport aux nuages dans une zone active de vol dans les nuage, au-dessus de 600 m/AGL. Vous n'avez pas d'extension au vol dans les nuages ?

Réponses possibles

- A : Verticalement 50 m et horizontalement 100 m
- B : Verticalement 100 m et horizontalement 300 m
- C : Verticalement 300 m et horizontalement 1,5 km
- D : Hors des nuages et vue au sol

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 84

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Où une licence de pilote de planeur peut-elle être renouvelée normalement ?

Réponses possibles

A : Au près de l'OFAC

B : Au près d'une école de vol

C : Au près d'un instructeur de vol

D : Au près d'un chef de place ou d'une direction d'aéroport autorisé

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 85

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Votre planeur doit-il être équipé d'un transponder si vous voulez voler dans un espace aérien de classe D ou C ?

Réponses possibles

A : Non

B : Il est recommandé

C : Seulement pour les vols à plus de 6000 m/AMSL

D : Seulement pour les vols à plus de 600 m/AGL

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 86

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Dans quel espace aérien se trouve une zone de vol à voile ?

Réponses possibles

- A : Dans une zone de vol à voile
- B : Dans un espace aérien non contrôlé
- C : Dans les espaces C, D et E
- D : Seulement dans les espaces E

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 87

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Pour le renouvellement de la licence de pilote de planeur, un pilote peut-il compter les heures de vol à moteur à la place des heures de vol à voile ou de motoplaneur ?

Réponses possibles

- A : Oui, jusqu'au nombre total d'heures prescrites
- B : Oui, jusqu'à la moitié des heures de vol prescrites
- C : Oui, jusqu'au quart des heures prescrites
- D : Non

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 88

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Vous voyez un motoplaneur avec moteur en marche qui vient de la droite à la même hauteur. Comment vous comportez-vous ?

Réponses possibles

A : Je dégage à droite

B : Je dégage à gauche

C : Je maintiens mon cap et garde le motoplaneur en vue

D : Je sors les freins et passe en-dessous

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 89

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Quel entraînement de vol dans les 12 derniers mois devez-vous avoir pour renouveler une licence de vol à voile ?

Réponses possibles

A : 24 heures et 24 atterrissages

B : 6 heures et 6 atterrissages

C : 12 heures et 12 atterrissages

D : 18 heures et 18 atterrissages

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 90

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quelle distance des nuages devez-vous respecter dans un espace de vol à voile ?

Réponses possibles

- A : Hors des nuages avec vue au sol
- B : 300 m vertical et 1,5 km horizontal
- C : 50m vertical et 100m horizontal
- D : 600m vertical et 1,5 km horizontal

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 91

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

A quelle altitude se situe la limite générale d'un espace E ?

Réponses possibles

- A : FL 195
- B : Jura/Plateau 3050 m/AMSL, Alpes 4600/3950 m/AMSL
- C : 3000 m/AMSL
- D : FL 150

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 92 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

L'espace G monte jusqu'à quelle hauteur ?

Réponses possibles

- A : 300 m/AGL
- B : 600 m/AMSL
- C : FL 195
- D : 600 m/AGL

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 93 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quelles sont les exigences pour voler à vue en planeur dans les zones C et D ?

Réponses possibles

- A : Avoir un transponder
- B : Autorisation reçue de la sécurité de vol et écoute permanente
- C : Etablissement d'un plan de vol avant le départ
- D : Maintien correct des altitudes de vol

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 94 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Quelle organisation internationale a résulté de la Convention de Chicago ?

Réponses possibles

- A : IATA
- B : OACI
- C : AOPA
- D : IFALPA

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 95 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Quelles précautions doit prendre un pilote de planeur lors de vol avec survol des frontières nationales suivi d'un atterrissage à l'étranger ?

Réponses possibles

- A : Pour un tel vol une autorisation du pays où l'atterrissage aura lieu doit être obtenue
- B : Un document pour le vol de distance doit être emporté (laisser-passer pour vol de distance établi par
- C : Il faut utiliser un aéroport douanier du pays étranger
- D : Il n'existe pas de prescription à ce sujet

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 96

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quelle autorité a la plus haute surveillance sur la navigation aérienne en Suisse ?

Réponses possibles

A : Le Conseil fédéral

B : Le département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC

C : L'Office fédéral de l'aviation civile

D : La commission fédérale de navigation aérienne

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 97

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Qui exerce en Suisse la surveillance de la navigation aérienne ?

Réponses possibles

A : Aérosuisse

B : La sécurité de vol (skyguide)

C : La commission fédérale de navigation aérienne

D : L'Office fédéral de l'aviation civile OFAC

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 98

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quelle instance conduit l'enquête préliminaire, en collaboration avec les autorités cantonales du lieu, lors d'un accident d'aviation ?

Réponses possibles

A : L'OFAC

B : Le Bureau d'enquête sur les accidents d'aéronefs BFU

C : La commission fédérale d'enquêtes sur les accidents d'aéronefs

D : La commission fédérale de navigation aérienne

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 99

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Qui est responsable pour qu'un aéronef soit conduit selon les prescriptions légales, les instructions de l'AIP, les règles de l'air et les directives du propriétaire ?

Réponses possibles

A : Le chef du service de vol

B : L'exploitant de l'aéronef

C : Le propriétaire de l'aéronef

D : Le commandant de l'aéronef

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 100

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Est-il permis, en Suisse, de prendre des photos aériennes et de les diffuser ?

Réponses possibles

A : Oui, sans autre

B : Oui, sous réserve des prescriptions légales sur la protection des ouvrages militaires

C : Non, les prises de vues commerciales et leur diffusion sont soumises à autorisation

D : Non, c'est interdit

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 101

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Qu'est-ce qu'une zone dangereuse ?

Réponses possibles

A : Un espace aérien de dimensions définies où l'activité de vol est subordonnée à certaines conditions

B : Une zone dans laquelle des activités dangereuses pour le vol des aéronefs peuvent se dérouler

C : Une zone dans laquelle le vol des aéronefs est interdit

D : Une zone déterminée pour la protection du trafic autour d'un aéroport

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 102 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

L'expresssion "nuit" selon le droit aérien signifie : le temps ?

Réponses possibles

- A : Entre le coucher du soleil et le lever du soleil
- B : entre la fin du crépuscule civil et le début de l'aube civile
- C : entre le début du crépuscule civil et la fin de l'aube civile
- D : Entre 18h00 et 06h00

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 105 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Les vols en formation sont-ils autorisés ?

Réponses possibles

- A : Oui, mais seulement avec l'autorisation de l'OFAC
- B : Oui, mais seulement lorsque les pilotes concernés sont en liaison radio
- C : Oui, mais seulement en dehors des espaces aériens contrôlés
- D : Oui, mais seulement lorsque les pilotes se sont entendus pour le vol en formation

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 106

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quel aéronef doit s'écarter lorsque 2 aéronefs s'approchent approximativement à la même altitude ?

Réponses possibles

- A : Celui qui a l'autre à sa droite
- B : Celui qui a l'autre à sa gauche
- C : Celui qui vole le plus vite
- D : Le plus gros

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 107

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Quelle exception à la règle d'évitement est fausse ?

Réponses possibles

- A : Les dirigeables évitent les aéronefs plus lourds que l'air
- B : Les avions et les hélicoptères cèdent le passage aux dirigeables, aux planeurs et aux ballons
- C : Les avions à moteur évitent les avions qui remorquent un planeur ou des objets
- D : Les planeurs et motoplaneurs évitent les ballons

Bonne réponse

A

Graphique --



Impression des questions

ID # : 108 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Un avion doit-il céder le passage à un planeur à l'atterrissage ?

Réponses possibles

- A : Non
- B : Oui dans tous les cas
- C : Non, le pilote de l'aéronef qui est le plus haut laisse la priorité à celui qui se trouve plus bas
- D : Non, la priorité est à l'aéronef qui se trouve le plus près du seuil de piste

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 109 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Quel espace aérien contrôlé va jusqu'au sol ?

Réponses possibles

- A : La zone de contrôle
- B : La région de contrôle terminale
- C : Les voies aériennes
- D : Les régions de contrôle

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 110

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Que comprend la région de contrôle ?

Réponses possibles

- A : La région de contrôle terminale et les voies aériennes
- B : La zone de contrôle et la zone de circulation d'aérodrome
- C : La région d'information de vol et les voies aériennes
- D : La TMA et la zone de contrôle

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 111

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Vous volez au-dessus de St Gall à 2500 m/AMSL. Quelles sont les distances minimales par rapport aux nuages ?

Réponses possibles

- A : horizontalement 1500 ft, verticalement 300 ft
- B : horizontalement 300 ft, verticalement 1500 ft
- C : horizontalement 1500 m, verticalement 300 m
- D : Hors des nuages et vue permanente du sol ou de l'eau

Bonne réponse

C

Graphique --



Impression des questions

ID # : 112 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Vous volez dans les Alpes suisses, dans un espace aérien non contrôlé, à une hauteur de 3500 m/AMSL et 580 m/AGL. Quelles sont les distances minimales des nuages ?

Réponses possibles

- A : horizontalement 1500 ft, verticalement 300 ft
- B : horizontalement 300 ft, verticalement 1500 ft
- C : horizontalement 1500 m, verticalement 300 m
- D : Hors des nuages et vue permanente du sol ou de l'eau

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 113 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Vous volez au-dessus de Lugano à une altitude de 4500 m/AMSL. Quelle doit être la visibilité minimale ?

Réponses possibles

- A : 1,5 km
- B : 5 km
- C : 8 km
- D : 10 km

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 114

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Que doit faire un pilote d'un aéronef qui a dû effectuer un atterrissage d'urgence en dehors d'un aéroport ?

Réponses possibles

- A : Il doit attendre, près du planeur, que la police arrive
- B : Par l'intermédiaire de la police locale demander les instructions de la police de l'air
- C : Il doit annoncer l'incident à l'OFAC par le moyen le plus rapide
- D : Il doit annoncer l'incident au bureau fédéral d'enquête pour les accidents d'aéronef par le moyen le plus

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 115

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Vous volez dans la voie aérienne G5 à une altitude de 2600 m/AMSL. Quelle doit être la visibilité minimale ?

Réponses possibles

- A : 1,5 km.
- B : 5 km
- C : 8 km
- D : 10 km

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 116

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Vous volez dans les Alpes valaisannes dans un espace aérien non contrôlé, à une hauteur de 4800 m/AMSL et 580 m/AGL. Quelles sont les distances minimales des nuages avec une vitesse réduite ?

Réponses possibles

A : 1,5 km

B : 5 km

C : 8 km

D : 10 km

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 117

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Quelle est la visibilité minimale pour du vol à vue, en Suisse, hors d'un espace aérien contrôlé, à une hauteur de 1950 m/AMSL et 500 m/AGL ?

Réponses possibles

A : 8 km

B : 5 km

C : 1,5 km, la visibilité doit permettre à tout instant de faire demi-tour dans les limites de la portée visuelle

D : 1,5 km, hors des nuages et vue permanente du sol ou de l'eau

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 118 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Quelle abréviation représente une zone de contrôle ?

Réponses possibles

- A : ATC
- B : CTR
- C : APP
- D : FIR

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 119 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un feu rouge continu en direction d'un avion en vol ?

Réponses possibles

- A : Cédez le passage à un autre aéronef et restez dans le circuit
- B : Retournez à votre aéroport de départ
- C : Aéroport dangereux, n'atterrissez pas
- D : Atterrissez sur cet aéroport et roulez à votre place de stationnement

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 120 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quelle est la signification d'un feu rouge à éclats en direction d'un avion au sol ?

Réponses possibles

- A : Halte !
- B : Dégagez l'aire d'atterrissage en service
- C : Retournez à votre point de départ sur l'aérodrome
- D : Autorisation de rouler

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 123 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Quel organe peut prodiguer la formation aux pilotes ?

Réponses possibles

- A : Un aéroport concessionné
- B : Une école reconnue et autorisée par l'OFAC
- C : Dans des cours organisés par l'OFAC
- D : A l'Ecole suisse de transport aérien

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 124

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Qu'est qu'un accident d'aéronef ?

Réponses possibles

A : La chute d'un aéronef

B : Quand quelqu'un est blessé ou mort et que l'aéronef est considérablement endommagé ou porté

C : Lorsque quelqu'un est mort ou gravement blessé à la suite de l'utilisation d'un aéronef

D : Seulement lorsque l'aéronef est considérablement endommagé

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 125

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Lors d'un accident d'aéronef, le pilote, lorsqu'il est en mesure de le faire, doit-il en informer les autorités compétentes ?

Réponses possibles

A : Oui

B : Oui, mais seulement lorsqu'il y a des morts ou des blessés graves

C : Non, seuls les organes de la police ont cette obligation

D : Non, seules les autorités locales et la police de l'air ont cette obligation

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 126

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Qui doit-on aviser par la voie la plus rapide d'un accident d'aéronef ?

Réponses possibles

- A : La commission fédérale de sécurité aérienne
- B : La commission fédérale d'enquête sur les accidents d'aéronef
- C : La commission de navigation aérienne
- D : Le bureau d'enquête sur les accidents d'aéronef (aussi par l'intermédiaire de la REGA)

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 127

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Après un accident d'aéronef, peut-on apporter des modifications sur le site mis à part celles requises pour les opérations de secours ?

Réponses possibles

- A : Oui, pour autant que l'accident n'ait pas eu lieu sur un aéroport
- B : Oui, pour autant que personne n'a été tuée ou blessée dans l'accident
- C : Oui, le personnel aéronautique doit effectuer les premières remises en état des lieux
- D : Non

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 128 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

L'enregistrement de l'activité de vol d'un pilote doit-il être conservé ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Oui, au moins 2 ans
- C : Oui, au moins 5 ans
- D : Non, il doit être remis à l'OFAC

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 130 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Que contient la Publication d'informations aéronautiques AIP

Réponses possibles

- A : Directives qui ne sont valables que pour les vols IFR
- B : Directives pour la formation de toutes les catégories de personnel aérien
- C : Communications administratives et sur les décisions officielles, éclaircissement sur les règlements
- D : Informations valables pour la sécurité du trafic aérien

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 131

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Comment sont publiés des changements temporaires apportés aux informations contenues dans l'AIP ?

Réponses possibles

- A : Les informations contenues dans l'AIP sont contraignantes et peuvent être utilisées en permanence et
- B : Les changements seront publiés dans un NOTAM
- C : Les informations contenues dans l'AIP ne sont pas contraignantes et peuvent ne pas être utilisées
- D : Les informations contenues dans l'AIP ne peuvent être utilisées qu'après confirmation téléphonique de

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 133

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Où trouve-t-on les prescriptions sur la lutte contre le bruit pour un aéroport donné ?

Réponses possibles

- A : Dans les communications techniques de l'OFAC
- B : Dans l'AIP suisse
- C : Dans la feuille des informations aéronautiques
- D : Dans les dispositions concernant le bruit des aéronefs

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 134 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Comment un planeur dépassant doit-il éviter le planeur dépassé ?

Réponses possibles

- A : A droite
- B : A gauche
- C : En bas
- D : En haut

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 135 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

La publicité et les inscriptions sur les planeurs sont-elles autorisées ?

Réponses possibles

- A : Oui, sans autre
- B : Oui, avec l'autorisation de l'OFAC
- C : Oui, avec l'autorisation de l'OFAC pour autant qu'il n'y ait pas d'implication politique
- D : Non

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 136 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

A quelle distance un planeur peut-il s'approcher d'un autre aéronef ?

Réponses possibles

- A : Pas plus que 50 m
- B : Pas plus que 100 m
- C : Aussi près qu'il n'existe pas de danger de collision
- D : Il faut maintenir les mêmes distances minimales que par rapport aux nuages

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 137 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Dans quel chapitre de l'AIP se trouve la liste des documents qui doivent être à bord du planeur ?

Réponses possibles

- A : Dans le recueil VFR
- B : Dans le chapitre RAC
- C : Dans le chapitre SAR
- D : Dans le chapitre GEN

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 138 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

L'enregistrement de l'activité de vol d'un pilote doit-il être confirmé ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Oui, sauf les vols d'instruction
- C : Oui, mais seulement si on prévoit une formation complémentaire
- D : Non

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 139 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Que doit être la visibilité minimale pour du vol à vue, dans un espace aérien de classe G, lorsque la visibilité permet un demi-tour et que les obstacles sont reconnaissables ?

Réponses possibles

- A : 10 km
- B : 8 km
- C : 5 km
- D : 1,5 km

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 140

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Au niveau international, quelles classes d'espace aérien forment les espaces aériens contrôlés ?

Réponses possibles

A : Les espaces aériens de classe F et G

B : Les espaces aériens de classe C à E

C : Les espaces aériens de classe A à G

D : Les espaces aériens de classe A à E

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 141

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Qui est responsable pour que les papiers de bord du planeur prescrits soient emportés et que le carnet de bord soit rempli correctement ?

Réponses possibles

A : Le propriétaire du planeur

B : Le commandant du planeur

C : L'exploitant du planeur

D : Le responsable d'exploitation

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 142

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Pour le renouvellement de la licence de pilote de planeur, un pilote peut-il compter les heures d'hélicoptère à la place des heures de vol à voile ou de motoplaneur ?

Réponses possibles

- A : Non
- B : Oui, jusqu'au quart des heures de vol prescrites
- C : Oui, jusqu'à la moitié des heures de vol prescrites
- D : Oui, jusqu'à concurrence de total des heures prescrites

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 143

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Existe-t-il en Suisse des zones interdites permanentes ?

Réponses possibles

- A : Oui, les zones de tir militaires
- B : Oui, les zones de contrôle permanentes et les aérodromes militaires
- C : Oui, le secteur dans un rayon de 5 km des centrales nucléaires
- D : Non

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 144

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Le titulaire d'une licence de pilote de planeur peut-il sans autre voler comme pilote responsable chaque planeur ordinaire ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Oui, pour autant qu'il n'emporte pas de passager
- C : Non, seulement lorsqu'il est familiarisé avec ce type de planeur
- D : Non, seulement lorsqu'il a réussi l'extension et qu'il est familiarisé avec ce type de planeur

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 145

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Vous volez à la pente qui se trouve à votre droite et vous voyez un planeur qui vient contre vous à la même hauteur. Comment vous comporterez-vous ?

Réponses possibles

- A : Je sors les freins et vole en-dessous
- B : Je dégage à l'extérieur de la pente
- C : Je tire en haut et le survole
- D : Je maintiens mon cap

Bonne réponse

D

Graphique --



Impression des questions

ID # : 146

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quelle est la hauteur minimale de vol au dessus d'une zone de forte densité d'habitations ?

Réponses possibles

A : 600 m/AGL

B : Il faut pouvoir atterrir en dehors de l'agglomération

C : 300 m/AGL au-dessus du plus haut obstacle de l'agglomération située dans un rayon de 600 m du

D : 300 m/AGL

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 147

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

En vol de pente en planeur, quelle doit être la hauteur de vol minimale ?

Réponses possibles

A : 120 m/AGL

B : 60 m/AGL

C : 80 m/AGL

D : Il n'y a pas de limite. Il faut toujours pouvoir virer

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 149

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Qui est autorisé à confirmer l'enregistrement de l'activité aérienne d'un pilote ?

Réponses possibles

- A : Un organe de surveillance compétent
- B : Le pilote lui-même
- C : Chaque titulaire d'une licence supérieure
- D : Les personnes qui ont été emportées comme passager

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 151

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Vous volez en ascendance sous un cumulus et vous voyez un planeur 50 m. au-dessus de vous en spirale. Quel sens de rotation choisissez-vous ?

Réponses possibles

- A : Il faut garder un minimum de différence de hauteur de 150 m
- B : Je suis libre de choisir le sens de rotation
- C : Je tourne dans le sens contraire de manière à mieux observer les autres planeurs
- D : Je prends le même sens de rotation

Bonne réponse

D

Graphique --



Impression des questions

ID # : 154

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

En vol pouvez-vous utiliser la radio avec votre assistance de dépannage si vous n'avez pas d'extension pour la radiotéléphonie ?

Réponses possibles

- A : Seulement une fois par vol
- B : Non
- C : Seulement exceptionnellement
- D : Oui

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 155

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Vous êtes depuis plusieurs heures dans un vol de distance, vous vous sentez fatigué et vous avez des difficultés de concentration. Comment vous comportez-vous ?

Réponses possibles

- A : Je continue à voler de manière à effectuer le programme prévu
- B : Je prends des médicaments contre la fatigue
- C : Je respire plus rapidement pour prendre plus d'oxygène
- D : J'interromps le vol et me pose le plus rapidement possible

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 157

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Votre planeur doit-il être équipé d'un transponder, si vous voulez voler dans un espace aérien de classe D ou C ?

Réponses possibles

- A : Non
- B : Pas prescrit, mais recommandé
- C : Seulement pour les vols à plus de 6000 m/AMSL
- D : Seulement pour les vols à plus de 600 m/AGL

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 158

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Dans quel espace aérien se trouvent les espaces de vol à voile ?

Réponses possibles

- A : Dans une zone de vol à voile
- B : Dans un espace aérien non contrôlé
- C : Dans les espaces C ou D principalement
- D : Seulement dans les espaces E

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 159 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

En Suisse, combien de région d'information de vol (FIR) existe-t-il ?

Réponses possibles

- A : Aucun
- B : 2
- C : 1
- D : 3

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 160 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Un largage de ballast d'eau est-il autorisé en vol ?

Réponses possibles

- A : Non
- B : Oui
- C : Oui, mais seulement dans le tour de piste
- D : Oui, avec une autorisation de l'OFAC

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 161 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Vous voyez un motoplaneur avec moteur en marche qui vient de la droite à la même hauteur. Comment vous comportez-vous ?

Réponses possibles

- A : Je m'écarte à droite
- B : Je m'écarte à gauche
- C : Je maintiens mon cap et garde le motoplaneur en vue
- D : Je sors les freins et passe en-dessous

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 162 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Quel temps de vol doit être enregistré pour un vol non commercial ?

Réponses possibles

- A : Le temps block
- B : Le temps effectif
- C : Lors des vols d'instruction le temps effectif sinon le temps block
- D : Lors de la formation le temps block sinon le temps effectif

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 163

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Quel entraînement de vol dans les 12 derniers mois devez-vous avoir pour renouveler une licence de vol à voile ?

Réponses possibles

A : 24 heures et 24 atterrissages

B : 6 heures et 6 atterrissages

C : 12 heures et 12 atterrissages

D : 18 heures et 18 atterrissages

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 164

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Vous volez dans un thermique. Quel sens de rotation choisissez-vous lorsqu'aucun planeur ne se trouve dans les environs ?

Réponses possibles

A : Il n'existe pas de prescription légale

B : Je tourne à droite

C : Je tourne à gauche

D : Je vole dans la meilleure ascendance en faisant un 8

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 166

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

A quelle vitesse devez-vous voler dans l'espace aérien suisse ?

Réponses possibles

- A : Seulement en dessous de la vitesse du son
- B : En dessous de 3000 m/AMSL au maximum 250 KT
- C : En dessous de 3000 m/AMSL au maximum 500 KT
- D : Pas de dépassement du mur du son en dessous de 6000 m/AMSL

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 169

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quel trafic à la priorité dans un espace de classe E ?

Réponses possibles

- A : Les vols civils contrôlés sur les routes ATS
- B : Planeurs et motoplaneurs
- C : Aéronefs militaires et d'Etat
- D : Deltas et parapentes

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 171

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Pour quels vols une route ATS est-elle déterminée ?

Réponses possibles

- A : Vol à voile et vols de distance
- B : Vols IFR et NVFR
- C : Vols à basse altitude des avions militaires
- D : Vols VFR

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 172

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Pour quels aéronefs les accords de trafic international comportent une utilisation exclusive ?

Réponses possibles

- A : Pour les avions d'Etat
- B : Pour les avions privés
- C : Pour les avions du trafic de ligne
- D : Pour les avions utilisés pour des vols de police ou de douane

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 173

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Quel accord international règle le trafic international pour les aéronefs privés ?

Réponses possibles

- A : Dans la Convention de transit
- B : La Convention de Paris
- C : La Convention de Chicago
- D : La Convention de Varsovie dans la version Den Haag

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 175

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

La Convention de Chicago prescrit-elle les documents qui doivent se trouver à bord des avions dans le trafic international ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Oui, mais seulement pour le trafic de ligne
- C : Non, ce n'est pas imposé mais seulement recommandé
- D : Non, il n'existe pas de prescription

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 176

Nb points :

1

Branche : Droit aérien

Quels droits ont été convenus par les Etats contractants de la Convention de Chicago pour les aéronefs des vols internationaux non-commerciaux ?

Réponses possibles

- A : Le droit de survol et d'atterrissage pour les vols non commerciaux
- B : Seulement le droit de survol
- C : Seulement le droit d'atterrissage pour les vols non commerciaux mais pas le survol
- D : Le droit d'effectuer des atterrissages sans formalités de douane

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 177

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Que signifie l'expression "temps de vol effectif" ?

Réponses possibles

- A : Le temps entre la mise en mouvement pour le départ et l'arrêt complet après l'atterrissage
- B : Le temps entre la fermeture des portes avant le départ et l'ouverture après l'arrivée
- C : Le temps entre la mise en marche et l'arrêt des moteurs
- D : Le temps entre le décollage et le toucher lors de l'atterrissage d'un aéronef

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 178 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Comment est réglée l'utilisation d'appareil photos en avion au niveau international ?

Réponses possibles

- A : L'utilisation est en général autorisé
- B : L'utilisation est en général interdit
- C : Chaque Etat peut interdire ou réglementer l'utilisation sur son territoire
- D : L'utilisation à des fins privées est autorisée. Les besoins commerciaux nécessitent une autorisation

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 179 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Un Etat a-t-il le droit d'interdire l'entrée ou le survol d'une partie ou de tout son territoire aux aéronefs ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Oui, mais seulement pour les vols commerciaux
- C : Oui, mais seulement pour les aéronefs militaires
- D : Non

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 182 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

A qui le Conseil fédéral confie la surveillance de la navigation aérienne en Suisse ?

Réponses possibles

- A : Au département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
- B : A la sécurité aérienne (skyguide)
- C : Aux polices cantonales
- D : A l'Aéro-club de Suisse

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 184 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

A qui des pouvoirs particuliers de surveillance de la navigation aérienne peuvent-ils être confiés ?

Réponses possibles

- A : Aux autorités cantonales et communales
- B : La commission fédérale de navigation aérienne
- C : A la commission de sécurité aérienne
- D : A la commission fédérale d'enquête sur les accidents d'aviation

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 185

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

A qui des pouvoirs particuliers de surveillance de la navigation aérienne peuvent-ils être confiés ?

Réponses possibles

- A : A la commission fédérale d'enquête sur les accidents d'aviation
- B : A la commission fédérale de sécurité aérienne
- C : La commission fédérale de navigation aérienne
- D : Les directions d'aérodrome

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 186

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Les directions d'aérodromes ont-elles la compétence de contrôler les aéronefs, leurs occupants et fret ainsi que les papiers de bord ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Non, ce droit appartient seulement aux douaniers
- C : Non, ce droit n'appartient qu'au personnel de l'OFAC
- D : Non, ce droit n'appartient qu'aux fonctionnaires de la douane et de l'OFAC

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 188 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Comment l'instructeur et l'élève enregistrent-ils les temps de vol durant les vols d'instruction en double commande ?

Réponses possibles

- A : Chacun la moitié
- B : Selon une répartition à l'amiable
- C : Les deux peuvent enregistrer le temps complet
- D : Chacun ne peut enregistrer que le temps durant lequel il a piloté le planeur

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 189 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

De qui dépend le Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation ?

Réponses possibles

- A : Du Conseil fédéral
- B : Le département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
- C : De l'OFAC
- D : La commission fédérale de navigation aérienne

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 190 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Quelle instance se détermine sur le rapport d'enquête préliminaire sur un accident d'aéronef et établit le rapport définitif ?

Réponses possibles

- A : La commission fédérale de navigation aérienne
- B : La commission fédérale de sécurité aérienne
- C : La commission fédérale d'enquête sur les accidents d'aéronefs
- D : L'OFAC

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 192 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Des vols de propagande et de réclame sont-ils autorisés avec des avions à moteur ?

Réponses possibles

- A : Oui, sans autre
- B : Oui, avec l'autorisation de l'OFAC
- C : Oui, avec l'autorisation de l'OFAC pour autant qu'il n'y ait pas d'implication politique
- D : Non

Bonne réponse

D

Graphique --



ID # : 193 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Que signifie l'expression "manuel de vol (AFM)" ?

Réponses possibles

- A : Manuel contenant les instructions pour une utilisation sûre de l'aéronef
- B : Document qui concernent l'organisation et le déroulement de l'exploitation d'un planeur
- C : Documents comprenant les instructions pour les contrôles réguliers à exécuter sur le planeur
- D : Aucune réponse n'est valable

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 194 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Le titulaire d'une licence doit-il comptabiliser son activité de vol ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Non
- C : Oui, seulement pour les vols de plus de 5 minutes
- D : Il n'existe pas de prescription légale à ce sujet

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 195 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Qu'est-ce qu'une zone règlementée ?

Réponses possibles

- A : Un espace aérien de dimensions définies où l'activité de vol est subordonnée à certaines conditions
- B : Une zone dans laquelle des activités dangereuses pour le vol des aéronefs peuvent se dérouler
- C : Un espace aérien de dimensions définies où l'activité de vol est interdite
- D : Un espace aérien de dimensions définies où l'activité de vol doit être escortée

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 197 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Qu'est-ce qu'une zone interdite

Réponses possibles

- A : Un espace aérien de dimensions définies où l'activité de vol est subordonnée à certaines conditions
- B : Une zone dans laquelle des activités dangereuses pour le vol des aéronefs peuvent se dérouler
- C : Un espace aérien de dimensions définies où l'activité de vol est interdite
- D : Un espace aérien pour protéger l'activité de vol sur un aéroport

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 199 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Que signifie VFR ?

Réponses possibles

- A : Abréviation pour conditions de vol à vue
- B : Abréviation pour règles de vol à vue
- C : Abréviation pour règles de vol à vue de nuit
- D : Abréviation pour conditions particulières de vol à vue

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 201 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Comment est enregistré le temps de vol lorsque deux pilotes volent ensemble sur un biplace ?

Réponses possibles

- A : Selon entente. Le total des deux ne doit pas dépasser le temps de vol effectif total
- B : Chaque pilote peut enregistrer le temps de vol durant lequel il a effectivement piloté
- C : Les deux peuvent enregistrer le temps complet
- D : Pour chaque pilote la moitié

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 202 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Une zone réglementée peut-elle être traversée ?

Réponses possibles

- A : Oui, sans autre
- B : Oui, lorsque le pilote prend en considération les restrictions
- C : Oui, mais seulement lorsque le planeur est équipé d'un émetteur de secours (ELT)
- D : Non, elle ne doit pas être survolée

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 205 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Existe-t-il des prescriptions qui obligent le pilote à limiter le bruit lors de l'utilisation d'aéronef ?

Réponses possibles

- A : Oui, il doit les respecter et piloter son aéronef en conséquence
- B : Oui, mais seulement les prescriptions inscrites dans le règlement d'exploitation de l'aérodrome
- C : Oui, il peut descendre en dessous des hauteurs minimales seulement sur les zones non habitées
- D : Non, à part le certificat de bruit, il n'existe pas de prescription

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 206

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Qui est responsable d'éviter des abordages lors d'un vol selon les règles du vol à vue ?

Réponses possibles

- A : Le service du trafic aérien
- B : Le service d'information de vol
- C : Le chef du service de vol
- D : Le commandant de l'aéronef

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 208

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Un pilote qui a la priorité peut-il se libérer de toute responsabilité pour éviter une collision ?

Réponses possibles

- A : Oui dans tous les cas
- B : Non
- C : Oui, mais seulement s'il conserve la vitesse et le cap
- D : Oui, mais seulement lorsqu'il est sûr que l'autre pilote l'a vu

Bonne réponse

B

Graphique --



Impression des questions

ID # : 209

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Un planeur qui a la priorité peut-il voler en-dessous, au-dessus ou croiser un autre aéronef ?

Réponses possibles

A : Oui, sans autre

B : Non, en aucun cas

C : Oui, pour autant que la distance soit suffisante

D : Non, seulement survoler ou voler en dessous est autorisé

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 210

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Deux planeurs se rapprochent de face ou presque de face. Comment doivent-ils s'éviter ?

Réponses possibles

A : Les deux dégagent vers la gauche

B : Les deux dégagent vers la droite

C : Un dégage vers la gauche et l'autre vers la droite

D : Un vole tout droit tandis que l'autre s'écarte vers la droite

Bonne réponse

B

Graphique --



ID # : 212 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Deux pilotes volent ensemble dans un biplace. Qui peut inscrire l'atterrissage dans son carnet de vol ?

Réponses possibles

- A : Les deux pilotes
- B : Seulement le pilote qui est commandant. Ce n'est pas important qui a effectué l'atterrissage
- C : Toujours le pilote qui peut enregistrer le plus petit temps de vol
- D : Le pilote qui l'a effectué

Bonne réponse

D

Graphique --

ID # : 214 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Quel angle de rapprochement depuis l'arrière est considéré comme dépassement ?

Réponses possibles

- A : Moins de 70°
- B : Moins de 80°
- C : Moins de 90°
- D : Moins de 100°

Bonne réponse

A

Graphique --



Impression des questions

ID # : 215 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Quel aéronef a la priorité lors d'un dépassement ?

Réponses possibles

- A : Celui qui est dépassé
- B : Celui qui dépasse
- C : Le plus petit
- D : Le plus gros

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 217 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Lequel des aéronefs a-t-il la priorité ?

Réponses possibles

- A : Celui qui se trouve en finale ou en train d'atterrir
- B : Celui qui est en mouvement au sol
- C : L'aéronef qui se prépare au décollage et qui se trouve au seuil de piste
- D : L'aéronef qui vient de l'extérieur et qui s'introduit dans le circuit

Bonne réponse

A

Graphique --



ID # : 218

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Quel planeur a la priorité lorsque deux planeurs ou plus arrivent en même temps pour l'atterrissage ?

Réponses possibles

A : Celui qui est le plus haut

B : Celui qui est le plus bas

C : Le plus rapide

D : Le plus petit

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 220

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Un pilote qui remarque un aéronef qui est contraint d'atterrir doit-il lui laisser la priorité ?

Réponses possibles

A : Oui, dans tous les cas

B : Oui, sauf lorsqu'il est lui-même en approche

C : Oui, sauf lorsqu'il a déjà reçu une autorisation d'atterrir

D : Non

Bonne réponse

A

Graphique --



Impression des questions

ID # : 221

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

Pour l'atterrissage ou après le décollage, de quel côté le virage doit-il être effectué si aucune prescription particulière n'est édictée ?

Réponses possibles

- A : Dans les deux cas à gauche
- B : Dans les deux cas à droite
- C : A l'approche pour l'atterrissage à gauche et après le décollage à droite
- D : A l'approche pour l'atterrissage à droite et après le décollage à gauche

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 222

Nb points :

2

Branche : Droit aérien

Auprès de quel instance un recours peut-il être déposé contre l'OFAC lors du refus ou du retrait d'une licence ?

Réponses possibles

- A : Auprès de la justice fédérale
- B : Auprès du Conseil fédéral
- C : Le département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
- D : Auprès de la commission fédérale de navigation aérienne

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 223

Nb points :

4

Branche : Droit aérien

En fonction du vent, quelle direction de décollage et d'atterrissage doit être choisie ?

Réponses possibles

A : Avec le vent de dos

B : Contre le vent

C : Dans la direction indiquée par la manche à air

D : Il n'existe pas de base légale définissant la direction de décollage en fonction du vent

Bonne réponse

B

Graphique --

ID # : 224

Nb points :

3

Branche : Droit aérien

Comment doit s'effectuer l'approche lorsqu'aucune liaison radio n'est établie ?

Réponses possibles

A : Effectuer une approche directe pour moins perturber les autres trafics

B : Avant l'atterrissage effectuer au moins un circuit complet

C : Avant l'atterrissage, effectuer au moins un demi-circuit

D : Avant l'atterrissage, effectuer un 360° sur l'aire à signaux et un circuit complet

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 225 Nb points : 3 Branche : Droit aérien

Un aérodrome peut-il exiger une annonce de vol écrite pour un vol national ?

Réponses possibles

- A : Oui
- B : Oui, mais seulement pour les vols sur les Alpes, les Préalpes et le Jura
- C : Non, seulement pour les vols qui nécessitent un plan de vol
- D : Non, en aucun cas

Bonne réponse

A

Graphique --

ID # : 227 Nb points : 2 Branche : Droit aérien

Quels espaces aériens sont compris dans une région d'information de vol ?

Réponses possibles

- A : Seulement les espaces aériens contrôlés
- B : Seulement les espaces aériens non contrôlés
- C : L'ensemble de l'espace aérien dans des limites définies
- D : L'ensemble de l'espace aérien à l'exception des zones de circulation d'aérodrome militaires

Bonne réponse

C

Graphique --



ID # : 231 Nb points : 1 Branche : Droit aérien

Dans quel délai un recours doit-il être déposé contre une décision de l'OFAC de refuser ou retirer une licence ?

Réponses possibles

- A : Dans les 10 jours après la réception de la décision
- B : Dans les 20 jours après la réception de la décision
- C : Dans les 30 jours après la réception de la décision
- D : Dans les 40 jours après la réception de la décision

Bonne réponse

C

Graphique --

ID # : 234 Nb points : 4 Branche : Droit aérien

Vous volez au-dessus de St Gall à 4200 m/AMSL. Quelles sont les distances minimales par rapport aux nuages ?

Réponses possibles

- A : 1,5 km
- B : 5 km
- C : 8 km
- D : 10 km

Bonne réponse

C

Graphique --