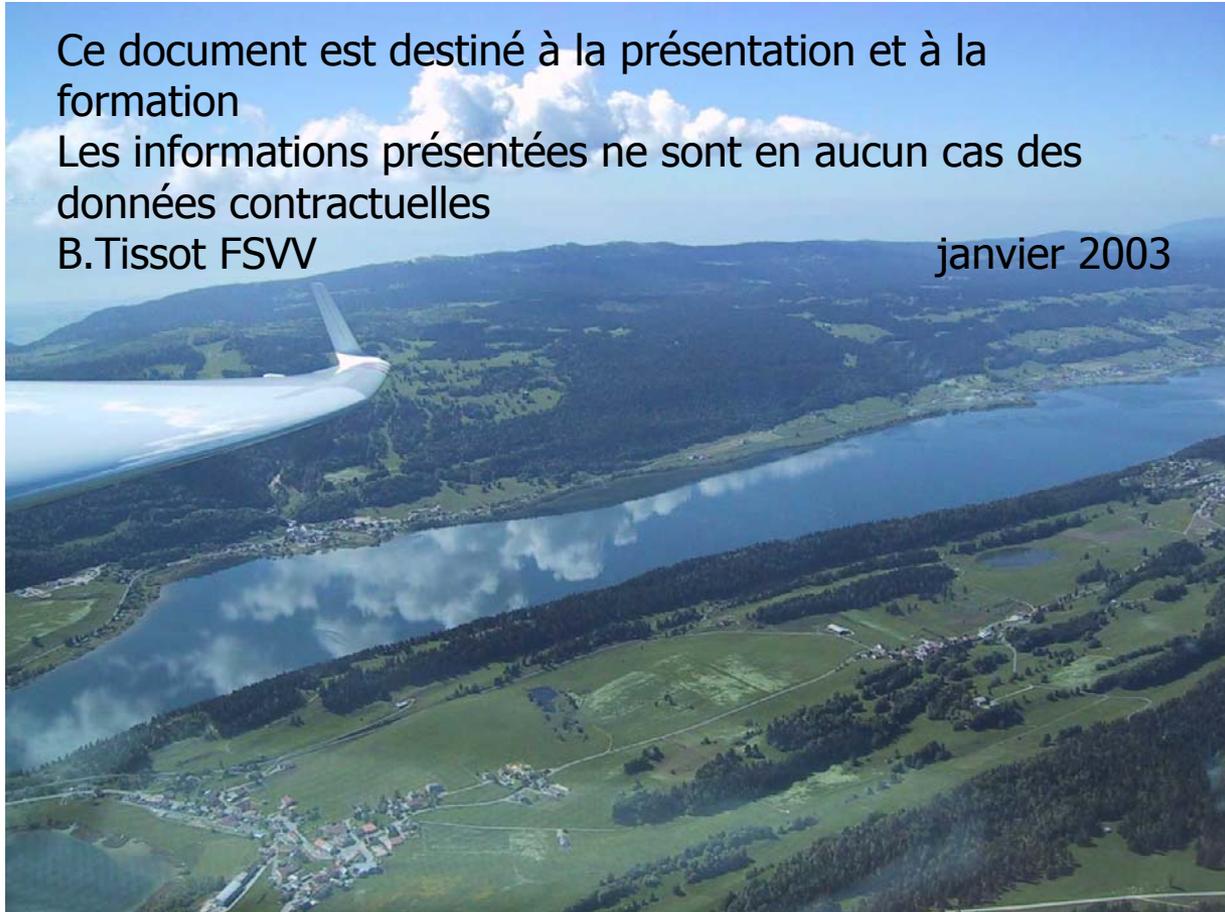


Ce document est destiné à la présentation et à la formation

Les informations présentées ne sont en aucun cas des données contractuelles

B.Tissot FSVV

janvier 2003



Nouvelle TMA de Genève avec les secteurs de vol à voile de la TMA 4 et de la TMA 8 de Lyon.

## Secteurs de vol à voile

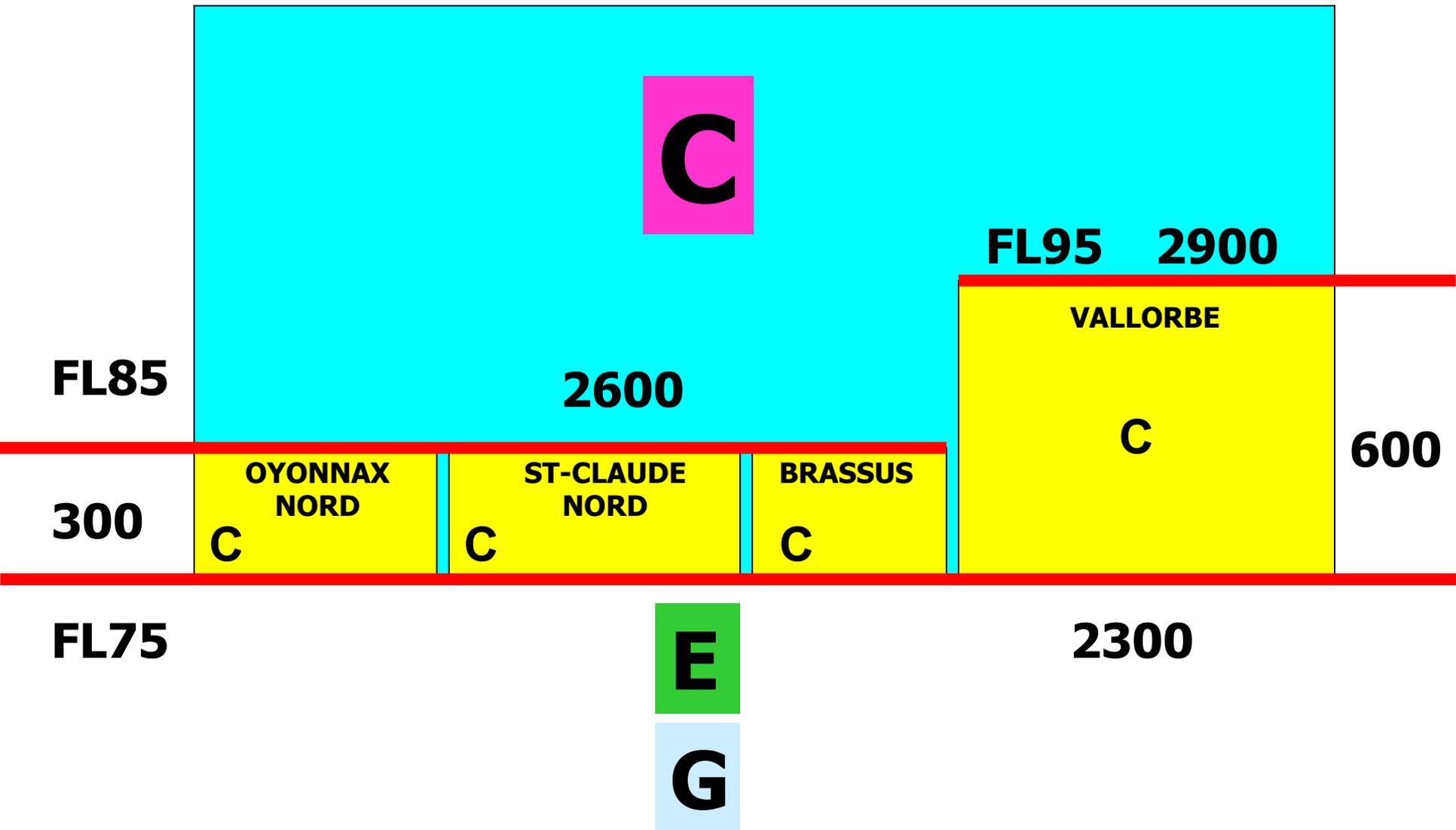
ce terme est utilisé dans son sens générique et correspond pour la France aux secteurs dérogatoires de vol à voile et pour la Suisse aux espaces de vol à voile.

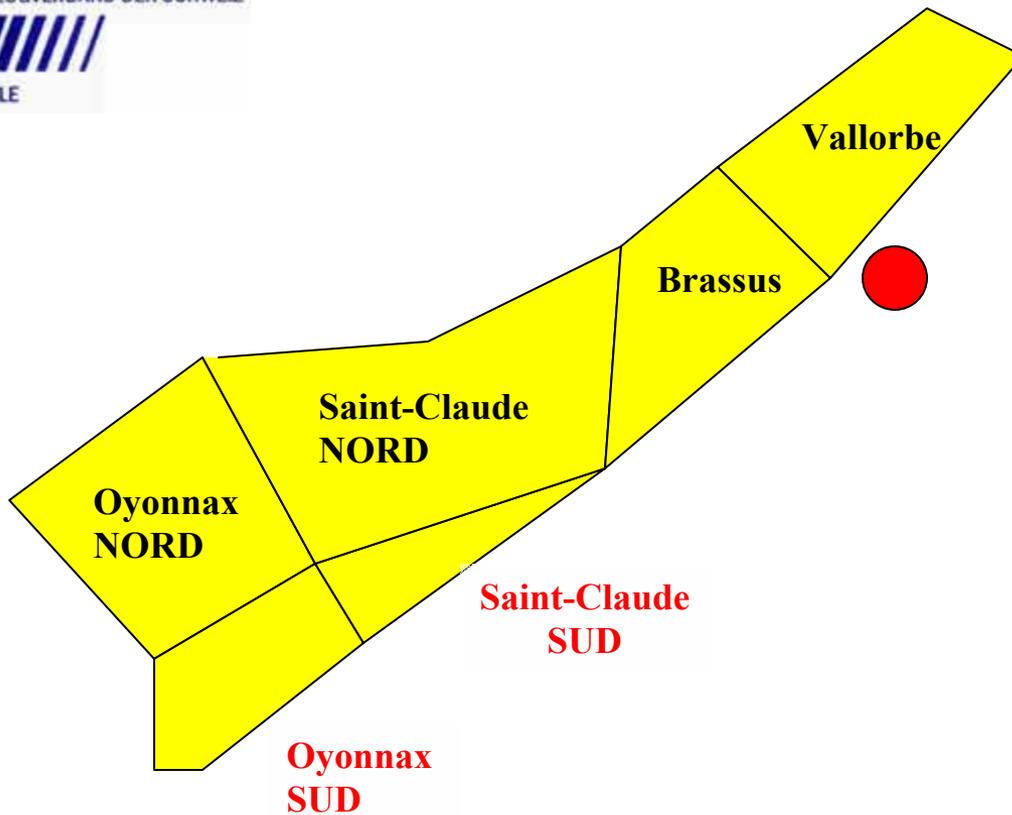
## Aéronefs concernés :

par « aéronefs concernés » on désigne les **planeurs, motoplaneurs et remorqueurs** qui utilisent les secteurs de vol à voile dans l'exercice de leur activité.

## Espaces concernés

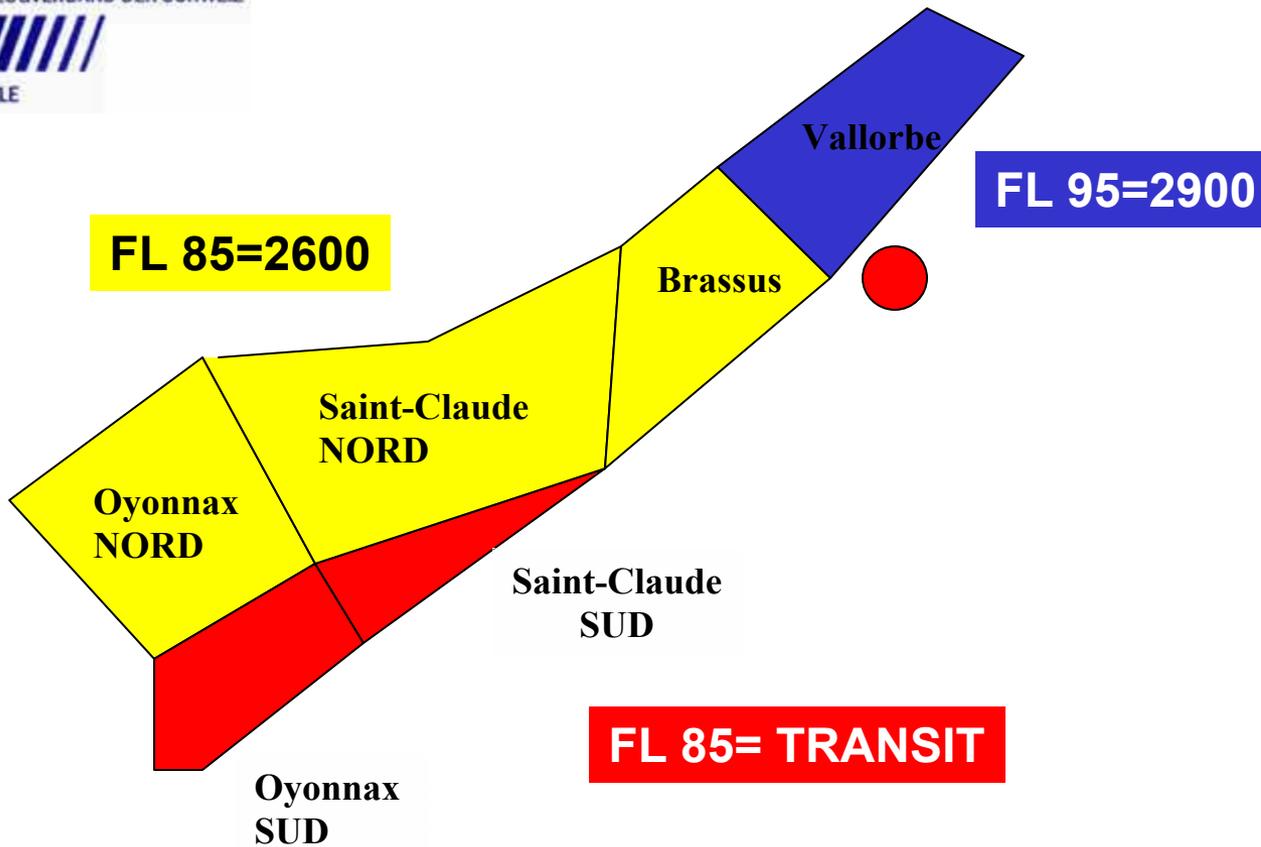
**LYON TMA 8 et GENEVE TMA 4**





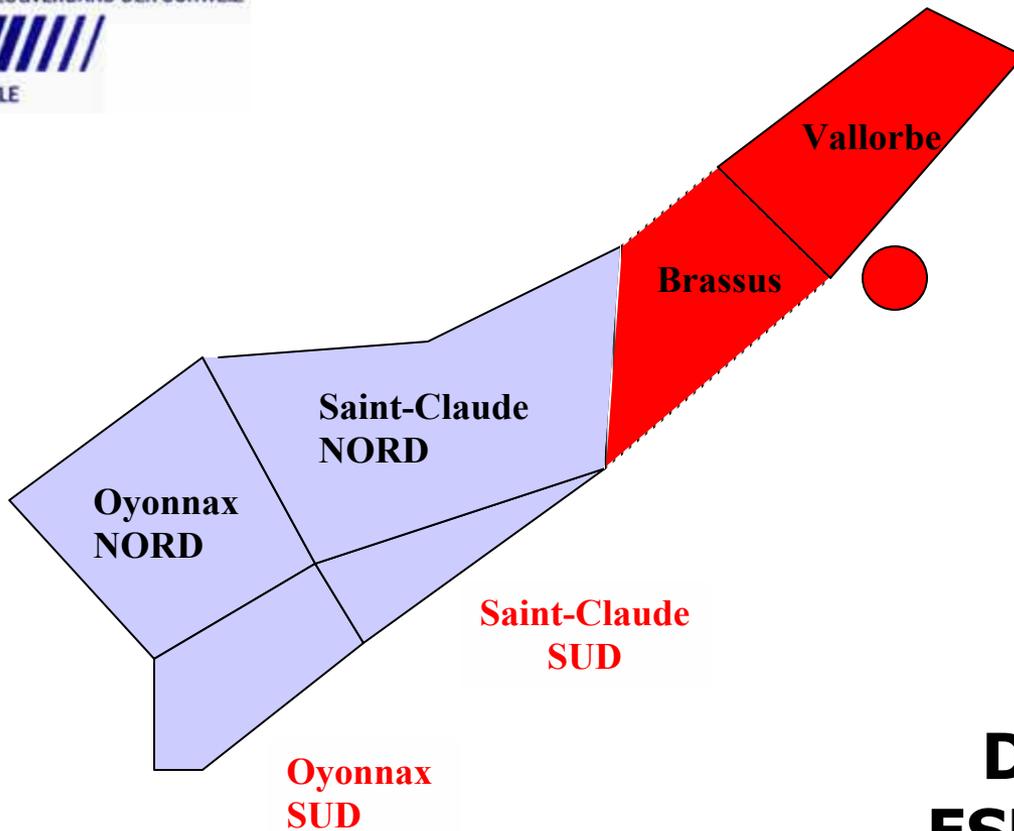
**PLANCHER**  
**FL 75 = 2300**

---



---

**PLAFOND**  
**FL 85/2600**  
**FL 95/2900**



**SUISSE**

**DEUX  
ESPACES**

**=**

**UN  
CONTROLE**

**FRANCE**



FRANCE

SUISSE

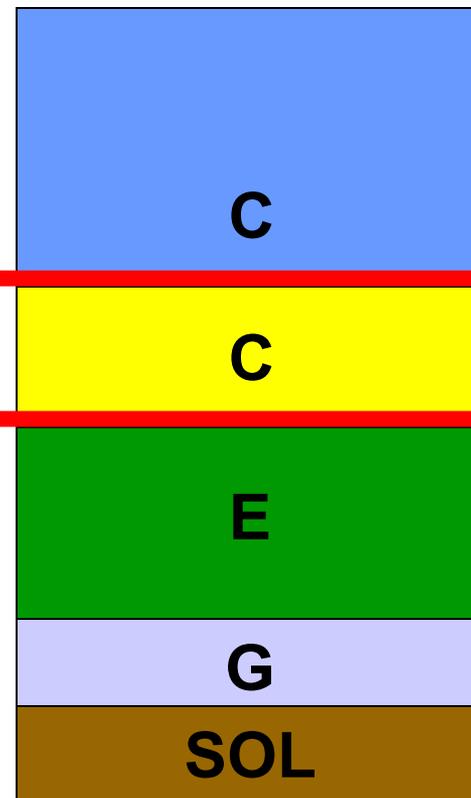
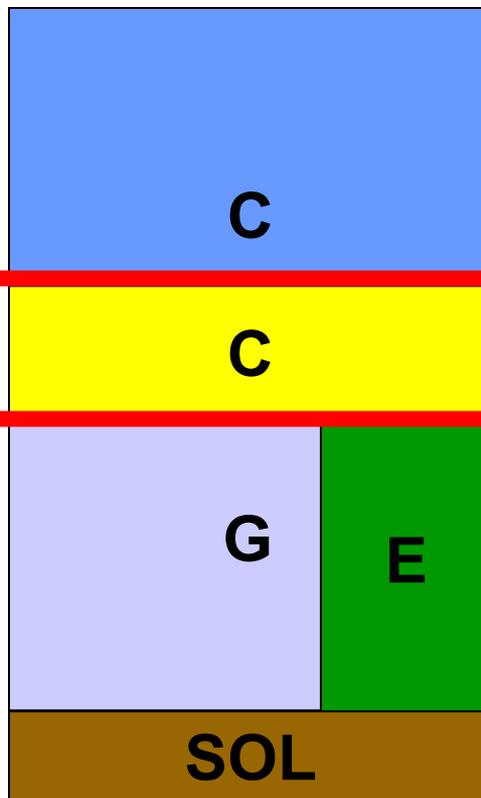
**IFR**

500 ft = 150 m

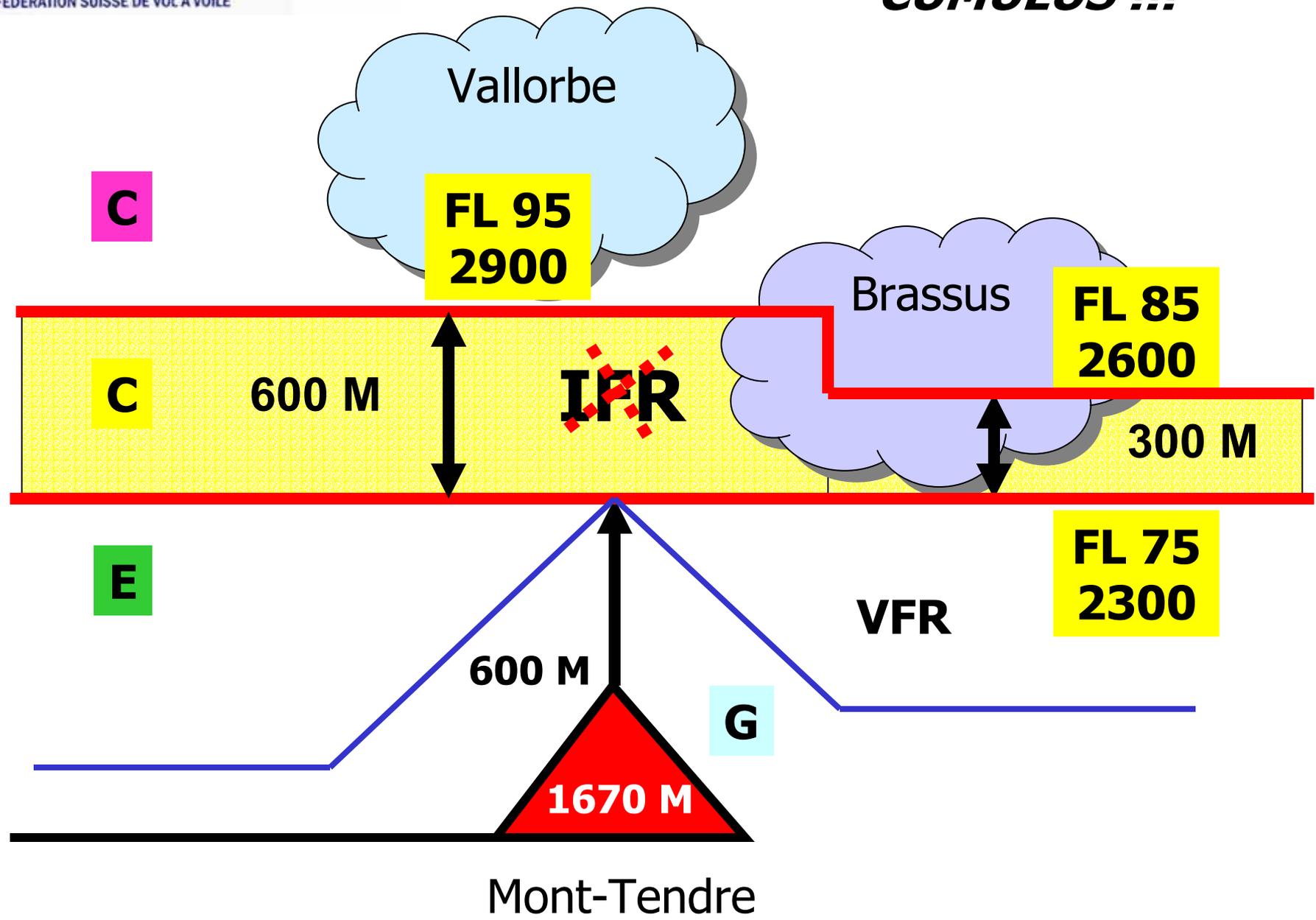
500 ft = 150 m

PLAFOND

PLANCHER



# CUMULUS !!!



## Comment utiliser dans les secteurs vol à voile ?

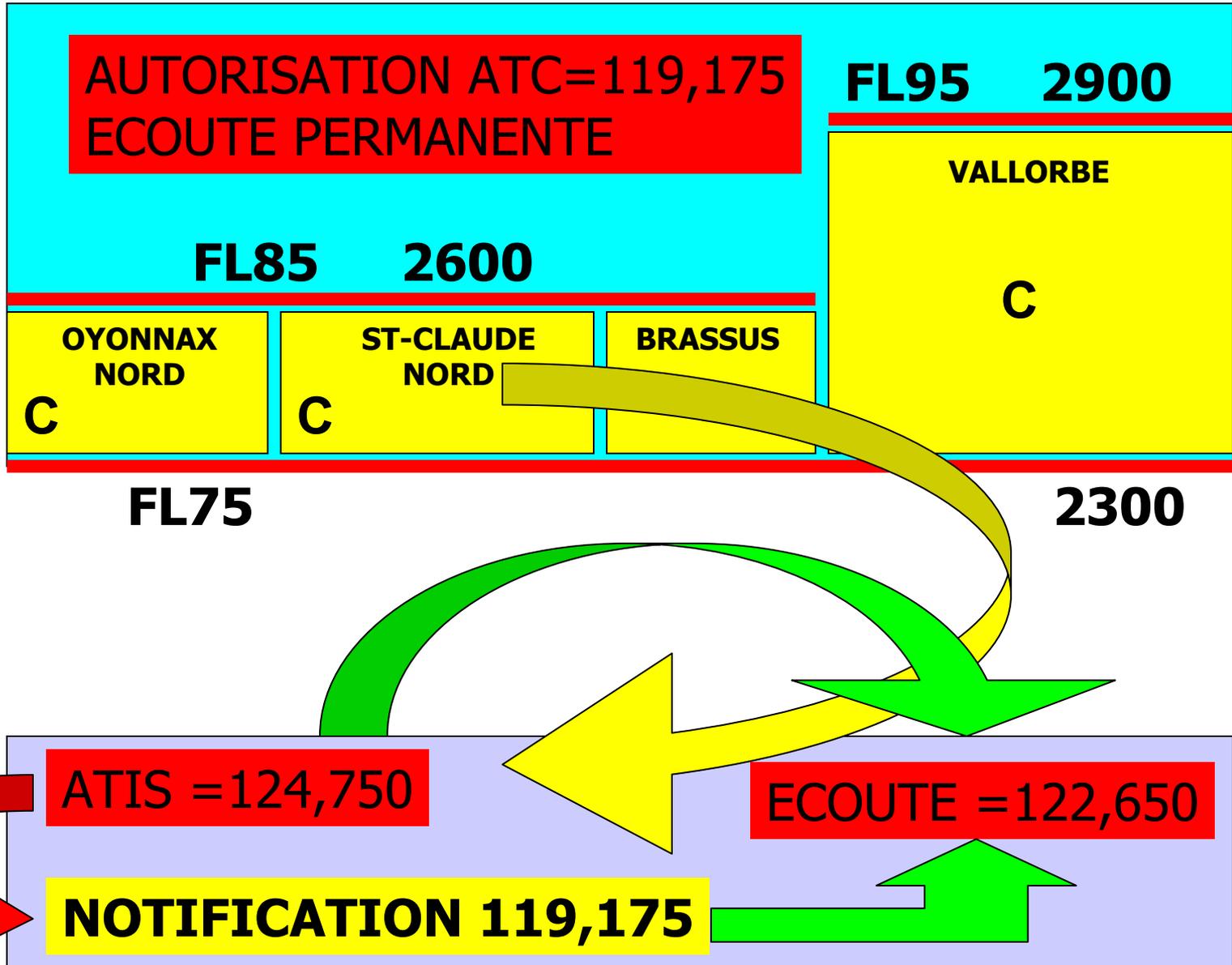
1. Ecouter l'**ATIS** planeur **124.750**
2. Pour l'ouverture ou autorisation contacter Delta **119.175**
3. Pour rester dans les secteurs activés rester à l'écoute sur

**122.650**

Si les **secteurs** sont actifs sur l'**ATIS PLANEUR**

pas d'annonce **entrée et sortie** mais écoute sur

**122.650**



# ATIS PLANEUR

**Genève information planeurs**

**20 Mars**

**Espace vélivole Vallorbe**

.....

**Glider Aera Vallorbe**

.....

**Espace vélivole le Brassus**

**Actif jusqu'à 2650 m/m jusqu'à 1800 local**

**Glider Aera le Brassus**

**Active up to 2650 meters above mean sea level until 1800 local time**

**Espace vélivole St-Claude Nord**

.....

**Glider Aera St-Claude North**

.....

**Espace vélivole Oyonnax Nord**

**Glider Aera Oyonnax North**

.....

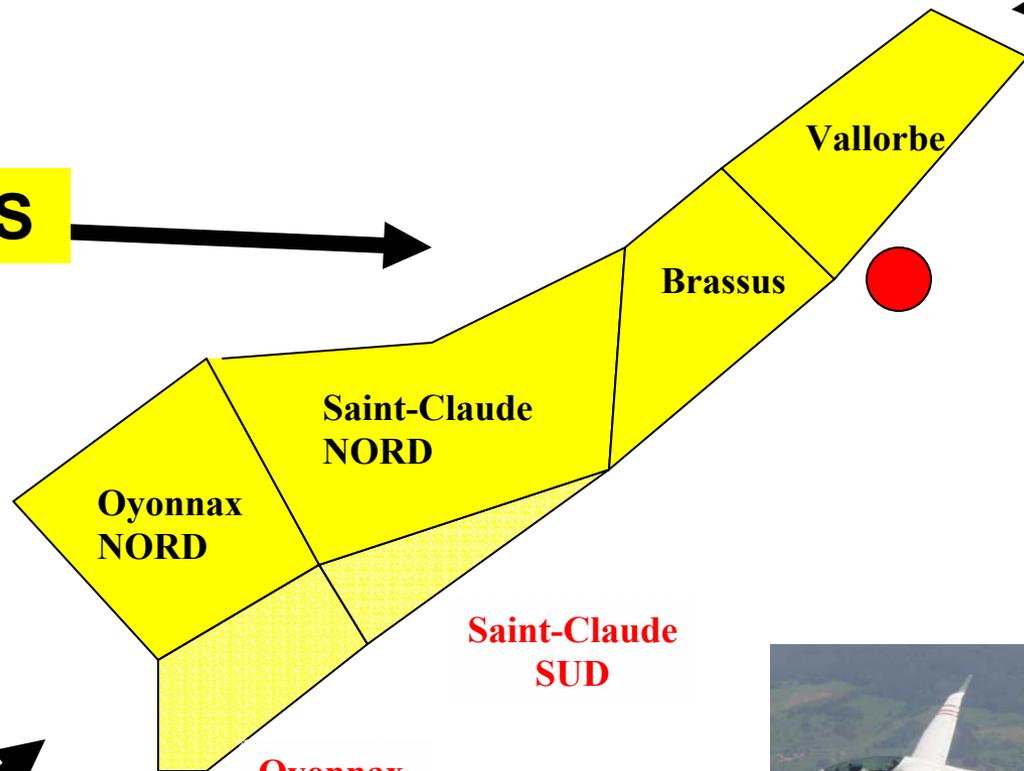
.....

**fréquence d'écoute 122.650**

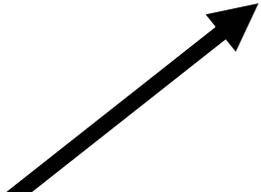
**ATIS**



**ATIS**



**ATIS**



**ATIS**

## SECTEURS VOL A VOILE

## LIMITES D'UTILISATION

-Toute l'année

-Dès l'ouverture à l'heure limite

-Ecoute permanente 122.650

-Pas de quittance de sortie

-Ouverture de un ou plusieurs secteurs

-Demander: minimum **VALLORBE ET BRASSUS**

et/ou

**ST-CLAUDE NORD ET OYONNAX NORD**

ou

**TOUS LES SECTEURS (Grandes journées)**

## Notification

L'activation des secteurs OYONNAX-NORD, SAINT-CLAUDE-NORD, LE BRASSUS jusqu'au **FL 85** et VALLORBE jusqu'au **FL 95** se fait par **NOTIFICATION :**

## Autorisation

L'activation des secteurs OYONNAX-NORD, SAINT-CLAUDE NORD, LE BRASSUS **AU-DESSUS** du **FL 85** et VALLORBE **AU-DESSUS** du **FL 95** se fait sur

## **AUTORISATION ATC**

## Activation

en vol sur la fréquence de Genève DELTA 119.175 MHz avec indication des secteurs activés et de l'heure de début et de fin d'activité (en heures locales).

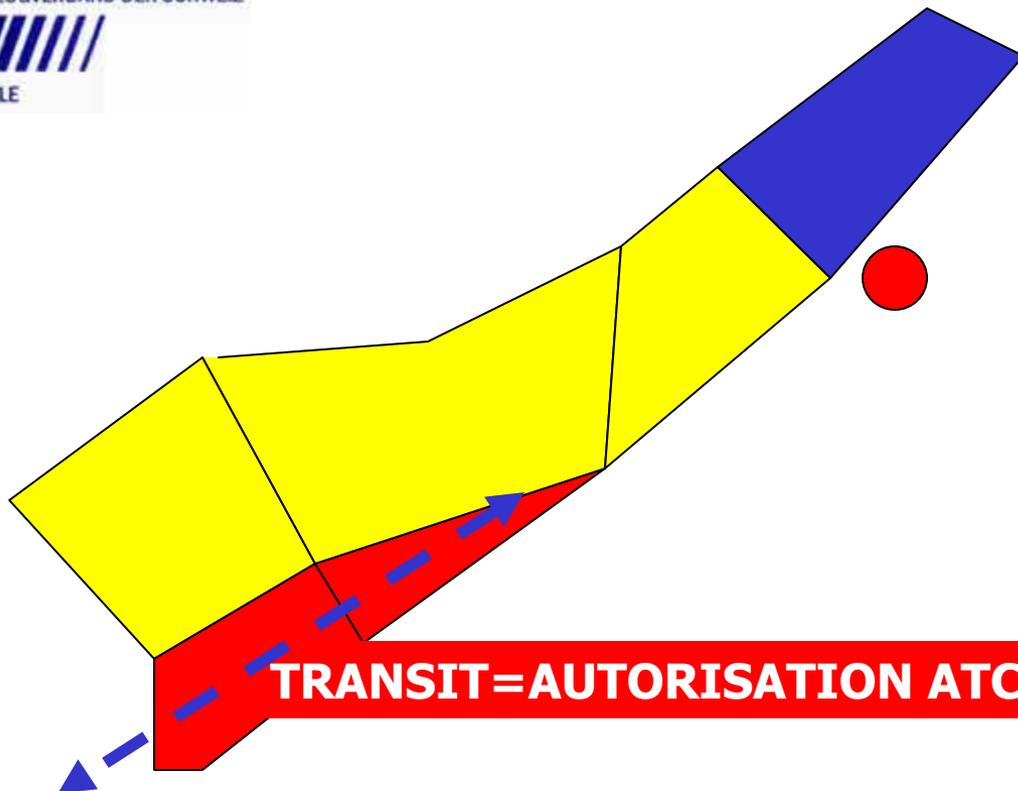
## ATTENTION

L'activation de OYONNAX-SUD et SAINT-CLAUDE SUD jusqu'au FL 85 se fait sur

**AUTORISATION ATC** et seulement pour un **transit** du secteur :

par un planeur en vol sur la fréquence de Genève DELTA 119.175 MHz

avec indication de l'heure de début et de fin d'activité (en heures locales).



**TRANSIT**

**TRANSIT**  
**FL 75/85**  
**2300/2600m**  
**Limité**  
**Entrée/Sortie**  
**Ecoute 119.175**

## Préavis d'activation

Lors d'une activation par **NOTIFICATION**, les vélivoles doivent tenir compte d'un délai d'activation qui peut aller jusqu'à **15 minutes**.

L'activation par **AUTORISATION ATC** sera donnée en fonction du trafic  
**dans les meilleures délais**

## Transpondeur

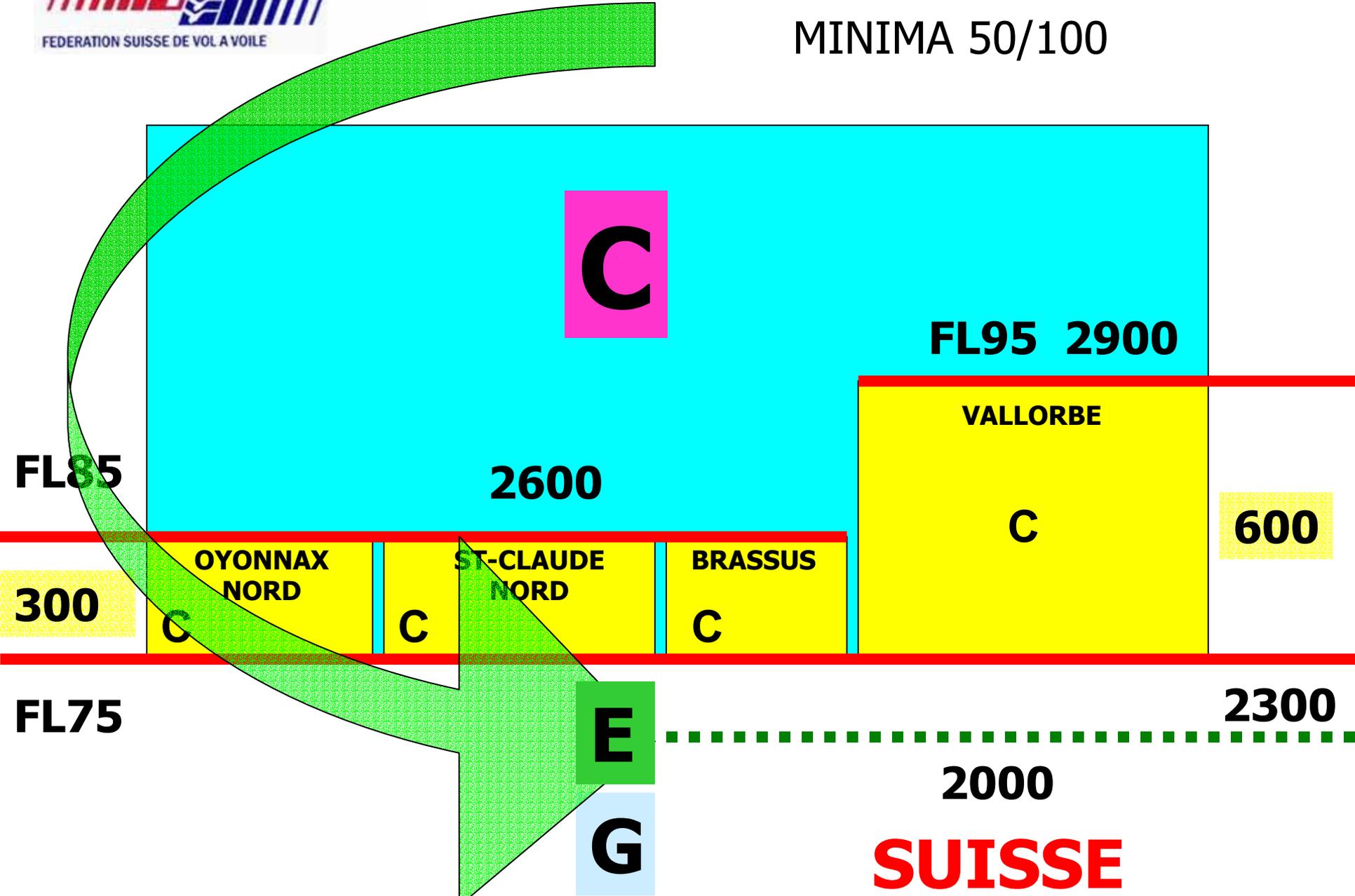
Les aéronefs concernés sont **dispensés de l'emport du transpondeur**.

## Indisponibilité radar

Les secteurs de vol à voile ne sont pas activables ou sont désactivés en cas de panne radar à Genève et/ou à Lyon. **L'information de désactivation sera faite sur les fréquences veillées par les vélivoles qui devront libérer les secteurs de vol à voile le plus rapidement possible.**

**Tout pilote constatant qu'il est en panne radio, émission et/ou réception, quittera le secteur de vol à voile le plus rapidement possible.**

MINIMA 50/100



## DOCUMENTATION

Mise en œuvre nouvelle TMA à Genève

[http://www.skyguide.ch/f/service/nTMA\\_f.pdf](http://www.skyguide.ch/f/service/nTMA_f.pdf)

Protocole d'accord

[http://www.skyguide.ch/f/service/protocole\\_velivole.pdf](http://www.skyguide.ch/f/service/protocole_velivole.pdf)

## Recommandation Sécurité

Ecouter **l'ATIS 124,750**

Respecter rigoureusement l'altitude **Plancher et Plafond**

Rester à l'écoute **122.650** dans les secteurs vol à voile

En sortant des secteurs vol à voile quitter la fréquence **122.650**

**Notification**=ouverture **sans conditions** des secteurs vol à voile

**Autorisation**=limiter au **transit** ou **au vol d'altitude** au-dessus des plafonds ou planchers des secteurs vol à voile

En cas de difficulté **quitter le secteur vol à voile** et signaler le cas à l'atterrissage





**BONS VOLS**