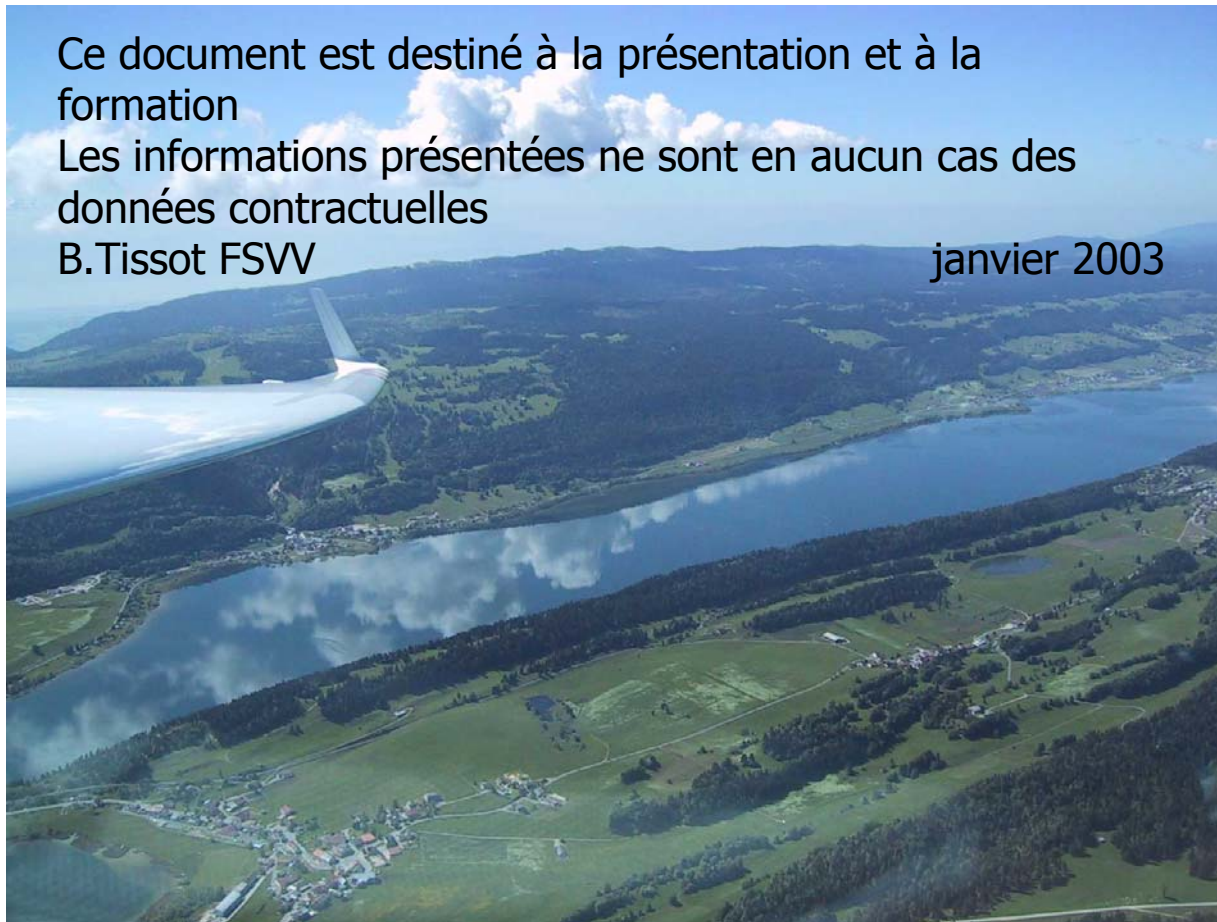


Ce document est destiné à la présentation et à la formation
Les informations présentées ne sont en aucun cas des données contractuelles
B.Tissot FSVV

janvier 2003



Nouvelle TMA de Genève avec les secteurs de vol à voile de la TMA 4 et de la TMA 8 de Lyon.

Secteurs de vol à voile

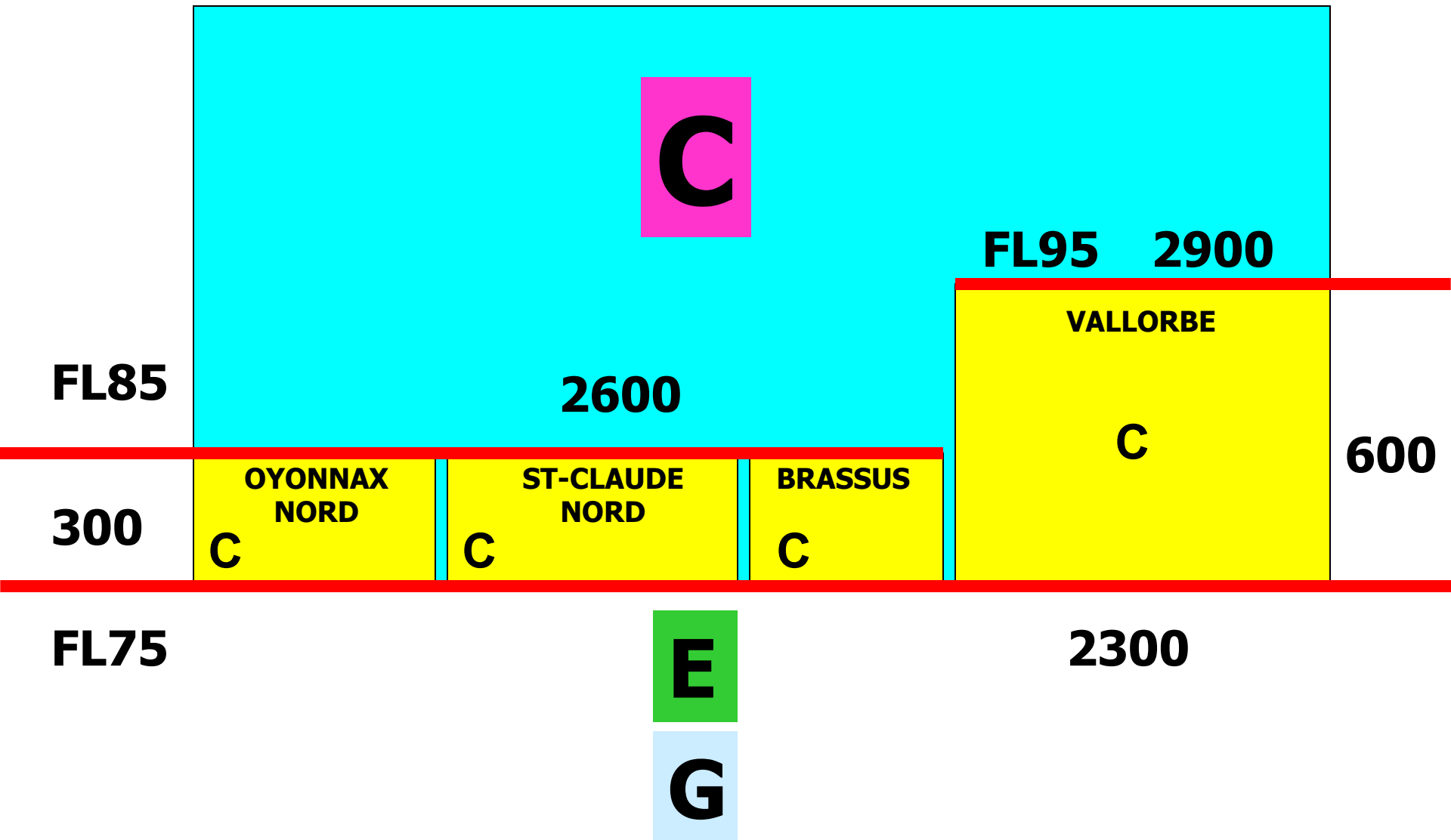
ce terme est utilisé dans son sens générique et correspond pour la France aux secteurs dérogatoires de vol à voile et pour la Suisse aux espaces de vol à voile.

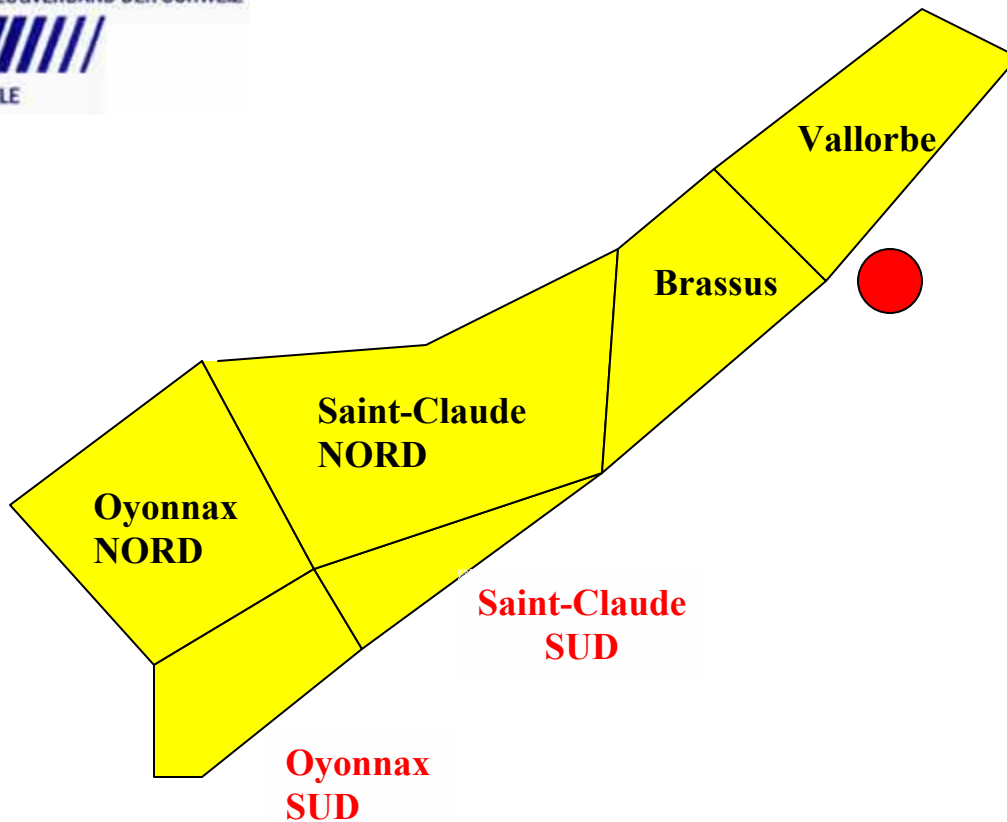
Aéronefs concernés :

par « aéronefs concernés » on désigne les **planeurs, motoplaneurs et remorqueurs** qui utilisent les secteurs de vol à voile dans l'exercice de leur activité.

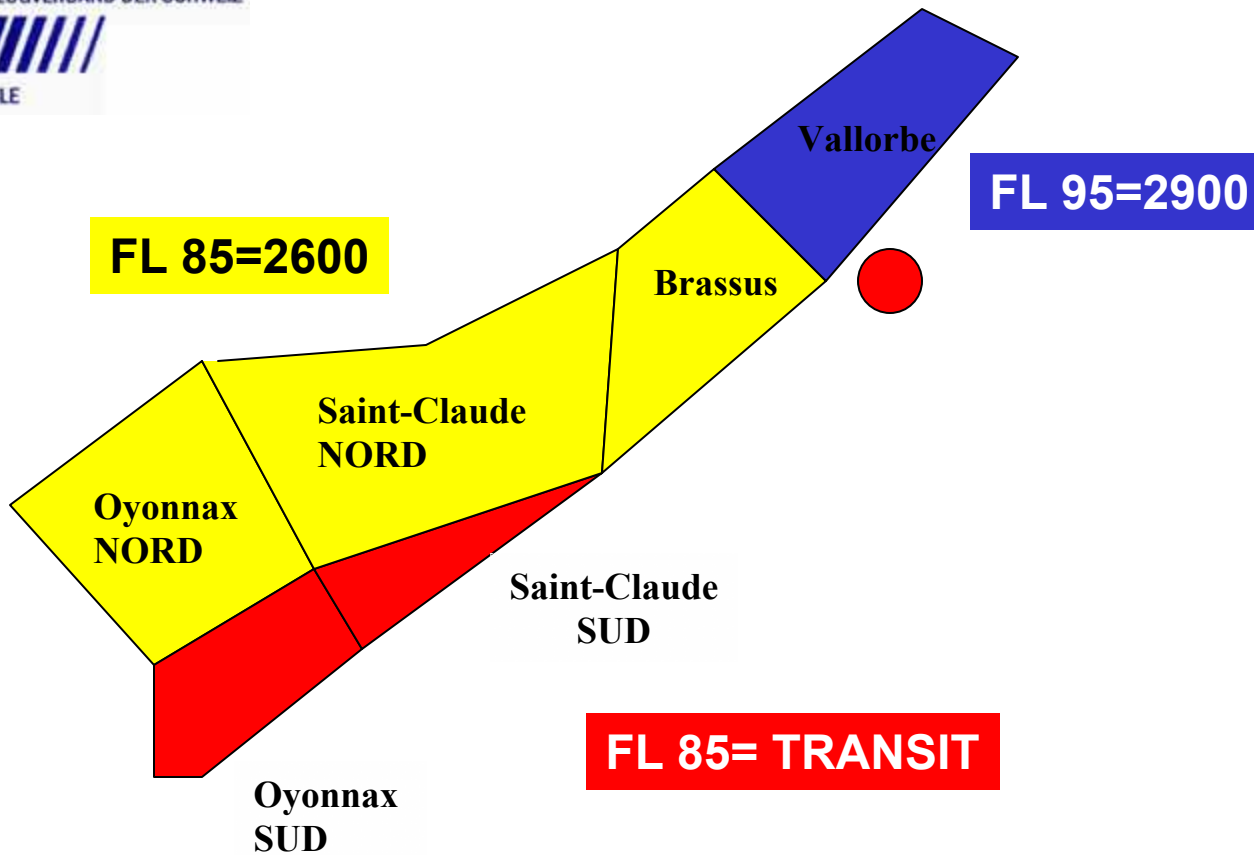
Espaces concernés

LYON TMA 8 et GENEVE TMA 4

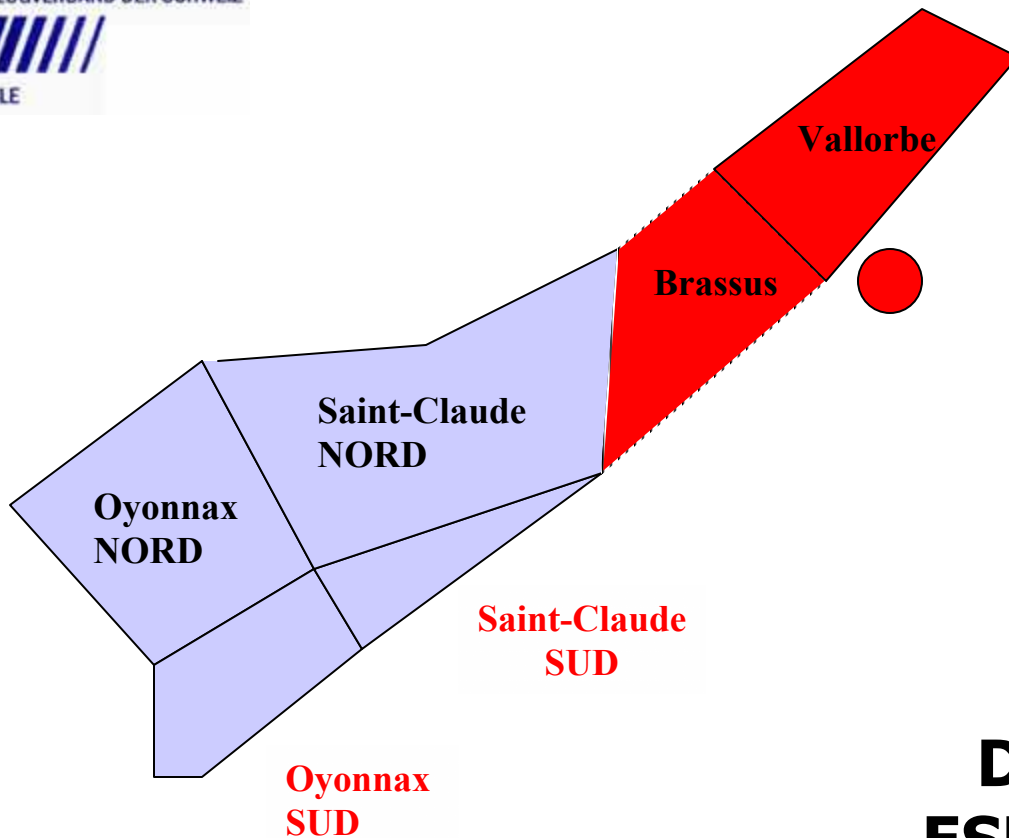




PLANCHER
FL 75 = 2300



PLAFOND
FL 85/2600
FL 95/2900



SUISSE

**DEUX
ESPACES**

=

**UN
CONTROLE**

FRANCE



FRANCE

SUISSE

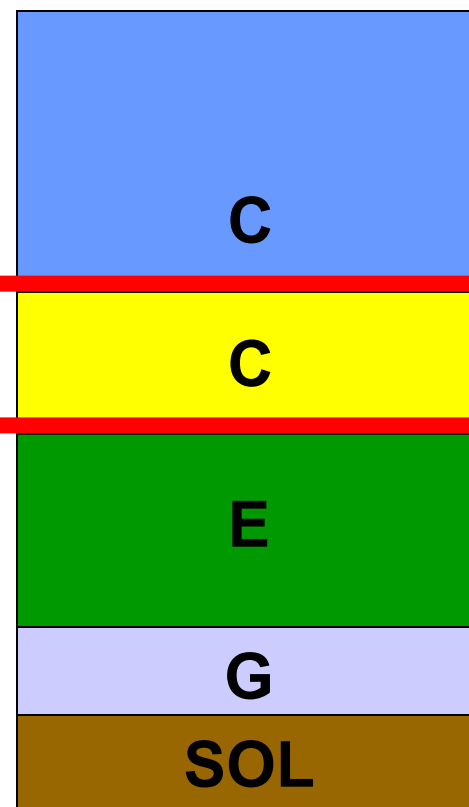
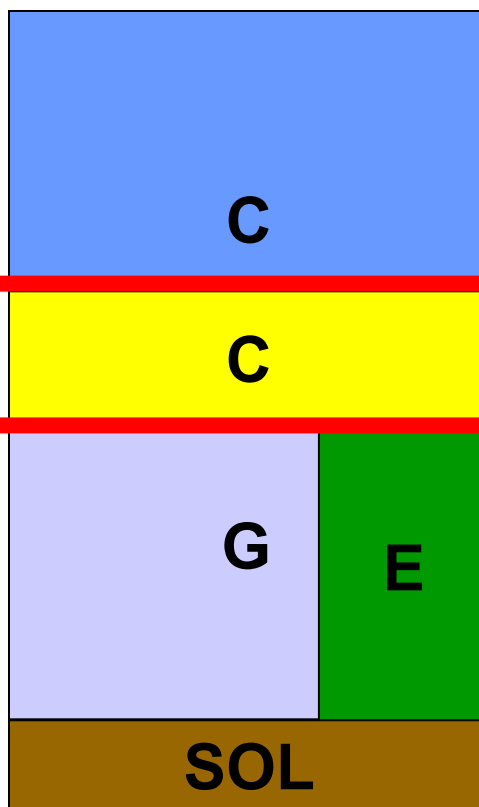
IFR

500 ft = 150 m

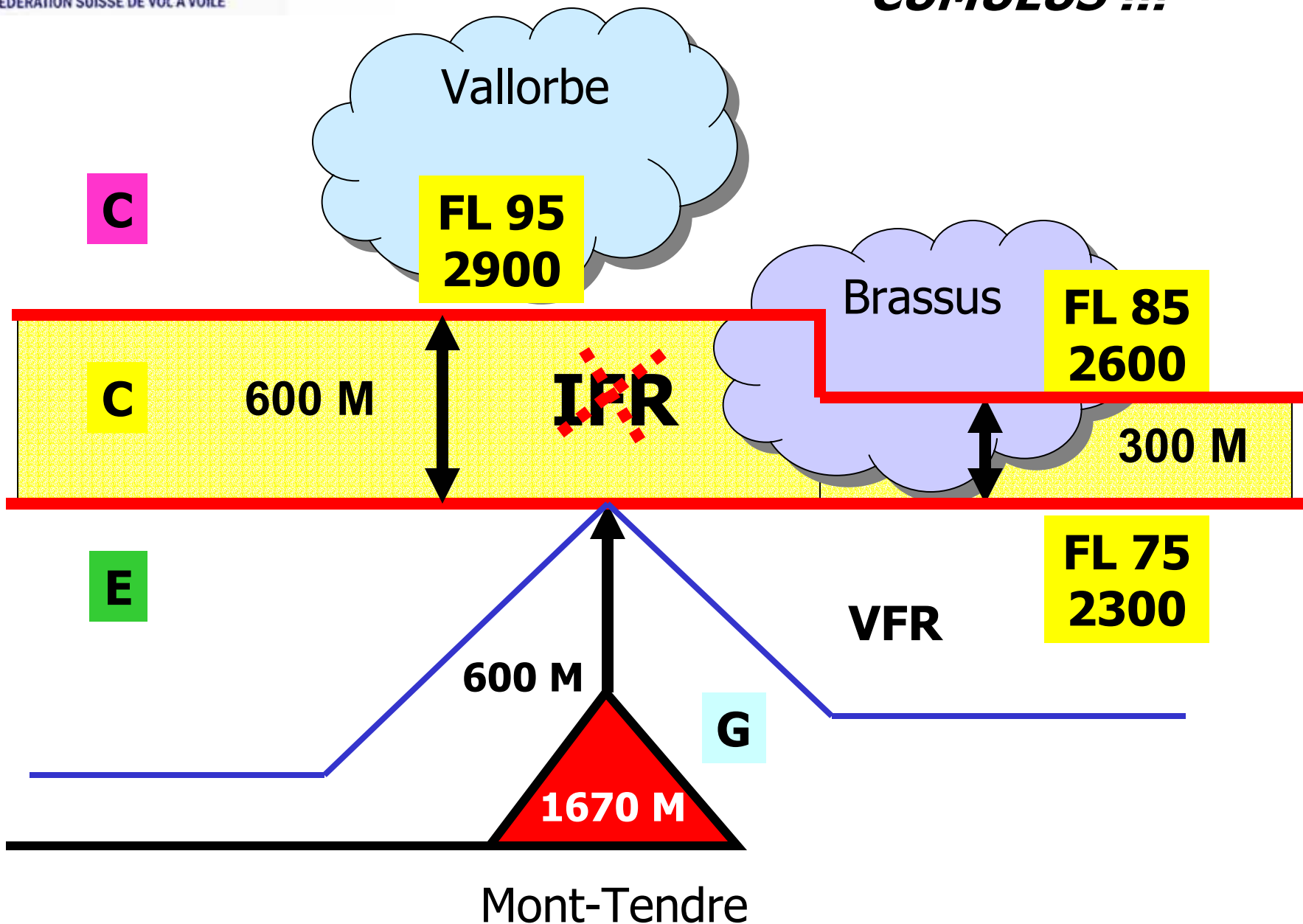
500 ft = 150 m

PLAFOND

PLANCHER



CUMULUS !!!



Comment utiliser dans les secteurs vol à voile ?

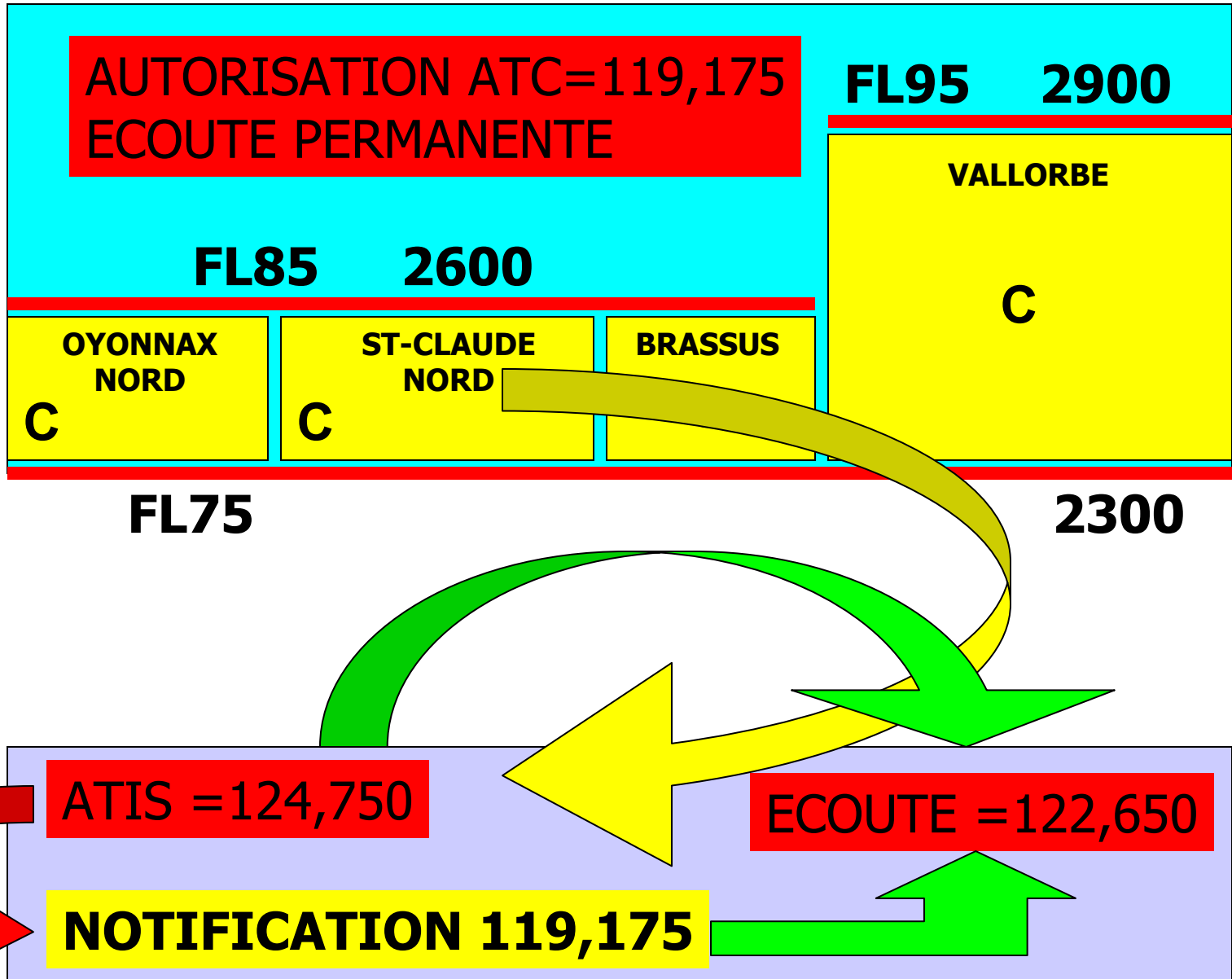
1. Ecouter l'**ATIS** planeur **124.750**
2. Pour l'ouverture ou autorisation contacter Delta **119.175**
3. Pour rester dans les secteurs activés rester à l'écoute sur

122.650

Si les **secteurs** sont actifs sur l'**ATIS PLANEUR**

pas d'annonce **entrée et sortie** mais écoute sur

122.650



ATIS PLANEUR

Genève information planeurs

20 Mars

Espace vélivole Vallorbe

.....

Glider Aera Vallorbe

.....

Espace vélivole le Brassus

Actif jusqu'à 2650 m/m jusqu'à 1800 local

Glider Aera le Brassus

Active up to 2650 meters above mean sea level until 1800 local time

Espace vélivole St-Claude Nord

.....

Glider Aera St-Claude North

.....

Espace vélivole Oyonnax Nord

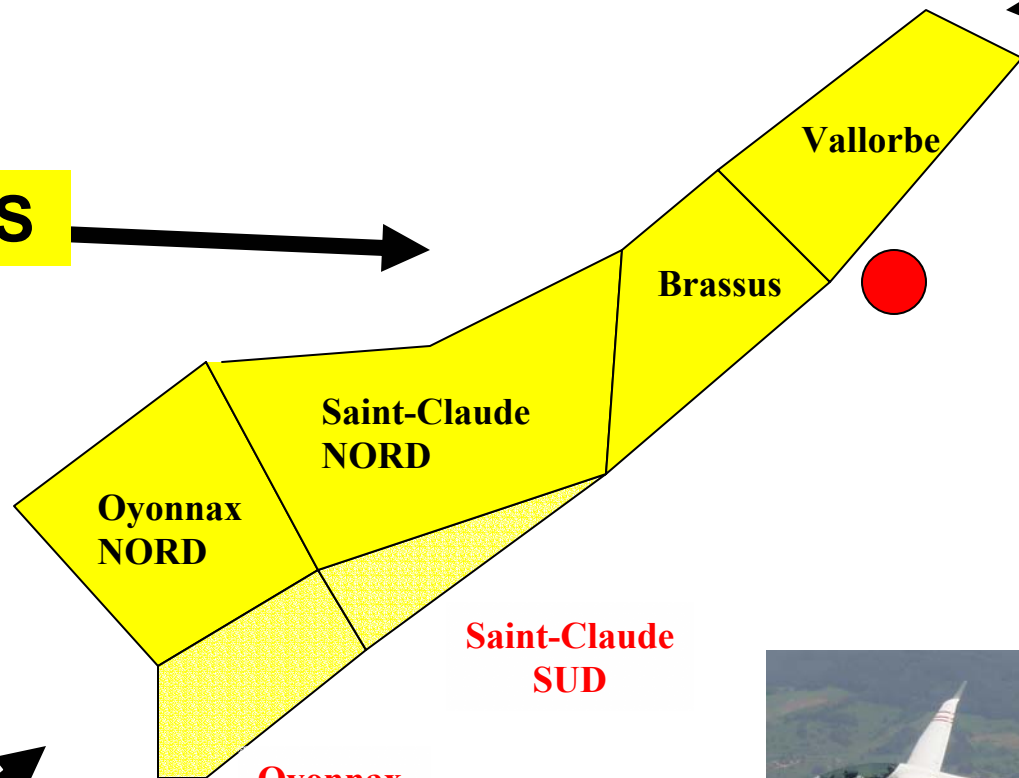
Glider Aera Oyonnax North

.....

.....

fréquence d'écoute 122.650

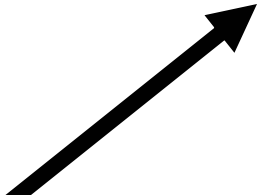
ATIS



ATIS



ATIS



ATIS

SECTEURS VOL A VOILE

LIMITES D'UTILISATION

-Toute l'année

-Dès l'ouverture à l'heure limite

-Ecoute permanente 122.650

-Pas de quittance de sortie

-Ouverture de un ou plusieurs secteurs

-Demander: minimum **VALLORBE ET BRASSUS**

et/ou

ST-CLAUDE NORD ET OYONNAX NORD

ou

TOUS LES SECTEURS (Grandes journées)

Notification

L'activation des secteurs OYONNAX-NORD, SAINT-CLAUDE-NORD, LE BRASSUS jusqu'au **FL 85** et VALLORBE jusqu'au **FL 95** se fait par **NOTIFICATION :**

Autorisation

L'activation des secteurs OYONNAX-NORD, SAINT-CLAUDE NORD, LE BRASSUS **AU-DESSUS** du **FL 85** et VALLORBE **AU-DESSUS** du **FL 95** se fait sur

AUTORISATION ATC

Activation

en vol sur la fréquence de Genève DELTA 119.175 MHz avec indication des secteurs activés et de l'heure de début et de fin d'activité (en heures locales).

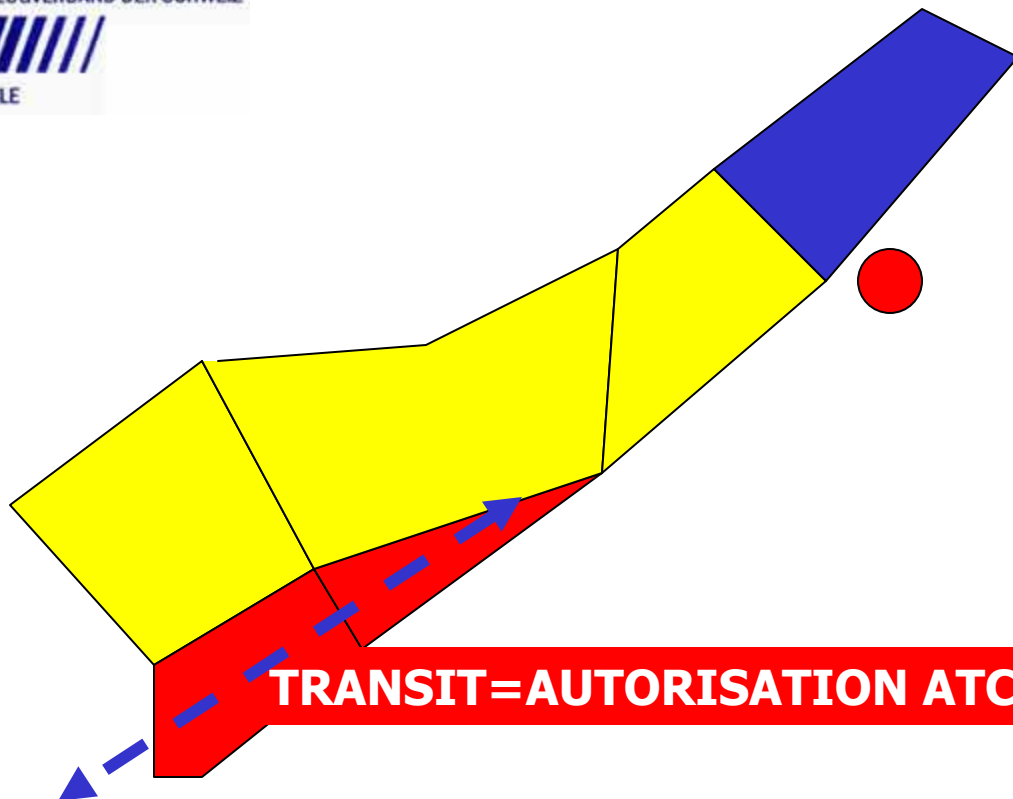
ATTENTION

L'activation de OYONNAX-SUD et SAINT-CLAUDE SUD jusqu'au FL 85 se fait sur

AUTORISATION ATC et seulement pour un **transit** du secteur :

par un planeur en vol sur la fréquence de Genève DELTA 119.175 MHz

avec indication de l'heure de début et de fin d'activité (en heures locales).



TRANSIT

TRANSIT
FL 75/85
2300/2600m
Limité
Entrée/Sortie
Ecoute 119.175

Préavis d'activation

Lors d'une activation par **NOTIFICATION**, les vélivoles doivent tenir compte d'un délai d'activation qui peut aller jusqu'à **15 minutes**.

L'activation par **AUTORISATION ATC** sera donnée en fonction du trafic
dans les meilleures délais

Transpondeur

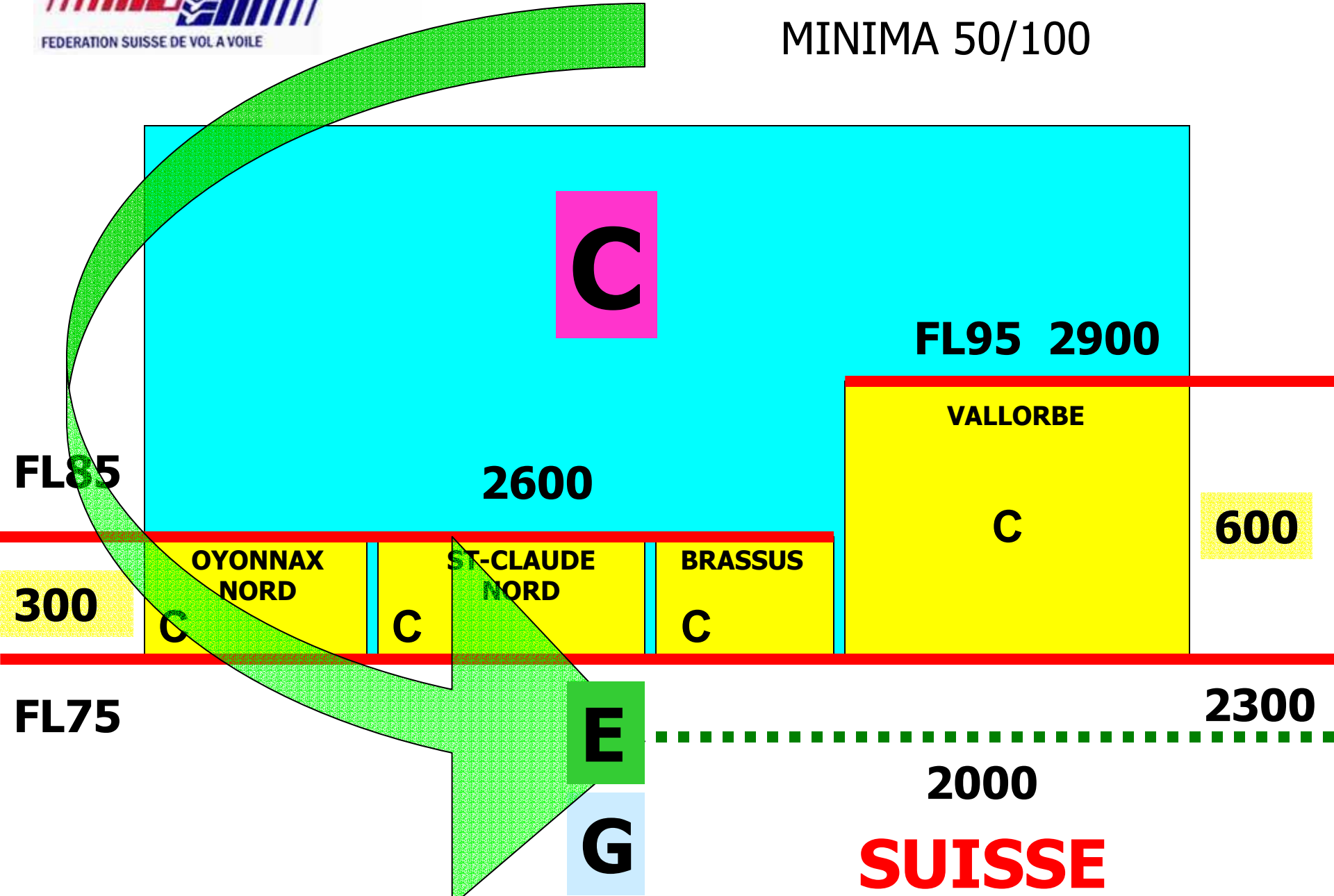
Les aéronefs concernés sont **dispensés de l'emport du transpondeur**.

Indisponibilité radar

Les secteurs de vol à voile ne sont pas activables ou sont désactivés en cas de panne radar à Genève et/ou à Lyon. **L'information de désactivation sera faite sur les fréquences veillées par les vélivoles qui devront libérer les secteurs de vol à voile le plus rapidement possible.**

Tout pilote constatant qu'il est en panne radio, émission et/ou réception, quittera le secteur de vol à voile le plus rapidement possible.

MINIMA 50/100



DOCUMENTATION

Mise en œuvre nouvelle TMA à Genève

http://www.skyguide.ch/f/service/nTMA_f.pdf

Protocole d'accord

http://www.skyguide.ch/f/service/protocole_velivole.pdf

Recommandation Sécurité

Ecouter **l'ATIS 124,750**

Respecter rigoureusement l'altitude **Plancher et Plafond**

Rester à l'écoute **122.650** dans les secteurs vol à voile

En sortant des secteurs vol à voile quitter la fréquence **122.650**

Notification=ouverture **sans conditions** des secteurs vol à voile

Autorisation=limiter au **transit** ou **au vol d'altitude** au-dessus des plafonds ou planchers des secteurs vol à voile

En cas de difficulté **quitter le secteur vol à voile** et signaler le cas à l'atterrissage



BONS VOLS