



Par Maxime Petit-Pierre Swiss Cadet 2008

Le mardi 22 juillet 2008, date que j'attendais avec impatience, marque le début officiel de mon séjour de 16 jours en Allemagne dans le cadre de l'échange international de jeunes pilotes. Lever 4h pour m'habiller dans la tenue « formal » de l'IACE, train 5h pour Granges (LSZG), TH89 Cougar 8h30 pour Frankfort Egelsbach, mon premier vol en hélicoptère, enfin un programme serré comme tout au long de ces deux semaines, mais sans cela nous n'aurions pas fait la moitié de toutes les choses que nous avons à faire! Je pense donc que vous avez compris que je ne me suis pas ennuyé pendant tout l'échange !

Bref, arrivée à Frankfurt/Main lieu de rencontre de tous les cadets de l'air (oui le nom officiel est « cadet »), rencontre avec les accompagnants et finalement avec tous les autres cadets ! C'est donc un groupe de 11 personnes qui commence cet IACE 2008 !!!



Michael Bidinger
„Mike“ (Germany
Escort)

Charles McCarty
„Mac“ (USA
Escort)

Dietmar Bassing
“Didi” (Germany
Escort's Chief)

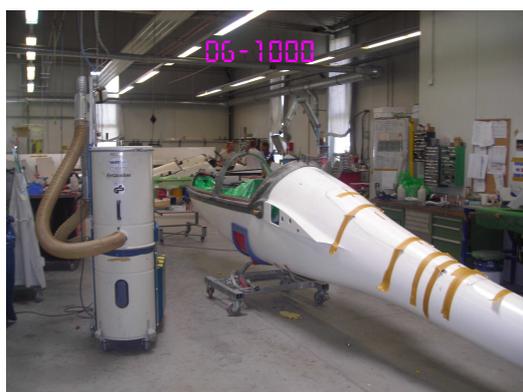
Jessica Bassing
“Jesse” (Germany
Escort)

Michael Mayer
“Michi”
(Germany Escort)



Après s'être raconté nos petites expériences aéronautiques, Gil se révèle être navigateur sur F-16, pourquoi pas ! Bref nous sautons dans le minibus « Sprinter » direction Heidelberg que nous avons visitée. Première nuit allemande et première bière, ils sont sacrement solides ces Allemands, no coments ! Réveil 7h, et c'est parti pour la visite de DG Flugzeugbau, dont Paul m'avait raconté l'histoire quelques semaines auparavant. Une des plus intéressantes visites de ce séjour, nous avons vu les chaînes de fabrication du DG-1000, DG-800 et LS-10 !

Mer.23



(Je demande au patron si notre DG-1000 est en phase de fabrication, il me répond qu'il

se trouve encore dans un petit carton ;-)). C'est en tout cas très intéressant de voir à quoi tiennent nos vies, et un plaisir de savoir que ces belles machines sont entièrement faites à la main ! Il s'en suit le trajet jusqu'à Sinsheim, le musée des transports, là nous avons vu le Concorde, le TU-144 « Concordski »,

le JU-52 et de très belles machines. Le soir un des nombreux Michael de cet échange nous invite à un barbecue dans sa famille. Très bonne soirée avec visite de la tour de Sinsheim. Le lendemain nous roulons longtemps en direction de la Bavière pour découvrir Grob aerospace (Astrir, Twin II, Grob 115, Grob 120). Ce sont des avions faits comme des planeurs, tout en composite (fibre carbone, verre et kevlar), ils développent également un jet d'affaire et là je ne vous dis pas la taille des moules « it's...huge » !

Jeu.24



C'est aussi là que nous avons eu l'occasion de faire de la voltige dans un



Grob 120 (utilisé par les forces aériennes de plusieurs pays pour la formation des pilotes). Alors là le pied géant ! Loopings tonneaux, renversements, déclanchés, vrilles, virages dos sous -3g, ressources dos, etc. juste magnifique ! Après cette journée, nous roulons jusqu'à Kaufbeuren notre ville « Base » ou nous avons passé la

plupart des nuits. Nous dormions dans la base aérienne actuellement utilisée comme base pour la formation des ingénieurs sur Eurofighter ou Tornado. Nous avons de superbes grandes chambres à deux, le luxe ! La journée n'était toujours pas terminée, nous devons aller à une fête typiquement bavaroise: Biertrend, tentes, musiques, super soirée ! Réveil un peut dur le

Ven.25

lendemain et c'est parti pour notre journée « Survivor training ». Journée organisée par l'armée allemande, nous enchaînons parcours d'obstacles, rappels et tyroliennes encore une super journée ! Il s'en suit un petit repas-bronzette au bord du Forggensee, région qui ressemble très fortement à la Gruyère. Finalement retour à Kaufbeuren pour la réception officielle de bienvenue. Ils y avait tous les responsables pour l'IACE en Allemagne dont le président du « Club der Luftfahrt » un des lieutenant colonel de la base de Kaufbeuren et pleins de gens importants. Ce fut aussi l'occasion de rencontrer ma famille d'accueil qui m'a prise en charge durant tout le weekend. Markus et Michael, les deux fils, sont tous deux des vélivoles à Kaufbeuren. Nous avons passé toute la soirée à la réception, puis j'ai pu découvrir l'hospitalité allemande dans ma famille : « do



Sam.26

what you want, you are in your house ». Le samedi nous sommes allés voir un meeting à Augsburg : planeurs, motoplaneurs, monomoteurs, jets, hélicoptères, super journée ! J'ai aussi découvert avec plaisir l'AS K-13 cabriolet ! Le soir nous sommes allés avec Markus, Michael, Simon et son « Host Brother » ainsi que Charles et Jesse à une énorme fête en plein air. C'était la plus belle soirée de cet échange ! Le dimanche matin, grasse matinée avec petit brunch organisé par mes « host parents » et visite guidée par Michael de Kaufbeuren. Le



Dim.27

weekend se termine là, il nous faut partir pour Memmingen prendre l'avion pour Berlin ! Je reverrai mes « host parents » dès mon retour en Bavière trois jours plus tard. Alors là habillé en « formal » costume cravate et tout tout et tout le monde nous prend pour des pilotes à Memmingen, le pied ;-). 1h de vol plus tard et nous arrivons à Berlin Tegel. Deux escortes s'ajoutent à notre groupe : Christoph et Ralph. Une pizza plus tard et nous nous retrouvons dans une caserne avec chambre individuelle s'il vous plaît ! Lundi matin, nous découvrons le « ptit déj caserne Berlin » pas deux fois ;-), et c'est parti pour le CSTBerlin en français le centre de simulation de Lufthansa Cityline. Après une petite discussion avec un ingénieur du simulateur et, ni une ni deux, voilà que je me retrouve aux commandes d'un



Lun.28

Canadair CRJ-200 en approche ILS CATIIIa sur Genève avec Head up display (HUD) en gros 200m de visibilité horizontale et 50 pieds/sol de DH (si il n'y a pas les minima il faut remettre les gaz). Posé pas cassé et c'est reparti pour plusieurs exercices, superbe expérience. Puis nous avons visité l'usine Rolls Royce Engines, très belle visite mais photos interdites... Puis viens le seul point faible de ce voyage la visite du site de construction de l'aéroport de Schönefeld destiné à



devenir l'unique aéroport de Berlin, en gros des trous et des échafaudages, rien de bien excitant. Ils prévoient de fermer Tegel et Tempelhof à la fin des travaux. Le soir Barbecue at Ralph's house, chouette soirée. Encore une superbe journée et je ne vous ai pas parlé de la météo : génial durant tout le long ! Mardi nous revoici emballés cadeaux dans nos uniformes et visite officielle du Bundestag, de la porte Brandebourg et du mémorial de l'holocauste, tous trois très impressionnants... Nous mangeons à midi au siège de MTU Aeroengines à Berlin. De là nous partons pour le Wannsee passer l'après midi sur un magnifique trois mâts tout bois, avis aux amateurs. Baignade et bronzette et l'heure de dîner approche, nous mangeons au Yacht Club : buffet délicieux (ils nous chouchoutent vraiment ces Allemands !).



Finallement nous rentrons à Berlin pour une petite soirée boîte de nuit. Chouette musique et belles Allemandes, il ne reste plus qu'à rentrer : plus de train on se lève à 8h00 et il est 3h30, il faut prendre le rythme ! Dernier jour à Berlin, nous effectuons un tour de la ville en minibus et guide tel les VIP que nous étions. Tous les monuments sont photographiés et après avoir bien appris à prononcer le nom de la rivière qui s'écoule à Berlin, la Spree, prononcez The Sprrrrrrrrrrrrrree (oui le guide a beaucoup insisté !), nous sommes libre pendant trois heures à Berlin, shopping et Internet pour rassurer nos familles ! Puis vient le moment de quitter la capitale germanique, les affaires déjà dans le bus, nous apercevons une dernière fois le mur de Berlin et direction Tegel où notre vol a du retard. Qu'à cela ne tienne direction BurgerKing et nous pouvons embarquer. Direction Memmingen 1h10 plus tard notre vol TUI 1335 arrive dans un orage du tonnerre (c'est le cas de le dire), 10 minutes plus tard et on déroutait. Bref, la pluie battante nous accueil à Memmingen puis retour à Kaufbeuren dans l'Audi A3 de Michi roulant à 220km/h l'air tout à fait détendu, pourquoi pas ! Dodo bien mérité mais toujours trop court. Le lendemain, c'est un soleil radieux qui illumine la Bavière, direction Eurocopter où nous ne sommes pas autorisés à prendre de photos ! Une visite superbe avec découverte des chaînes de montage de l'EC145, 135 du NH90 et du Tigre. Le guide nous explique tout dans le moindre détail, ancien de l'air force et ingénieur, l'hélicoptère c'est son rayon. Distribution du symbolique diplôme de l'IACE qui est décerné à ceux qui ont aidé au bon déroulement des visites et de l'échange en général, puis direction la base de la Bundespolizei sur EC155, EC135 et Puma. C'est une unité de la police qui effectue les mêmes missions que la REGA ainsi que la surveillance aux frontières et du transport VIP. Nous sommes accueillis par un homme en combinaison de vol noire, quelle classe ! Visite de leurs trois hélicoptères et nous prenons la direction de Munich dans notre « Sprinter » ! Petite visite de la vieille ville, puis direction la Hofbräuhaus pour une soirée buffet et musique bavaroise. Superbe soirée à la touche typiquement bavaroise malgré la quantité de japonais présents, mais mes deux frères d'accueil Michael et Markus étaient là pour représenter la Bavière ! Enfin nous rentrons sur Kaufbeuren. Le vendredi nous découvrons d'autres hommes en combinaisons de vol chez les militaires, visite du Tornado ECR et IDS (en gros, deux versions : une pour la guerre électronique et l'autre pour le combat



Mer.30

Jeu.31



Ven.1

et le bombardement). L'air assez âgé, ce Tornado reste une machine très impressionnante lors de ses passages bas à 400 nœuds ! C'est dans cette base aérienne que la nourriture n'a vraiment pas été à la hauteur, pauvres pilotes allemands ! (« Plus une armée est puissante, plus la nourriture est mauvaise » c.f. Asterix). Pour finir la journée nous visitons l'unité de transport 61 sur C-160 Transall et Bell-UH1. Les pilotes ont été très sympas, j'ai d'ailleurs entretenu une discussion d'une heure dans le cockpit du Transall à 35 degrés, pilote : « that's not warm, in Afganistan you've to wait for hours in the cockpit and you can add at least 10° ». Ces deux appareils devraient être remplacés respectivement par l'Airbus A400M et le NH90 dans les prochaines années. Nous rentrons sur Kaufbeuren avec une fin d'après midi libre, donc sport et pizza le soir. Le samedi nous partons pour Dachau dans notre costume pour une visite guidée du camp de concentration, j'en ai retenu beaucoup et je ne vais pas épiloguer sur cette visite intéressante. La bonne ambiance revient durant le pique-nique de midi et nous mangeons la traditionnelle charcuterie, fromage et bretzel ! Ensuite direction Munich avec un tour guidé de la ville au milieu des touristes du monde entier (c'est d'ailleurs notre cas !). Finalement nous sommes libres de faire du shopping jusqu'au repas du soir. Ce dernier terminé, nous allons à une « street party » jusqu'à tard le soir ! Le lendemain nous avons quartier libre jusqu'à 11h, le pied. Enfin la journée « pilotage », nous allons au club de vol à voile et moteur de Kaufbeuren situé sur notre base, en fait, il n'y a plus d'activité militaire mais le club de vol de Kaufbeuren utilise les installations autant dire qu'il y a de la place ! Vol en Twin II et premier départ au treuil pour ma part. L'instructeur crie « Pull Pull Pull », quel angle, vraiment impressionnant, j'adore ! Deux trois thermiques plus tard je lance une belle glissade et nous nous retrouvons en perte d'altitude et circuit de piste sur la vieille ville de Kaufbeuren, vraiment superbe ! Ce vol terminé je saute dans le Robin Dr400 avec notre pilote de F-16 aux commandes...ce qui est d'ailleurs assez drôle comme façon de voler ! Retour au sol et nous allons visiter les hangars de l'Eurofighter. C'est



Sam.2

Le samedi nous partons pour Dachau dans notre costume pour une visite guidée du camp de concentration, j'en ai retenu beaucoup et je ne vais pas épiloguer sur cette visite intéressante. La bonne ambiance revient durant le pique-nique de midi et nous mangeons la traditionnelle charcuterie, fromage et bretzel ! Ensuite direction Munich avec un tour guidé de la ville au milieu des touristes du monde entier (c'est d'ailleurs notre cas !). Finalement nous sommes libres de faire du shopping jusqu'au repas du soir. Ce dernier terminé, nous allons à une « street party » jusqu'à tard le soir ! Le lendemain nous avons quartier libre jusqu'à 11h, le pied. Enfin la journée « pilotage », nous allons au club de vol à voile et moteur de Kaufbeuren situé sur notre base, en fait, il n'y a plus d'activité militaire mais le club de vol de Kaufbeuren utilise les installations autant dire qu'il y a de la place ! Vol en Twin II et premier départ au treuil pour ma part. L'instructeur crie « Pull Pull Pull », quel angle, vraiment impressionnant, j'adore ! Deux trois thermiques plus tard je lance une belle glissade et nous nous retrouvons en perte d'altitude et circuit de piste sur la vieille ville de Kaufbeuren, vraiment superbe ! Ce vol terminé je saute dans le Robin Dr400 avec notre pilote de F-16 aux commandes...ce qui est d'ailleurs assez drôle comme façon de voler ! Retour au sol et nous allons visiter les hangars de l'Eurofighter. C'est

Dim.3

une superbe machine de 11 mètres d'envergure et 11 tonnes avec 60 tonnes de poussée sans post-combustion, un monstre ! Et pour finir barbecue au club house jusqu'à tard dans la nuit ! Le lundi matin nous sommes transférés au pied du Tegelberg culminant à 1720m. Nous effectuons quelques tours de luge d'été avant d'aller visiter de fond en comble le château du Neuschwanstein, ex-résidence du roi Louis II de Bavière. Puis arrive notre marche, le but : franchir les 1000m de dénivellation jusqu'au sommet du Tegelberg où nous attend notre repas ! Nous avons atteint notre but après avoir crapahuté dans les cailloux pendant près de 2 heures. Nous passons la nuit dans le refuge, un très agréable moment en compagnie d'un russe jouant de la mandoline. Le mardi on aurait dû



Lun.4

franchir les 1000m de dénivellation jusqu'au sommet du Tegelberg où nous attend notre repas ! Nous avons atteint notre but après avoir crapahuté dans les cailloux pendant près de 2 heures. Nous passons la nuit dans le refuge, un très agréable moment en compagnie d'un russe jouant de la mandoline. Le mardi on aurait dû



Mar.5

Le mardi on aurait dû

voir le lever de soleil mais c'était sans compter que l'on se trouvait dans un nimbostratus... Bref, descente à pied sous la pluie jusqu'au Neushwanstein où nous passons sur un pont datant du 19^{ème} siècle et nous prenons la direction du MacDonald. Deux bigmacs plus tard nous nous retrouvons au bord de la Lech pour faire du rafting, je ne vous dis pas la température de l'eau ! Retour sur la terre ferme et nous commençons notre dernier « Abendessen » ensemble à la caserne de pompiers de Schongau que Michi Mayer nous a fait découvrir. Deux énormes « schnitzels » plus tard et nous rentrons direction Kaufbeuren pour la soirée d'adieu. Nous admirons le magnifique paysage bavarois au soleil couchant pour la dernière fois. Triste moment, ça sent la fin. Finalement nous passons une bonne partie de la nuit à se raconter ce que nous allons faire à la maison et nous allons nous coucher, départ à 5h pour Frankfort le lendemain. Mercredi nous sommes dans nos costumes bleu marine tel des pilotes de chez Lufthansa et 4h30 de route plus tard nous retrouvons nos collègues suisses partis en Belgique et en France. Quel plaisir de retrouver l'accent si familier de suisse alémanique ! Petit moment de rire : deux altermondialistes font de l'escalade sur les poutres de l'aéroport

Mer.6

dans le hall pour déplier une pancarte qu'ils déchireront par mégarde sous les yeux ébahis de dizaines de policiers ! Puis viens l'heure de s'en aller d'abord les Américains, puis l'Anglais, l'Israélien, le Français et enfin nous. Direction le parking de l'aviation générale de Frankfort où nous attend notre PC-12. Embarquement VIP (on a le droit à tout ce que l'on veut : couteaux, plus de 100ml de boissons etc. c'est un autre monde... Départ pour Buochs en IFR puis arrivée VFR en Suisse. Deux tours du mont Pilatus en Pilatus et du



Titlis pour finalement faire une très courte finale sur Buochs. Dernières visites : le nouveau PC-12 NG et le PC-21 et nous sommes livré à nous même à l'arrêt de bus de l'usine Pilatus. Retour en train, avec une très petite mine mais pleins de souvenirs inoubliables en tête...

Ceci n'est qu'un résumé, je n'ai aucun mot assez fort pour exprimer l'excellence de ce voyage, que d'inoubliables souvenirs. C'était juste magnifique et j'ai réellement rencontré des gens formidables, durant une expérience unique en son genre !

Je voudrais remercier tous ceux qui ont rendu ce voyage possible :

Patrick Megard pour m'avoir fait découvrir l'IACE et pour son soutien dans ce sens.

René Meier, président de la commission IACE en Suisse

Andrea Bachmann, secrétaire pour l'IACE en Suisse

Hansjochen Keilholz, coordinateur pour l'IACE en Allemagne

Dietmar Bassing, escorte allemande

Michael Bidinger, escorte allemande

Michael Mayer, escorte allemande

Jessica Bassing, escorte allemande

Ralph Fritzk, escorte Berlin

Christoph Santel, escorte Berlin

Ma famille d'accueil

Tous ceux qui nous ont reçu !

Et tous les cadets !!!!!

IACE 2008 !!!

