

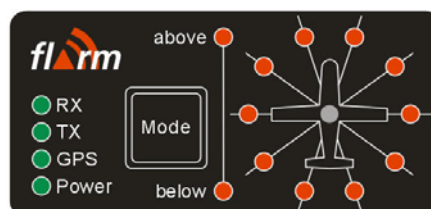
## Exploitation

L'affichage externe est un appareil de contrôle et d'annonce à FLARM. Les dispositions de FLARM, telle que ceux-ci sont décrits dans les manuels à FLARM, en particulier les indications de responsabilité et de sécurité sont en vigueur. Dans le présent manuel industriel pour le display externe, seulement des qualités de son et d'annonce qui proviennent de FLARM sont décrites. Le manuel peut être appliqué pour les affichages externes de la version matérielle 1.0 et 2.0. Avec les affichages de la version 1.0, les LED "above" et "below" et la luminosité à LED rouge ne peuvent pas être modifiés. Les mesures mécaniques sont identiques avec les deux versions.

## L'avant de la feuille

L'avant de la feuille se compose de quatre composantes:

- o touche [ Mode ]
- o 4 LED-témoin vert disposés verticalement
- o 10 LED-collision rouge disposés circulaire
- o 2 LED rouge pour l'indication de hauteur relative au transport
- o Emetteur de signal (derrière le symbole d'avion)



## Les fonctions LED-collision ainsi qu'above / below

Les LED-collision annoncent relativement le sondage horizontal à l'objet mobile le plus dangereux à la propre direction aérienne par rapport au sol. La division LED est subdivisée en 36°, auquel cas la première commence avec 018° et prend fin avec 342°. En dépendance du danger un LED clignote précisément avec 2 Hz (danger modéré), avec 4 Hz (danger moyen) ou avec 6 Hz (danger immédiat), accompagné du son d'avertissement. Dans le mode Nearest les LCD brillent constamment et le son d'avertissement retentit, tant qu'aucun danger de collision n'existe.

Avec des obstacles fixes p.ex. câbles, antennes, les deux LED supérieures et les deux LED en seconde position clignotent (018°/342° et 054°/306°. La fréquence du clignotage et la hauteur du son dépend aussi ici du danger.

Les deux LED "above" et "below" annonce relativement le sondage vertical à l'objet mobile le plus dangereux à la propre altitude de vol, pour autant que l'angle dépasse d'environ de 7°. Avec un obstacle fixe, aucune indication d'hauteur relative est indiquée.

Le changement dans le mode Nearest devient par deux LED-collision qui se déplacent symétriquement du haut vers le bas indiqué. En l'abandon du mode Nearest, l'annonce court de bas en haut. Le mode aérien d'un display est indépendant du mode à FLARM et/ou celui des affichages supplémentaires.

## La mise à tension de l'affichage externe

Le display externe renvoie l'électricité de FLARM. Si FLARM est mis en circuit, l'affichage démarre avec un son de signal court et l'annonce de version mono position de l'affichage de la display-software LED 018° = 1, LED 054° = 2 LED 342° = 0). Une auto vérification est mis en oeuvre, les LED-collision brillent courtement successivement dans le sens des aiguilles d'une montre et les LED "above", "below" et LED-témoin s'allument du haut vers le bas. Après l'essai, la version de logiciel à trois chiffres de FLARM est indiquée (représentation comme à la version d'affichage) avec les LED-collision. Ensuite l'affichage externe est disponible. En la mise sous tension, l'affichage est toujours en mode Nearest et le volume du son sur fort.

## Configuration

Différentes valeurs peuvent être placées dans le Setup de l'affichage externe, qui servent en la mise sous tension du réglage standard. Pour arriver dans le Setup, la touche [ Mode ] doit être pressé pendant la mise sous tension et il retentit un court signal.

Les LED-témoin signalent le paramètre du Setup et les LED-collision la valeur ajustée. Pour changer entre les paramètres, la touche doit être pressé pendant 3 s. Si la touche est pressée de courte durée, ça modifie la valeur du paramètre choisi. Si tous les réglages sont entrepris, FLARM doit être réactivé à nouveau y compris le display (interrompre l'électricité et de nouveau mettre en circuit).

Avec un avion biplace si deux affichages externes sont actionnés, l'affichage arrière doit être configuré comme "affichage PAX", afin que seulement un affichage entreprenne la configuration en la mise sous tension à FLARM.

Paramètre	Statut LED	LED-collision 1 018°	LED-collision 2 054°	LED-collision 3 090°	LED-collision 4 126°	LED-collision 5 162°	LED-collision 6 198°
Luminosité de LED rouge	RX	luminosité fortement réduite	luminosité réduite	<b>luminosité normale</b>	luminosité très claire		
Configuration biplace	TX	<b>Display PIC</b>	Display PAX				
Affichage du FLARM	GPS	LED: enclenchés. Emetteur: encl.	LED: déclenchés Emetteur: encl.	<b>LED: déclenchés Emetteur: décl.</b>	LED: enclenchés Emetteur: décl.		
Taux de transfert	RX+TX	<b>4800 Bit/s</b>	9600 Bit/s	19'200 Bit/s	28'800 Bit/s	38'400 Bit/s	57'600 Bit/s

grasse = réglage standard

Une pression sur la touche plus longue que 20 s provoquent les réglages standard et un nouveau départ à FLARM et au display.

## Indication importante

Le pilote est entièrement responsable de la surveillance de l'espace aérien. L'affichage externe ne possède qu'une fonction de soutien pour le pilote. Le EDIATec GmbH rejette à cet égard chaque actions en matière de responsabilité.