

Grand succès de la première *Journée Météo* pour le vol à voile.

Organisée d'une main professionnelle par Claude Amiguet coté programme et Laurent Dellsperger pour l'aspect technique, la première Journée Météo s'est déroulée le 25 février dernier au Y-Parc de Yverdon dans une ambiance conviviale. Des pilotes sont venus de toute la Suisse romande de Montricher à Neuchâtel en passant par Gruyère et la Chaux-de-Fonds, de France voisine, Oyonnax et Challes et même de la lointaine Montagne Noire. Bref le succès a rapidement dépassé les espérances les plus optimistes et les retardataires ont malheureusement trouvé porte close pour l'inscription.

L'entrée en matière était composée de quatre brefs exposés sur le thème "Quitter le Jura" par des pilotes locaux de Montricher et Yverdon. Sans rapport direct avec la météo ces présentations ont mis en évidence la nécessité d'une bonne prévision pour mener à bien des vols de distance souvent techniques avec une chance raisonnable de succès.

François Hersen présenta ensuite son site www.microclimat.net. Destiné aux pilotes VFR en général celui-ci contient un nombre impressionnant de liens vers des serveurs web météo de toutes sortes. Très intéressant, cet exposé incitera certainement les pilotes à découvrir plus en profondeur microclimat.net qui, il est vrai, peut paraître un peu ésotérique au premier abord.

Après un bon repas ce fut au tour de Olivier Liechti de très scientifiquement présenter un produit sur lequel il travaille depuis 15 ans, PC-Met. Ce programme (payant) s'installe sur un PC standard. Il permet alors via une connexion internet (et un abonnement annuel payant également) d'obtenir en quelques clics une prévision spécialement élaborée pour le vol sans moteur, planeur, delta etc. L'objectif avoué est une prévision simple, le programme masquant la complexité de la modélisation aux utilisateurs. Entendez par là qu'en théorie, 24 heures avant le vol, le système vous préviendra qu'il faut prendre congé afin de réaliser ce fameux vol vers l'Autriche dont vous rêvez depuis si longtemps. Il vous indiquera, la meilleure route à prendre, l'heure de début et de fin de convexion ainsi que le temps prévu avec votre planeur et un pilote virtuel "parfait"!

Si l'interface graphique et la convivialité ne sont pas encore vraiment totalement aboutis, la modélisation semble fonctionner parfaitement, pour autant naturellement que les données issues des modèles météorologiques cette fois soient fiables...

Beaucoup de pilotes ont été impressionnés par les vastes et prometteuses possibilités de cette application. A tester.

Les présentations et informations relatives sont disponibles ici:

http://www.planeur.ch/index.php?option=com_content&task=view&id=164&Itemid=2

Roland Burgermeister