

TMA de Genève avec les secteurs vol à voile Dès le 15 Mars 2007

Remarques :

Cette présentation est une aide, à la formation et l'information des vélivoles, pour la pratique du vol dans les secteurs vol à voile dans la TMA de Genève.

Ce document n'a aucune valeur contractuelle.

Seules les publications officielles font foi.

NOUVEAU en 2007

Les secteurs vol à voile dans la TMA de Genève sont régis par deux protocoles distincts:

Protocole Oyonnax Nord – Sud

Protocole Saint-Claude Nord – Sud, Brassus, Vallorbe

Modifications :

-Lorsque le secteur Oyonnax Nord (TMA 8.1) est activé, celui-ci est,

DECLASSE en espace G

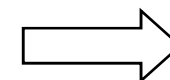
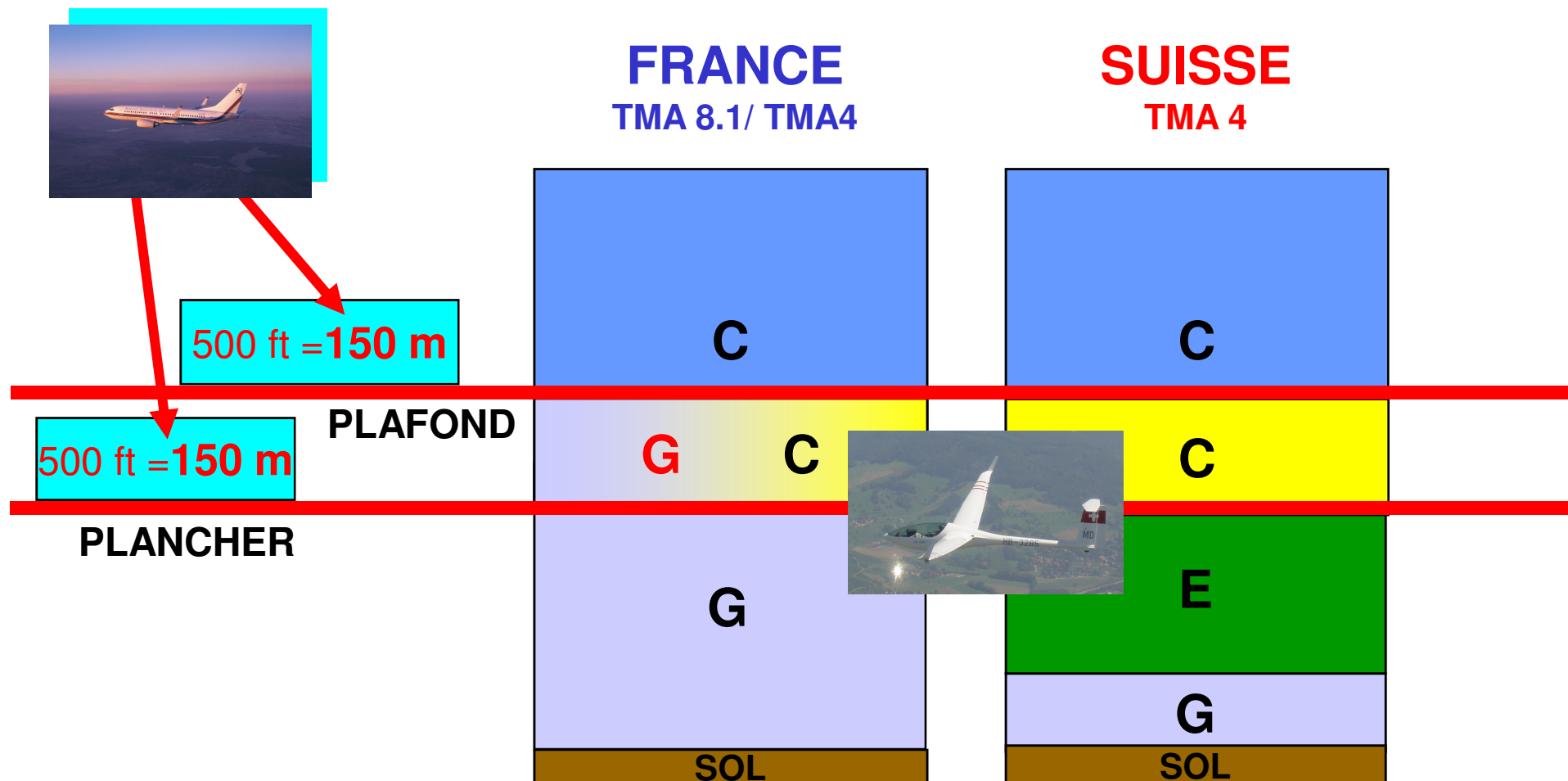
autorisé aux planeurs et avions en VFR .

-L'activation de tous les secteurs est annoncée sur :

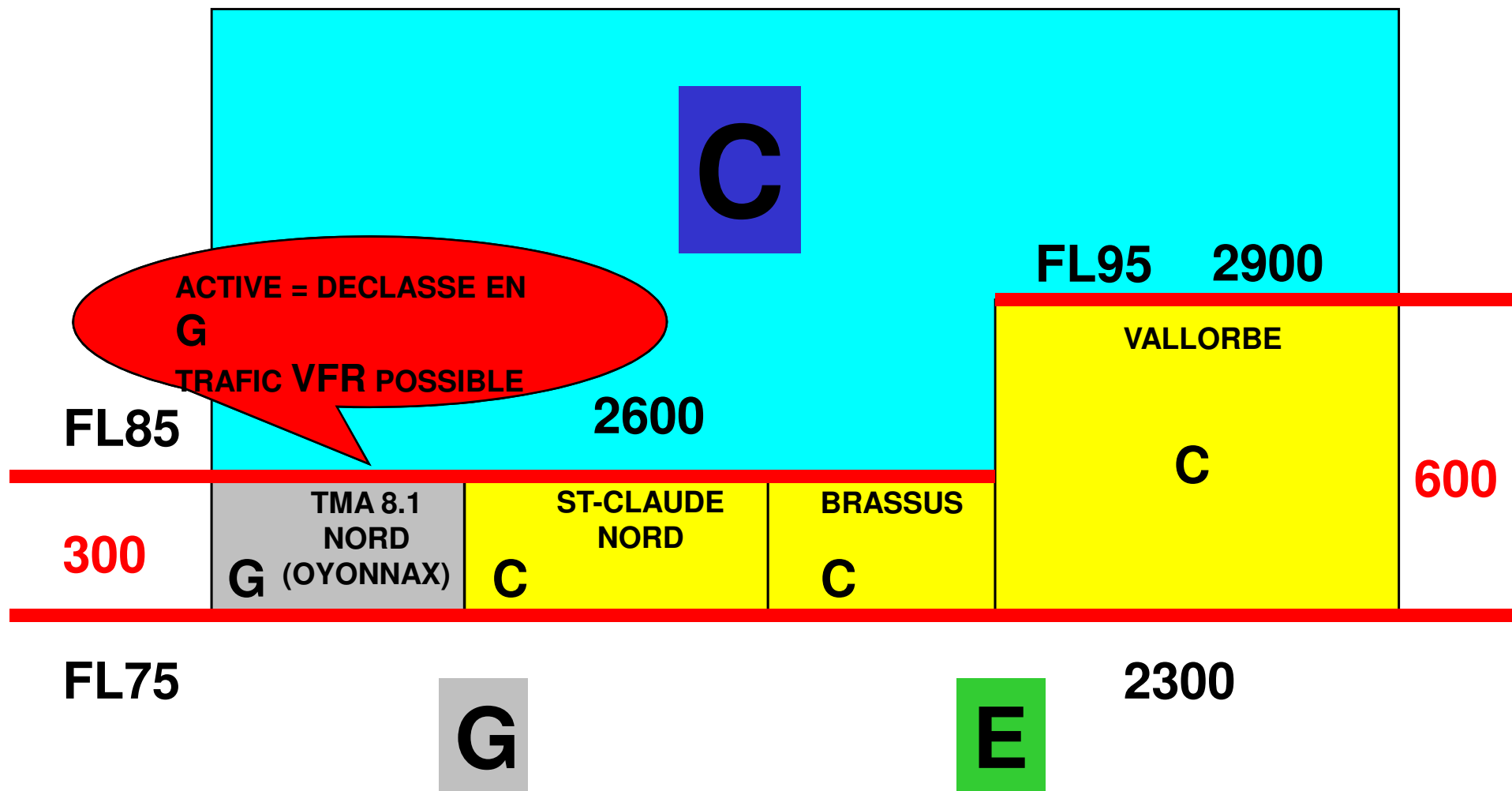
ATIS PLANEUR 124.750

avec information pour les VFR

VFR-IFR



ACTIVATION ET DECLASSEMENT



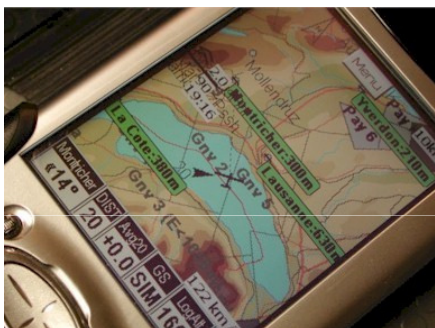
TRANSIT

TRANSIT = AUTORISATION ATC

TRANSIT
FL 75/85
2300/2600m
Limité
Entrée/Sortie
Ecoute 119.175



RAPPEL



LSTR **133.200**

ATIS **124.750**

DELTA **119.175**

ECOUTE **125.025**

NIVEAU DE VOL

ALTITUDE

FL 75

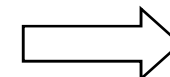
2300 M

FL 85

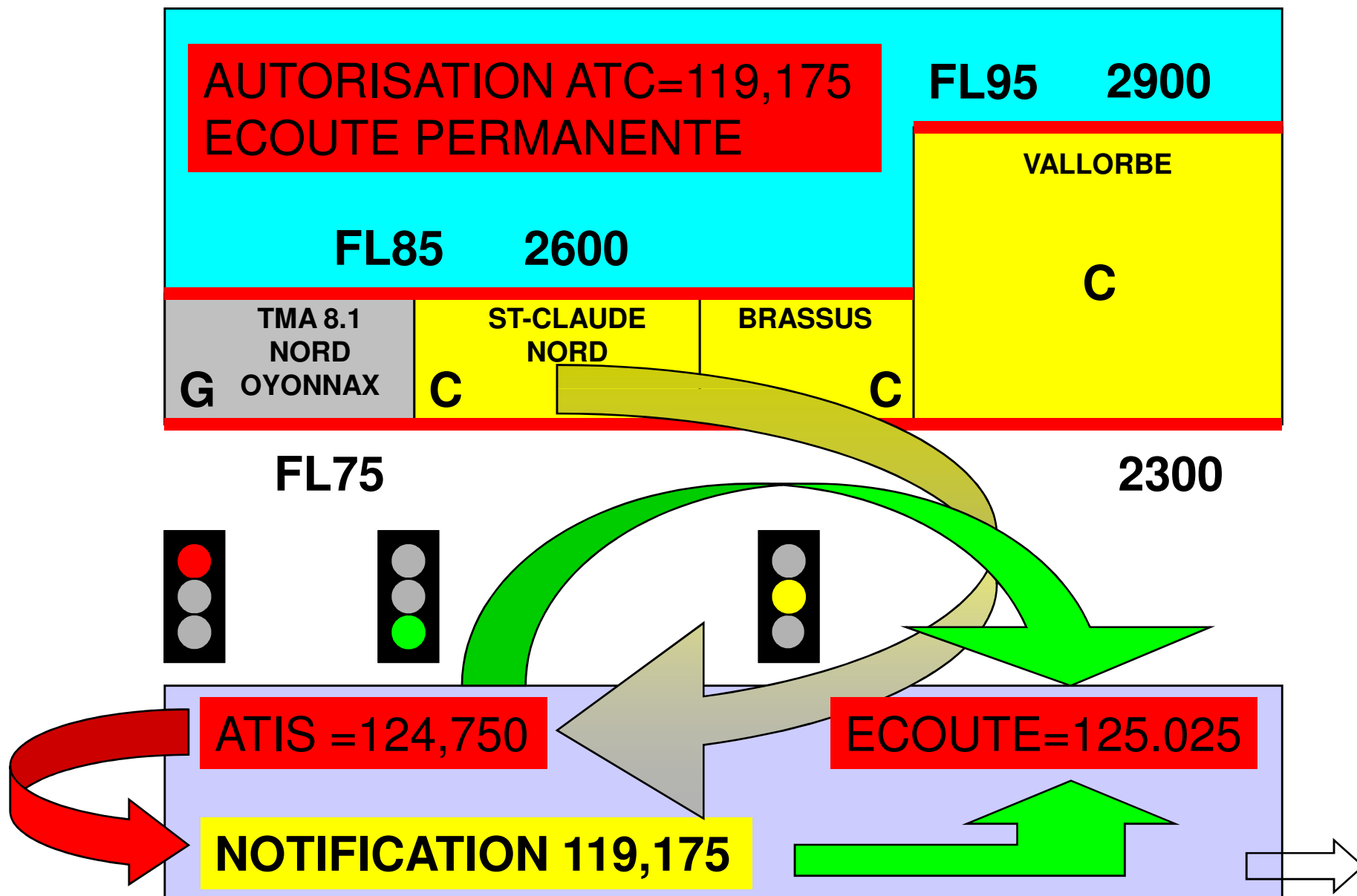
2600 M

FL 95

2900 M



ATIS PLANEUR



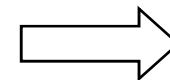
RECOMMANDATIONS et SECURITE

Ecouter l'**ATIS 124,750**

Respecter rigoureusement l'altitude **Plancher et Plafond**

Rester à l'écoute **125.025** dans les secteurs vol à voile

***Utilisez votre altimétrie la plus élevée
DISPONIBLE !!!!***



LIMITES D'UTILISATION

DUREE:

Ouverture par tranche : maximum 3 heures

Prolongation par tranche supplémentaire : maximum 3 heures

Tous les secteurs ouverts : même HEURE

ALTITUDE STANDARD:

Vallorbe 2900 , Brassus 2600

ET / OU : St-Claude Nord et Oyonnax Nord (TMA 8.1) 2600

ECOUTE PERMANENTE : 125.025