

## Mon premier vol distance.

Voilà plus de trois ans que j'use l'air autour de Montricher, aujourd'hui, je vais tenter mon premier vol distance.

Les conditions sont prometteuses en ce jeudi 22 avril. Le Regtherm nous parle de plafond à 2500 mètres, et de bonnes pompes dès midi.

Mon objectif potentiel de la journée est triple:

- Un vol de plus de 50 km
- Passer 5 heures réelles en l'air (j'avais bien fait 4h40 en B4), mais les 5 heures légales, je ne les avais pas
- gagner 1000 mètres (au dessus du point de largage)

Mais le principal est bien sur les 50 km.

Briefing appuyé (selon le terme de Roland, mon instructeur), préparation des cartes, répétition d'annonce radio. Mes ambition m'ont fait préparer mes cartes avec les espaces aériens, fréquences radio et zones de sécurité en direction du Nord Est jusque l'aérodrome de Courtelary. Roland me fait remarquer que cela limite directement mes ambitions, et qu'une journée pareille, ce n'est pas à la carte de limiter mes moyens !

Mon ASW19 est prêt, et décollage à 12:55. Le Pawnee m'amène au Châtel ou un thermique bien établi me soulève en un rien de temps à 2200 m.

Avec une détermination à sortir du bercail, je fonce au nord, direction Mont-D'Or, de jolis cumulus sont régulièrement alignés le long de la première crête du Jura. Certains m'invitent à faire une spirale ou deux, d'autre me remonte de quelques mètres au passage.



Voici St-Croix, jusqu'ici hors de mon périmètre. Sur ma carte je repère les distances, et nomme les villages, sommets que je passe. J'arrive au Chasseron. La zone de tir militaire LS-R4 (Lac de Neuchâtel M. Aubert) est active aujourd'hui, et comme les cumulus sont sur la première crête, je vol dans le bleu, un peu derrière, plus près de Fleurier. Voilà l'aérodrome de Môtiers, qui passe. Mais les thermiques se font rares ici, et je croise un planeur qui vient manifestement de traverser la zone militaire.

"Payerne de Planeur Hôtel Bravo 1773" -  
"Planeur Hôtel Bravo 1773 de Payerne j'écoute"  
"Demande autorisation de traverser zone LS-R4 de Couvet direction Peseux"  
"La Zone LS-R4 n'est pas active aujourd'hui, vous pouvez traverser librement"  
"Merci, et bonne journée"  
"Bon vol"

Sympathique et pas compliqué tout ça.

Et c'est reparti. Je longe le Val de Travers, je repère Colombier sur la droite. Quelques spirales me permettent de découvrir la vue arrière. J'ai volé 45 minutes et « seulement » 15

km à vol d'oiseau. Je découvre la perspective de La Dent de Vaulion, le lac de Joux, et même la forêt en fer à cheval derrière Montricher. Je suis surpris d'être encore si près de la maison...

Depuis la Vue Des Alpes, les cumulus se resserrent, et j'arrive au Chasseral sur une ligne droite, toujours en faible montée. Tenté de dire trop facile, tout descends partout, je cherche un thermique, et y perd du temps, et surtout 450 m, je pousse pour rejoindre le prochain groupe de cumulus qui me propulse de retour au plafond, cette fois-ci à 2400. Ouf.



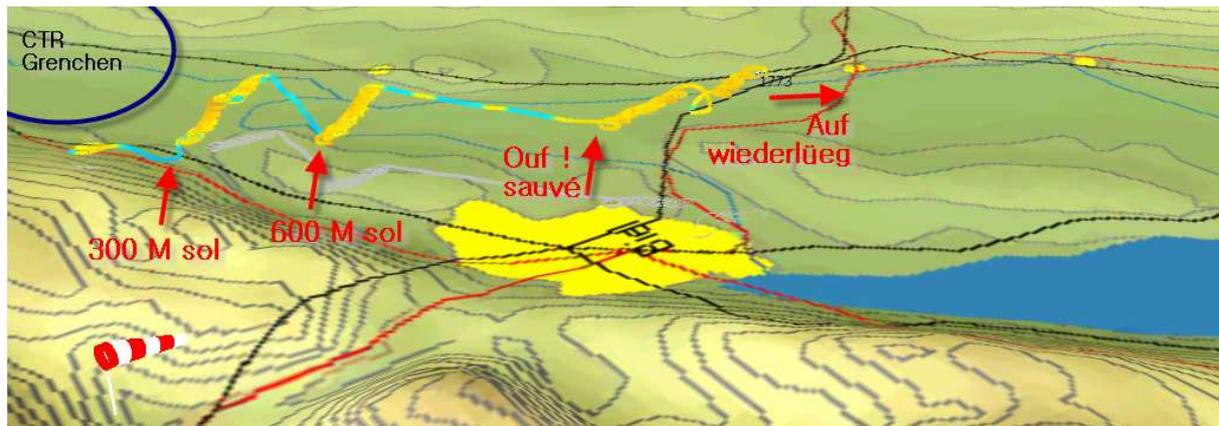
Voilà Courtelary en bas à gauche, et ma carte qui devient vierge de toutes annotations... Bien vu Roland... Mon objectif minimal est atteint, mais il serait dommage de s'arrêter en si bon chemin. Je repère Grange devant, Porrentruy est derrière le pli de la carte, alors direction Granges, toujours sur la première crête. La bise a forci, et les cum se font plus rares. Je croise quelques planeurs qui rasant les crêtes dessous.

Tout comme le Jura sournoisement descend, je le fais aussi. Rapidement, je suis à 1600m. et je cherche à remonter. Au Grenchenberg, je me fais secouer, je lutte vaillamment, et me fais lentement pousser au sud, irrémédiablement vers la CTR de Granges, sur laquelle flottent nonchalamment mon secours, hors de portée... Soudain, la bise m'abat dans la plaine, -5 m/s, je pousse sud-ouest longeant cette sacrée montagne qui tantôt me portait, maintenant me fait tomber à ... en faite, je n'ai pas regardé mon altimètre, je me battais, et encore, là, je le tiens. Je remonte, une spirale, deux, je monte à un petit 0.5, mais c'est déjà ça. C'est à 300 m sol, je que je réalise mon altitude, 700m.



Je remonte lentement à 800, péniblement à 900. Toujours coincé entre la CTR de Granges, le Jura et la TMA de Berne, SeeYou me rappelle sans cesse que je suis proche des limites. Je glisse sur la ville de Bienne, et me fait enfin propulser à des altitudes confortables. Peu fier de ma parenthèse trop près des Pâquerettes, je fais un plan pour mon retour vers la Welschland : Plein ouest sur le lac de Bienne, rejoindre la première crête du Chaumont, ne pas me faire

avoir par la bise.



Je me détends, et de retour à 2300 m, je vois passer le Chasseral. Au loin, à la pointe du lac de Neuchâtel, je distingue au loin mon retour glorieux. Mes 50 km sont "gagnés", j'ai volé 2h30, encore la même chose, essentiellement alors dans le local, je suis aussi dans les cordes des mes 5 heures.

Je ralentis mon rythme, me ballade. Le retour, poussé pas une bonne bise, est bien trop facile. Un petit virage à la Dôle, puis le cums se densifient, fais l'aller au Chasseron en ligne droite, sans spirales en oscillant entre 2300 et 2800. Sans m'en apercevoir, j'ai même fait mes 1000m.

Tout au long de la journée, de multiples contacts radio avec Roland et les autres vélivoles, chacun dans son aventure.

Atterrissage à 18h30, mes 5 heures largement bouclées, heureux, fatigué et ébloui.

Finalement, j'aurai peut-être pu aller encore un peu plus loin ?

Épilogue et debriefing du vol:

Sur mon iPaq, en revoyant mon vol, j'ai compté 44 spirales en 3 séries pour remonter de 700 à 1700 lors de la mémorable bataille de Granges. J'avais perdu 1000 mètres en 10 minutes, en plus des 600 mètres perdus par la sournoise baisse du relief. Et 40 bonnes minutes me sortir de là...

Toujours plus intelligent après, j'aurais du préparer mes cartes, appeler Granges et tout de suite sortir sur la plaine. Le coup de la bise, on me la fera plus... Mais il me restera certainement bien d'autres batailles à livrer.

Et les 300, c'est pour quand ?

Kristian Unell

Crédits photos :

- Lac de Neuchâtel : Gilbert
- Autoportrait : Kristian